

| | | | |
|---------------------------------|---------------------------------|--|---------------------------------|
| автомобиль : GRANDLAND X (P1UO) | | номер VIN: W0VZCYHZ6KS106417 / OPR : 15436 | |
| область | Общие сведения (характеристики) | функция | назначение предохранителей BFRM |
| составные части | | | |
| UOBFRM01EVO | | НАЗНАЧЕНИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ BFRM | |

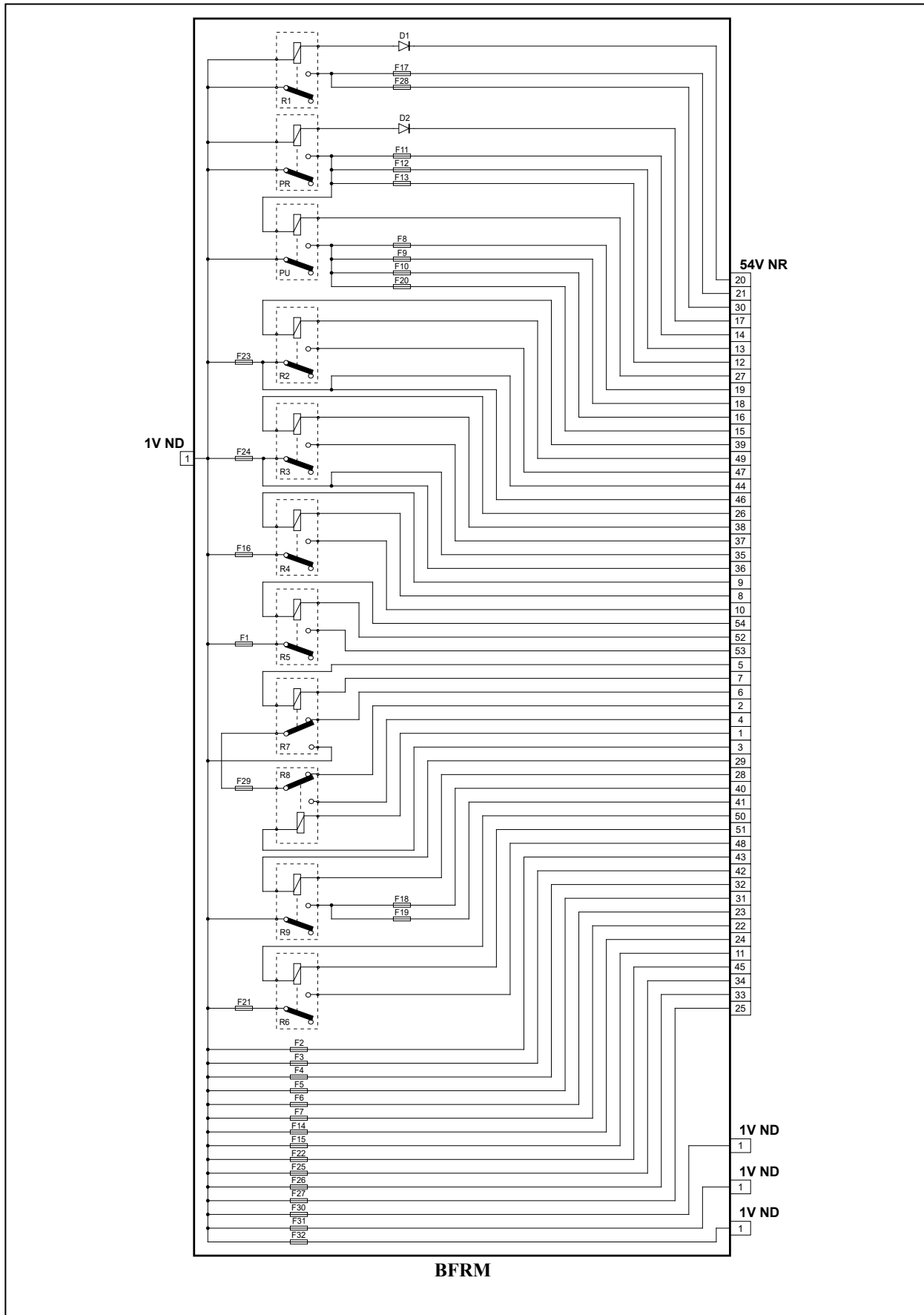


Рис. d3a023p

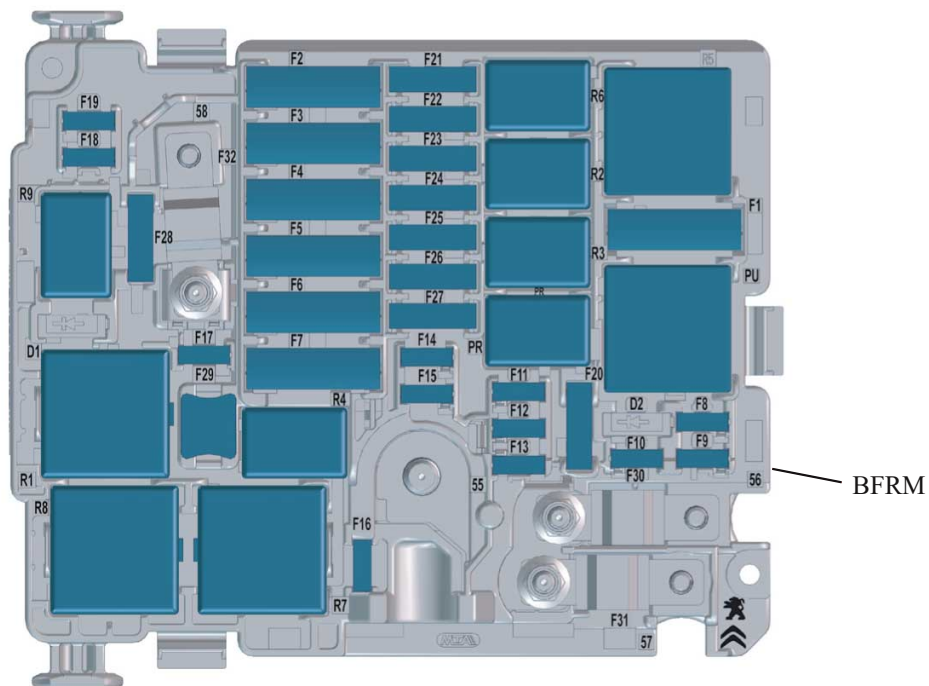


Рис. d3aq024p

| назначение предохранителей BFRM | | | |
|---------------------------------|---------|---------|--|
| предохранитель | A | питание | назначение |
| F18 | 10 A | + APC | правые фары |
| F10 | 15 A | + APC | Компьютер управления двигателем - Электродвигатель насоса регулирования расхода дизельного топлива (DW10F) - электродвигатель регулирования давления турбокомпрессора - Управляемый термостат (DV5R) |
| F19 | 10 | + APC | левые фары |

| | | | |
|-----|---------|-------|---|
| | A | | |
| F21 | 30 A | +APC | стартер |
| F24 | 40 A | + BAT | Блок плавких предохранителей в салоне (BFH5) |
| F25 | 40 A | + BAT | Блок предохранителей салона 3 |
| F27 | 25 A | + BAT | Интеллектуальный коммутационный блок |
| F31 | 80 A | + BAT | не используется |
| F32 | 80 A | + BAT | не используется |
| R2 | - | - | противотуманные фары |
| R3 | - | - | стартер |
| R4 | - | - | обогреваемое ветровое стекло |
| R5 | - | - | вентилятор кондиционера |
| R7 | - | - | очистка переднего стекла |
| R8 | - | - | очистка переднего стекла |
| F3 | 20 A | + BAT | не используется |
| F1 | 40 A | + APC | вентилятор кондиционера |
| F2 | 60 A | + BAT | компьютер системы ESP |
