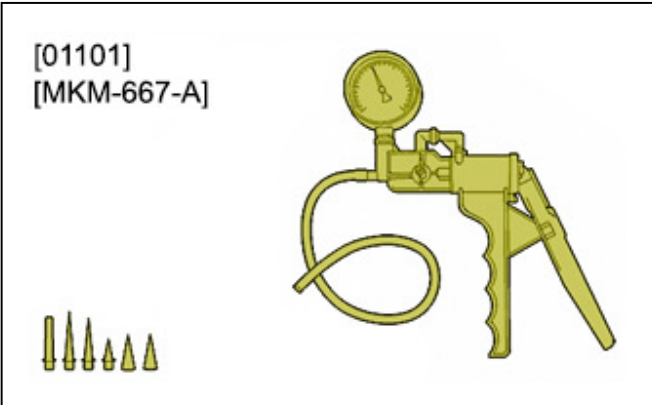
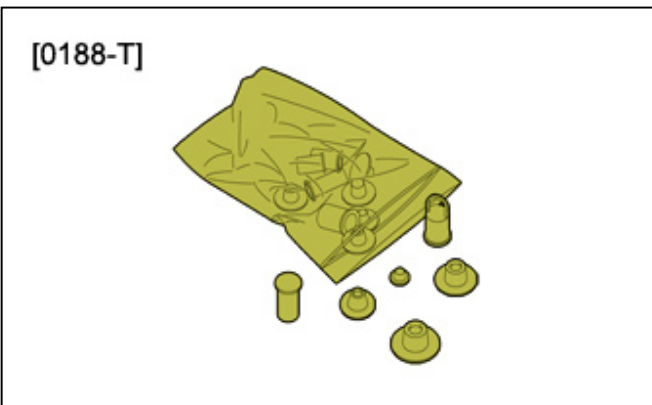


**ПРОВЕРКА : КОНТУР ДОБАВЛЕНИЯ ПРИСАДОК К ТОПЛИВУ****ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .**1. Оборудование**

Оборудование : Диагностический прибор.

Приспособление	Номер	Обозначение
 <p>[01101] [MKM-667-A]</p> <p>Рисунок : E5AB29LT</p>	[01101] [MKM-667-A]	Ручной вакуумный насос DA16 с наконечниками
 <p>[0188-T]</p> <p>Рисунок : E5AB06IT</p>	[0188-T] (*)	набор заглушек
(*) Использовать обычное оборудование ремонтного цеха, если специальные инструменты недоступны		

