

Характеристики автомобиля

| | |
|---------------------------------|---------------------|
| Группа товаров | C5 (X7) |
| APV/PR отсутствует | 11839 CJ 1 0190 |
| Дата начала гарантии | 18.06.2009 |
| Серийный номер двигателя | 10 JBBN 0047307 |
| OPB | H46M |
| NRE | e2*2001/116*0360*04 |
| P4A | 9666083099 |

↓ Общая информация

| | |
|--|---|
| ТИП ПРОДУКТА | ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ |
| ТОРГОВЫЙ ЗНАК/ТИП КОМПОНЕНТА | CITROEN |
| МОДЕЛЬНЫЙ РЯД | C5 (X7) |
| КУЗОВ | 4-ДВЕРНЫЙ СЕДАН |
| УРОВЕНЬ ОТДЕЛКИ | ВЫСОКИЙ ВЫСОКИЙ |
| ДВИГАТЕЛЬ | ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВОМ DV6TED4 С FAP |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ | BVM5 |
| ТИП КРАСКИ | ОКРАСКА МЕТАЛЛИК |
| ЦВЕТ КУЗОВА | KTV - ЧЕРНАЯ ЭМАЛЬ PERLA NERA (ПЕРЛА НЕРА) |
| ТИП ВНУТРЕННЕЙ ОТДЕЛКИ | ТКАНЬ RUBENS G026 + OMNISERGE F915 "XR" |
| ЦВЕТ ОБИВКИ | "FX" |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ) | BE4-5L РУЧНАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ |
| ДВИГАТЕЛЬ (ТИП) | ДВИГАТЕЛЬ ТИП DV |
| ДРУГИЕ НАКЛЕЙКИ, РАЗНОЕ " | БЕЗ ДОПОЛН. ЭМБЛЕМЫ |
| ЭМБЛЕМЫ | C5 |

↓ Характеристики автомобиля

| | |
|--|--|
| УРОВЕНЬ ОТДЕЛКИ | ВЫСОКИЙ ВЫСОКИЙ |
| ТИП КРАСКИ | ОКРАСКА МЕТАЛЛИК |
| ЦВЕТ КУЗОВА | KTV - ЧЕРНАЯ ЭМАЛЬ PERLA NERA (ПЕРЛА НЕРА) |
| ТИП ВНУТРЕННЕЙ ОТДЕЛКИ | ТКАНЬ RUBENS G026 + OMNISERGE F915 "XR" |
| ЦВЕТ ОБИВКИ | "FX" |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ) | BE4-5L РУЧНАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ |
| РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ | НЕРЕГ.УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВ.УПРАВЛЕНИЯ |
| ПРИВОД СПИДОМЕТРА | БЕЗ КРУТ.МОМЕНТА |

↓ Система питания топливом

| | |
|---|---|
| ДВИГАТЕЛЬ | ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВОМ DV6TED4 С FAP |
| ДАТЧИК ВОДЫ В ФИЛЬТРЕ ОЧИСТКИ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА | БЕЗ ДАТЧИКА ВОДЫ ФИЛЬТРА ДИЗ.ТОПЛИВА |
| ТОПЛИВО | ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО КАЧЕСТВА DA/DE/DE+ |
| СТАНДАРТ ПО ВЫБРОСАМ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ В АТМОСФЕРУ (ДВИГАТЕЛЬ) | СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ EURO 4 |
| СИСТЕМА ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ | ЗАДНИЙ ПРОДОЛЬНЫЙ ГЛУШИТЕЛЬ ШУМА ВЫПУСКА |
| ДВИГАТЕЛЬ (ТИП) | ДВИГАТЕЛЬ ТИП DV |
| КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР | НИЖНИЙ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР 10PPM |
| ПОДОГРЕВ ГАЗОВОГО ТРАКТА КАРТЕРА | БЕЗ ГАЗОВОГО КОНТУРА КОРП.ОТОПИТ. |
| ДИАПАЗОН РЕГУЛИРОВКИ МОЩНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ | МОЩНОСТЬ 80 КВТ 240 НМ |
| УСТРОЙСТВО СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ЗА СОДЕРЖАНИЕМ ВЫБРОСОВ | РЕЦИРКУЛЯЦИЯ ОТРАБ ГАЗОВ "EGR" С ТЕПЛООБМЕННИКОМ |

ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР
ВЕНТИЛЯТОР
ВАРИАНТЫ КОНФИГУРАЦИИ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА
ФИЛЬТР ТОПЛИВНОГО БАКА
СИСТЕМА STOP AND START

СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ EURO 4
С ФИЛЬТРОМ ТВЕРДЫХ ЧАСТИЦ
1 ВЕНТИЛ. ЭЛЕКТРОННЫЙ С ИНТЕГРИРОВ. ВЫКЛ., 150 ВТ
СИСТЕМА ВПРЫСКА BOSCH
ФИЛЬТР РЕЗЕРВУАРА ВНУТРЕННИЙ
БЕЗ СИСТЕМЫ "СТОП И СТАРТ"

Коробка передач - Трансмиссия

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ)
ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ
ПРИВОД СПИДОМЕТРА
СТИЛЬ КОЛЕС
СЦЕПЛЕНИЕ
ДИФФЕРЕНЦИАЛ (КОРОБКА ПЕРЕДАЧ)
РАЗМЕР ШИН/ДИСКОВ
ШИНЫ (ТИП, РАЗМЕР)
ИНДИКАТОР СНИЖЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ
ТИП КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

BVM5
BE4-5L РУЧНАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ
КОМПЛ.ГИП.ШЕСТ.ЗАДНЕЙ ОСИ 17 X 71
БЕЗ КРУТ.МОМЕНТА
КОЛЕСО СТИЛЯ КАРА "16 ДЮЙМОВ"
ГИДРОМУФТА
ДИФФЕРЕНЦИАЛ 84
МОНТАЖ 16-ДЮЙМОВЫХ ШИН
ШИНА 215/60 R16 95H БЕЗ МЕТАЛЛОКОРДА
ИНДИКАТОР ДЕФОРМАЦИИ ШИНЫ
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ BE4R

Подвеска Рулевое управление Тормозная система

ЗАДНИЙ СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ПЕРЕДНИЙ СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ
ХОД РУЛЕВОГО КОЛЕСА
ПОДВЕСКА
АКТИВНАЯ ПОДВЕСКА
ПОДВЕСКА (ТИП АРХИТЕКТУРЫ)
ДИНАМИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПОДДЕРЖАНИЯ УСТОЙЧИВОСТИ
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ (ПРИНЦИП РАБОТЫ)

ЗАДН.СТАБ.ПОПЕР.УСТОЙЧИВ. ДИАМ. 20
НЕРЕГ.УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВ.УПРАВЛЕНИЯ
ПЕР.СТАБИЛ.ПОПЕР.УСТОЙЧ.ДИАМ. 24
ХОД РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА 184
ОБЫЧНАЯ ПОДВЕСКА
БЕЗ ГИДРОАКТИВНОЙ ПОДВЕСКИ
ПОДВЕСКА МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ
ПРОГРАММА ЭЛЕКТРОННОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ С ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧ. УСИЛИТЕЛЕМ

Кузов Оборудование

БОКОВОЙ МОЛДИНГ (ТИП)
БОКОВОЙ МОЛДИНГ (РАЗМЕРЫ)
ВЫХЛОПНАЯ ТРУБА
ЛАМПА ОСВЕЩЕНИЯ ПОРОГА ДВЕРИ
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЭКРАН (ПОД ДВИГАТЕЛЕМ)
ФУНКЦИЯ НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА
ЗАДНИЙ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ
ОЧИСТИТЕЛЬ ФАР
СТЕКЛО ЛЮКА
БАМПЕР
РЕШЕТКА БАГАЖНИКА
ПЕРЕДНЯЯ ПРОТИВОТУМАННАЯ ФАРА
ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО
НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА (СТЕКЛО)
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ НАРУЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА (РАДИУС СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ)