| F4 | 40 A | + BAT | компьютер системы ESP |
| F5 | 80 A | + BAT | Интеллектуальный коммутационный блок |
| F6 | 20 A | + BAT | Компьютер АКП AxN8 |
| F7 | 70 A | + BAT | Интеллектуальный коммутационный блок |
| F8 | 15 A | + APC | Управляемый подкачивающий насос |
| F9 | 15 A | + APC | Компьютер управления двигателем - Электродвигатель перепуска EGR - Расходомер впускаемого воздуха - Датчик наличия воды в дизельном топливе - Электромагнитный клапан масляного насоса - Датчик Nox на входе (DV5R) |
| F11 | 20 A | + APC | компьютер управления двигателем |
| F12 | 5 A | + APC | Компьютер двигателя / Инструментальный разъем / GMV1 / Istars |
| F13 | 5 A | + APC | Интеллектуальный коммутационный блок |
| F14 | 5 A | + BAT | - Battery charge status control unit |
| F15 | 25 A | + BAT | противотуманные фары |
| F16 | 20 A | + APC | обогреваемое ветровое стекло |
| F17 | 10 A | + APC | Компьютер двигателя: Питание форсунки SCR и датчика NOx |
| F20 | 30 A | + APC | calculateur moteur - réchauffeur gazole - réchauffeur blow-by |
| F22 | 40 A | + BAT | счетчик такси |
| F23 | 40 A | + BAT | централизованный блок стабилизации напряжения - стартер |
| F26 | 15 A | + BAT | отопитель |
| F28 | 30 A | + APC | датчик NOxDW10F-DV5R, форсунка карбамида SCR , модуль датчика и насоса резервуара карбамида SCR |
| F29 | 40 A | + APC | очистка переднего стекла |
| F30 | 80 A | + BAT | модуль предварительного обогрева |
| PR | - | - | компьютер управления двигателем |
| PU | - | - | компьютер управления двигателем |
| R1 | - | - | Дизельный двигатель Евро 6 питание модуля подачи присадки в выпускную систему |
| R6 | - | - | стартер |
| R9 | - | - | фары дальнего света |

собственность PSA Peugeot Citroen

08/03/2023