**2. Расположение : Контур добавления присадок к топливу****2.1. Размер "А"**

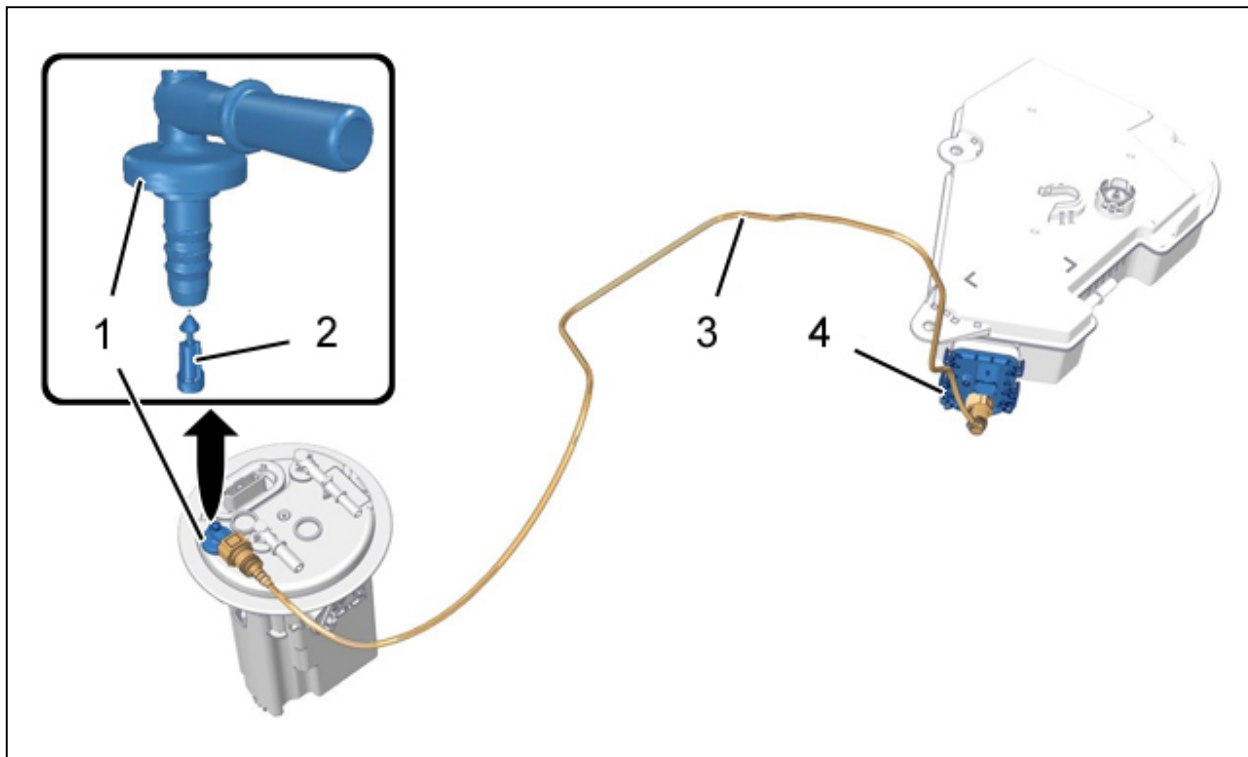


Рисунок : B1KD00SD

- (1) Форсунка впрыска присадки (Блок датчика с топливным насосом).
- (2) Обратный клапан (В зависимости от комплектации).
- (3) Трубка подачи присадки.
- (4) Насос подачи присадки (Бачок для добавки в топливо).

**ВНИМАНИЕ** : Некоторые автомобили не оснащены запорным клапаном форсунки впрыска присадки.

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Форсунка подачи присадки снабжена запорным клапаном и должна открываться при давлении менее 400 мбар (В зависимости от комплектации).