ХРОМИРОВАННЫЕ БОКОВЫЕ ЗАЩИТНЫЕ МОЛДИНГИ
БОКОВЫЕ ПЛАСТИКОВЫЕ ЗАЩИТНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ
НАКОНЕЧНИК ВЫПУСКНОЙ ТРУБЫ НЕ ХРОМИРОВАННЫЙ
ПОДСВЕТКА ПОРОГОВ ПЕРЕДНИХ ДВЕРЕЙ
БЕЗ ЗАЩИТЫ КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ
НАР.ЗЕРК., СКЛАДЫВ. ЭЛ.ПРИВОДОМ
СТЕКЛООЧ ВЕТР СТ С ПРЕРЫВ РЕЖ И АВТОМ ВКЛ 16 СКОР
БЕЗ ОМЫВАТЕЛЯ/ОЧИСТИТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА
БЕЗ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ ФАР
БЕЗ ОКНА В КРЫШЕ
БАМПЕР СС + ХРОМИР ЗАЩ ПЛАНКА + ХРОМ ДЕКОР РЕШЕТКА
БЕЗ БАГАЖ.РЕЛЬСОВ НА КРЫШЕ
ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ
СТАЛЬНОЙ ДИСК + НЕСТАНДАРТНАЯ ШИНА
СТЕКЛО ОКРАШЕННОГО НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА
ХРОМИРОВАННЫЕ НАРУЖНЫЕ РУЧКИ ДВЕРЕЙ
СТЕКЛО НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ВЫПУКЛОЕ

ЛЮК
 ОТДЕЛКА БАМПЕРА
 СТЕКЛО (ВНЕШНИЙ ВИД)
 ОКНО (ТИП)

ФИКСИРОВАННАЯ КРЫША
 НАКЛАДКА БАМПЕРА ЦВЕТА КУЗОВА
 ТОНИРОВАН. + ДОП.ТОНИРОВ.
 ВЕТР СТЕКЛО МНОГОСЛ АКУСТИЧ + ЗАДН СТЕКЛО ЗАКАЛЕНН

↓ Внутреннее оборудование

ТИП ВНУТРЕННЕЙ ОТДЕЛКИ
 ПРОТИВОУГОННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ
 ПОДЛОКОТНИК ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ
 КЛИМАТ (ТЕМПЕРАТУРА ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА)
 ГРАДАЦИЯ НА СПИДОМЕТРЕ
 ПОЛОЖЕНИЕ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ
 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ
 ОБОРУДОВАНИЕ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ
 РАЗНООБРАЗНЫЕ ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА
 ОТДЕЛКА ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ
 ПАНЕЛЬ ИНСТРУМЕНТОВ (ХАРАКТЕРИСТИКИ)
 ПАНЕЛЬ ОБИВКИ ДВЕРИ
 ДИНАМИК
 ЗАНАВЕСКИ (ШТОРКА, БОКОВАЯ ШТОРКА, ЛЮК)
 РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ СО СТОРОНЫ Пассажира
 ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ РЕГУЛИРОВКИ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ
 ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ РЕГУЛИРОВКИ СИДЕНЬЯ Пассажира
 ПОДЛОКОТНИК ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ (ПРИНЦИП РАБОТЫ)
 КОМПАКТ-ДИСК
 СПУТНИКОВАЯ НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА
 ЛАМПЫ ФАР
 СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ЗАДНЕЙ ДВЕРИ
 СИСТЕМА ИНФОРМИРОВАНИЯ ВОДИТЕЛЯ ОБ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ
 ДИСПЛЕЙ
 ЗЕРКАЛО НА ПРОТИВОСОЛНЕЧНОМ КОЗЫРЬКЕ
 НАГРЕВАТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ
 ПЕРЕДНЯЯ БОКОВАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ
 ОСВЕЩЕНИЕ ПРОСТРАНСТВА ДЛЯ НОГ
 ЗАЩИТА Пассажира НА ЗАДНИХ СИДЕНЬЯХ
 СИСТЕМА ДЕАКТИВАЦИИ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ
 СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ НАПРАВЛЕНИЯ СВЕТА ФАР
 РАДИОПРИЕМНИК
 СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА
 РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ
 ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА
 РЕГУЛИРОВКА ТЕМПЕРАТУРЫ/УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА
 НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА (РАДИУС СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ)
 ГРУЗОВАЯ ПЛАТФОРМА
 РАДИОТЮНЕР
 СИСТЕМА ОБНАРУЖЕНИЯ ПРЕПЯТСТВИЙ
 БОКОВЫЕ ШТОРКИ
 ИНДИКАТОР СНИЖЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ
 АДАПТАЦИЯ ОТДЕЛКИ
 ЭКВАЛАЙЗЕР, УСИЛИТЕЛЬ