## 2.2. Размер "B"

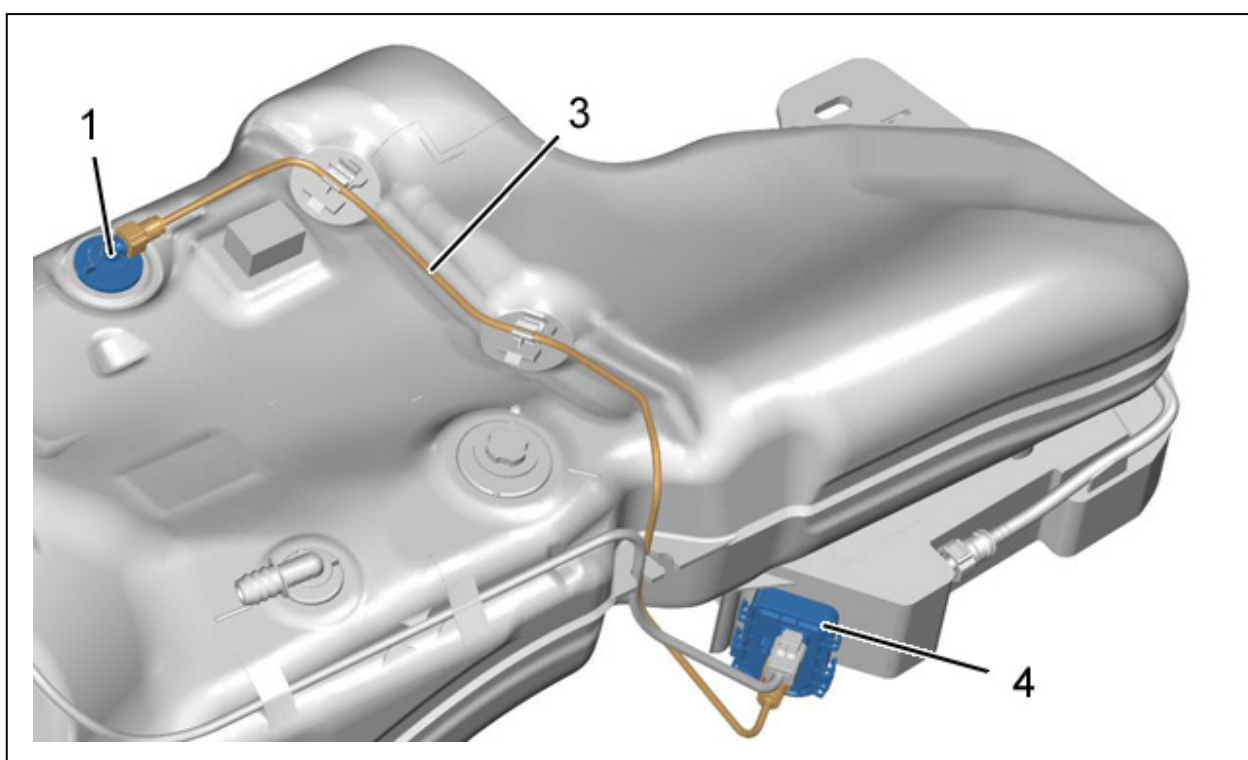


Рисунок : B1KD01LD

- (1) Форсунка впрыска присадки (Топливный бак).
- (3) Трубка подачи присадки.
- (4) Насос подачи присадки (Бачок для добавки в топливо).

**ВНИМАНИЕ** : Некоторые автомобили не оснащены запорным клапаном форсунки впрыска присадки.

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Форсунка подачи присадки снабжена запорным клапаном и должна открываться при давлении менее 400 мбар (В зависимости от комплектации).

### 3. Проверка

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдать меры безопасности и чистоты, связанные с сажевым фильтром  .

Установить автомобиль на 2-стоечный подъемник  .

#### 3.1. СЛУХОВОЙ ТЕСТ НАСОСА ПОДАЧИ ДОБАВКИ

Провести тест "работа насоса введения топливной присадки" (В зависимости от комплектации) ; При помощи диагностического прибора.

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Этот тест является дополнительным тестом, позволяющим убедиться в корректности управления насосом введения топливной присадки.

Проверка	При включении насоса подачи присадки ощущается шум вибрации	Не слышен шум и не ощущается вибрация при работе насоса подачи присадки
Установление причины	Насос введения топливной присадки регулируется	Насос введения присадки неисправен или его питание отключено
Что делать	Продолжить проверку	Восстановить исправность насоса подачи присадки или электрической цепи Продолжить проверку

#### 3.2. Проверка контура подачи присадки, трубки подачи присадки и форсунки подачи присадки

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : При проведении любых работ с контуром подачи присадки надевайте защитные очки и перчатки, стойкие к воздействию углеводородов.