ТКАНЬ RUBENS G026 + OMNISERGE F915 "XR"
 БЕЗ ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ
 С ПОДЛОКОТНИКОМ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ
 СТРАНЫ С УМЕРЕННЫМ КЛИМАТОМ
 ГРАДУИРОВКА В КМ/Ч
 ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ
 БЕЗ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОТОПИТЕЛЯ
 ДЕКОРАТИВНЫЙ МОЛДИНГ EVREST
 СТАНДАРТН ОСВЕЩЕНИЕ С ИСТОЧНИКОМ НАПРАВЛ ОСВЕЩ R2
 БЕЗ МАТА
 ГРАДУИРОВКА НА 260 КМ/Ч (160 МИЛЬ/Ч) ЦВЕТНАЯ МАТР
 ДЕКОРАТИВНАЯ ОТДЕЛКА ТЕПЛЫЙ АЛЮМ
 4 ПЕР. (2 ВЧ+2 ПЕР.)+2 ЗАДН. ГРОМКОГОВ.
 БЕЗ ЗАДНЕЙ ШТОРКИ
 ПЕРЕДНЯЯ ЗАДНЯ РЕГУЛ. ПРОКЛАДКА
 ПЕР. ВОДИТ. СИДЕНЬЕ С РУЧН. УПРАВЛ.
 ПАСС.ПЕРЕДНЕЕ СИДЕНЬЕ, РУЧН.РЕГУЛ.
 БЕЗ ПЕРЕДНЕГО ПОДЛОКОТНИКА
 БЕЗ КОМПАКТ-ДИСКА
 С НАВИГАЦ. СИСТЕМОЙ - ЦВЕТНОЙ ЭКРАН
 ГАЛОГЕННАЯ ЛАМПА
 ЗАДН. ЭЛЕКТРИЧ. ДВУХРЕЖИМН. СТЕКЛОПОД.+ БЛОКИРОВ.
 БЕЗ СЛЕЖЕНИЯ ЗА БОКОВОЙ ТРАЕКТОРИЕЙ
 ДИСПЛЕЙ DEV
 ВОДИТ. + СКЛАДНОЕ ПАССАЖ. С ОСВЕЩЕНИЕМ
 СИДЕНЬЕ БЕЗ ПОДОГРЕВА
 ПОДУШКА БЕЗОП. БОК. ГРУДИ ПЕРЕД. + НАДУВ. ШТОРКА
 ПОДСВЕТКА НИШИ ДЛЯ НОГ ВОДИТЕЛЯ + ПЕРЕДНЕГО ПАСС.
 БЕЗ ЗАЩИТЫ ЗАДНЕГО Пассажира
 РУЧНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ
 ДИСТАНЦИОННАЯ РУЧНАЯ РЕГУЛИРОВКА ФАР
 АУДИОСИСТЕМА С НАВИГАЦ СИСТ И ФЛЭШ-ПАМЯТЬЮ "RNEG"
 АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНДИЦИОНЕР
 "ЛИФТ" СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ
 ВНУТР. ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА ДЕНЬ/НОЧЬ
 ДВУХЗОННАЯ СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ
 СТЕКЛО НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ВЫПУКЛОЕ
 БЕЗ СЕТКИ БАГАЖНИКА
 ДВОЙНОЙ РАДИО ТЮНЕР
 ОПРЕДЕЛИТЕЛЬ ПРЕПЯТСТВИЯ, ЗАДНИЙ РАДАР
 БЕЗ БОКОВЫХ ШТОРОК
 ИНДИКАТОР ДЕФОРМАЦИИ ШИНЫ
 ОБЯНУТАЯ КОЖЕЙ РУКОЯТКА + ПЛАСТИКОВЫЙ ЧЕХОЛ
 БЕЗ УСИЛИТЕЛЯ С ЭКВАЛАЙЗЕРОМ

РАДИОЧАСТОТА
УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ БЛОКИРОВКИ
ОКНО (ТИП)
РУЛЕВОЕ КОЛЕСО
ВЕНТИЛЯТОР
ПОЯСНИЧНАЯ ОПОРА СИДЕНЬЯ (ПРИНЦИП РАБОТЫ)
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ АУДИОУСТРОЙСТВА
ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННЫЙ БЛОК

РАДИОЧАСТОТА ДЛЯ ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ
ПРОСТОЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК
ВЕТР СТЕКЛО МНОГОСЛ АКУСТИЧ + ЗАДН СТЕКЛО ЗАКАЛЕНН
ОБТ КОЖЕЙ РУЛЕВ КОЛ С 4 СПИЦАМИ С ДЕКОР МОЛДИНГОМ
1 ВЕНТИЛ. ЭЛЕКТРОННЫЙ С ИНТЕГРИРОВ. ВЫКЛ., 150 ВТ
ПОЯСНОЙ ДЕРЖАТЕЛЬ С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ
1 РОЗЕТКА ДЛЯ RCA AUDIO
БЕЗ БЛОКА ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ

↓ Электрооборудование

ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА
БАТАРЕЯ
СТАРТЕР
СПЕЦИАЛЬНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ
РАЗНООБРАЗНЫЕ ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА
ЛАМПА ОСВЕЩЕНИЯ ПОРОГА ДВЕРИ
ФУНКЦИЯ НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА
РАБОЧАЯ ЧАСТОТА ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ
ЛАМПЫ ФАР
ОСВЕЩЕНИЕ ПРОСТРАНСТВА ДЛЯ НОГ
ПЕРЕДНЯЯ ПРОТИВОТУМАННАЯ ФАРА
СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ НАПРАВЛЕНИЯ СВЕТА ФАР

ГЕНЕРАТОР КЛАССА 18
АККУМУЛЯТОР L2 400
СТАРТЕР CL 5
АВТ. ВКЛЮЧ. ОСВЕЩЕНИЯ + ПЕРЕДН. ДНЕВН. ОСВЕЩ.
СТАНДАРТН ОСВЕЩЕНИЕ С ИСТОЧНИКОМ НАПРАВЛ ОСВЕЩ R2
ПОДСВЕТКА ПОРОГОВ ПЕРЕДНИХ ДВЕРЕЙ
НАР.ЗЕРК., СКЛАДЫВ. ЭЛ.ПРИВОДОМ
ЧАСТОТА ДИСТАНЦИОННОО ПУЛЬТА 433,92 МГЦ, ГЕТЕРОДИН
ГАЛОГЕННАЯ ЛАМПА
ПОДСВЕТКА НИШИ ДЛЯ НОГ ВОДИТЕЛЯ + ПЕРЕДНЕГО ПАСС.
ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ
ДИСТАНЦИОННАЯ РУЧНАЯ РЕГУЛИРОВКА ФАР

↓ Марки оборудования

ВАРИАНТЫ КОНФИГУРАЦИИ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА

СИСТЕМА ВПРЫСКА BOSCH

↓ Разное

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ПОГОДНЫЕ УСЛОВИЯ
ПОЛОЖЕНИЕ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ
НАКЛЕЙКА
СТОРОНА ДВИЖЕНИЯ
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ
ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ НАРУЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПООЩР. СНИЖЕНИЕ НАЛОГА ЗА ОЧИСТКУ
ОБЫЧНАЯ АТМОСФЕРА
ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ
БЕЗ
Правостороннее движение
БЕЗ РЕЗЕРВНОГО ОБОРУДОВАНИЯ
РОВНАЯ ДОРОГА
ХРОМИРОВАННЫЕ НАРУЖНЫЕ РУЧКИ ДВЕРЕЙ