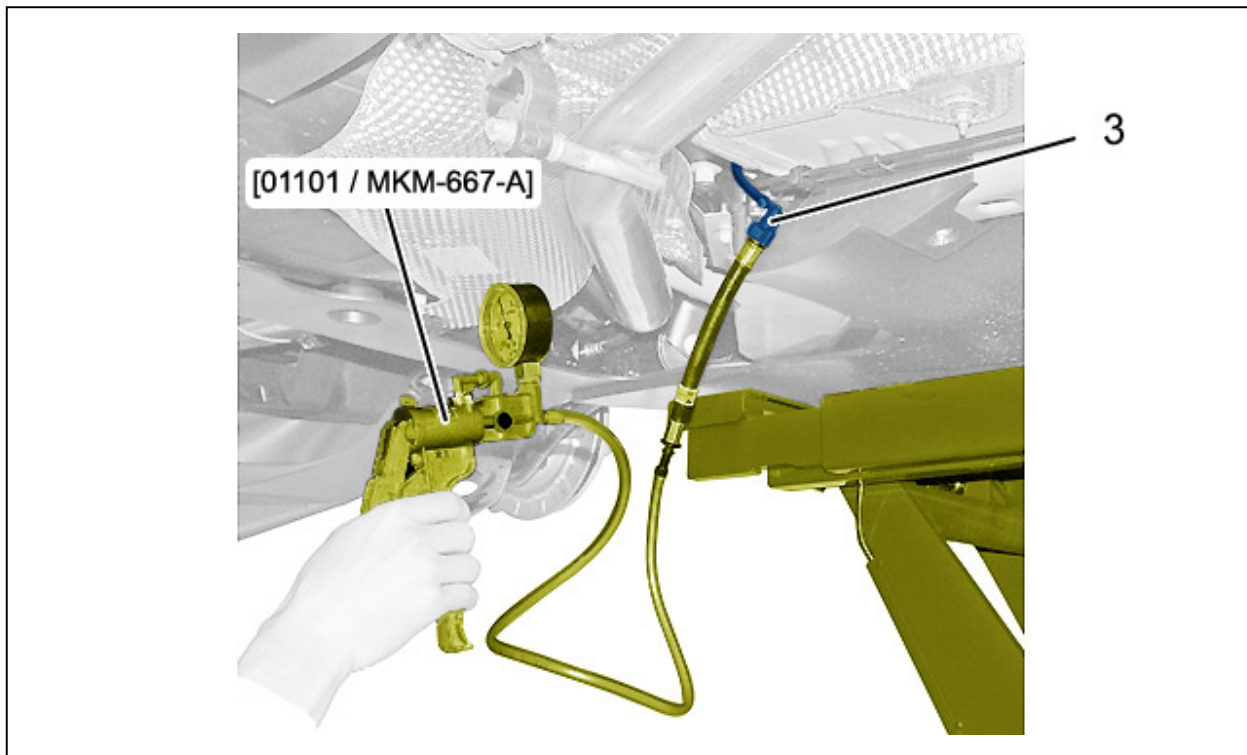


Рисунок : B1KD01SD

**ВНИМАНИЕ** : Провести визуальный осмотр трубки подачи присадки (3) в поисках следов подтекания присадки. Заменить трубку подачи присадки (3) (при необходимости).

Заглушить насос подачи присадки ; С помощью приспособления [0188-T].

Присоединить приспособление [01101 / MKM-667-A] к трубке подачи присадки (3) (Со стороны бачка присадки) ; С помощью герметичной трубки с защелкивающимся соединением.

Создайте давление с помощью ручного насоса [01101 / MKM-667-A].

Проверка	Давление не выше 100 мбар	Давление в $\pm$ 200 мбар	Давление выше 400 мбар
Установление причины	1) Форсунка впрыска присадки заблокирована в открытом положении / Трубка подачи повреждена или не подсоединена 2) Система не приводится в действие (В трубке нет присадки)	Нормальное функционирование	Форсунка впрыска присадки заблокирована в закрытом положении Или Трубка подачи присадки засорена
Что делать	1) Ненормальное состояние ; Привести в соответствие 2) Ненормальное состояние ; Создать давление в системе ; Прокачать контур	Нормальное состояние ; Конец проверки	Ненормальное состояние Привести в соответствие

#### 4. Заполнение трубки подачи присадки

**ВНИМАНИЕ** : Во всех случаях, Обязательно выполнить заполнение трубки подачи присадки.

Снимите приспособления [01101 / MKM-667-A] и [0188-T].

Присоединить трубку подачи присадки (3) к модулю топливного насоса и датчика и насосу присадки (4).

Провести тест исполнительных механизмов (В зависимости от комплектации) ; При помощи диагностического прибора.

Опустите автомобиль на землю.