

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : МЕХАНИЗМ СЦЕПЛЕНИЯ - ТОЛКАЮЩЕГО ТИПА (ДЕМОНСТРАЦИОННОЕ ВИДЕО)

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Выполнять требования по обеспечению безопасности и соблюдению чистоты  .

ВНИМАНИЕ : Для улучшения центровки фрикционных элементов и устранения рывков двигателя, вибрации и шума сжать механизм сцепления при затяжке болтов крепления ; С помощью приспособления [0217].

ВНИМАНИЕ : В случае замены механизма сцепления или диска сцепления ; Обязательно заменять выжимной подшипник направляющую выжимного подшипника, вилку сцепления и шарнир вилки сцепления.

1. Демонстрационное видео

Обратитесь к видео фильму, имеющемуся по следующим адресам URL.


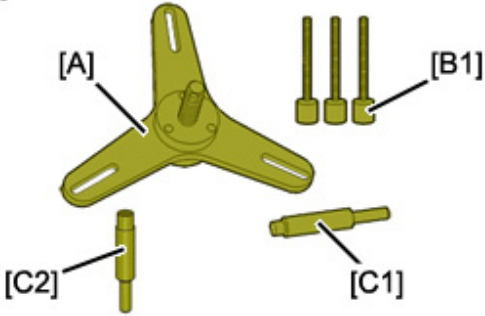


2. Обязательная замена деталей

| Обозначение | Количество |
|---|------------|
| Болты механизма сцепления | 6 |
| Центровочный штифт коробки передач | 2 |
| Подшипник выключения сцепления (*) | 1 |
| Втулка направляющая подшипника выключения сцепления (*) | 1 |
| Вилка сцепления (*) | 1 |
| Сухари (Шарнир вилки сцепления) (*) | 1 |
| Шарнир вилки сцепления (*) | 1 |
| (*) В случае замены механизма сцепления или диска сцепления | |

3. Оборудование

ПРИМЕЧАНИЕ : Использовать соответствующий центровочный палец согласно следующим таблицам ; Приспособление [0217-B2Z] может быть заменено стандартным инструментом.

| Приспособление | Номер | Обозначение |
|---------------------------|-------------|------------------------------------|
| <p>Рисунок : B2BG0A8T</p> | [0217-LOT1] | Центровочный палец диска сцепления |
| | [0217-C3Z] | Центровочный палец диска сцепления |
| | [0217-C5Z] | Центровочный палец диска сцепления |
| | [0217-C6Z] | Центровочный палец диска сцепления |
| | [0217-C4] | Центровочный палец диска сцепления |

| | | |
|--|------------------|--|
| <p>[0217-C4]</p>  | | |
| <p>Рисунок : E5AU00CT</p> | | |
| <p>[0217]</p>  | <p>[0217]</p> | <p>Приспособление для сжатия сцепления</p> |
| | <p>[0217-A]</p> | <p>Пластина</p> |
| | <p>[0217-B1]</p> | <p>Стержень</p> |
| | <p>[0217-C1]</p> | <p>Центровочный палец диска сцепления</p> |
| | <p>[0217-C2]</p> | <p>Центровочный палец диска сцепления</p> |
| <p>Рисунок : B2BG0A9T</p> | | |
| <p>[0217-C7]</p>  | <p>[0217-C7]</p> | <p>Центровочный палец диска сцепления</p> |
| <p>Рисунок : E5AB0QCT</p> | | |
| <p>[0217-C8]</p>  | <p>[0217-C8]</p> | <p>Центровочный палец диска сцепления</p> |
| <p>Рисунок : B2BG0AAT</p> | | |

| Зажимная муфта для центровки диска сцепления | | | | | | | | |
|--|-------------|-----------|----------------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|
| Двигатель | [0217-C1] | [0217-C2] | [0217-C3Z] | [0217-C4] | [0217-C5Z] | [0217-C6Z] | [0217-C7] | [0217-C8] |
| DV4 | | BE | MA/MAP | | | | | |
| DV4 C | | | | | | MA/MAP | | |
| DV5R | ML | | ML/MB/BE | | | | | |
| DV6 Euro4 | MCM | | MCP/ BE | | | BE | | |
| DV6UC | | | BE | | | | | |
| DV6DU (M) | | | BE | | | | | |
| DV6C (M) | | | ML | | | BE | | MCP/MCM |
| DV6D (M) | | | BE/MCP | | MCP | | | |
| DV6E (M) | | | BE | | | | | |
| DV6F | ML | | BE/MCP/ML | | | | | |
| DW10 | ML/BE | | MCP | | MCP | | | |
| DW12 | ML | | | | | | W6MBA | |
| 4B12 | | | | | | | W5MBA | |
| EB0 | | | MA | | | | | |
| EB2 | | | MA/MAP/BE | | | | | |
| EB2M | | | MA/MAP | | | | | |
| EB2F | | | MA/MAP | | | | | |
| EB2FAMK | | | MA | | | | | |
| EB2DT | | | BE | | | | | |
| EB2DTS | | | BE | | MCM | | | |
| EB2DTSM | | | BE | | | | | |
| EB2ADT/D | | | MB | | | | | |
| EB2ADTS | | | MB | | | | | |
| EC5 | | | MA | | | BE | | |
| EC8 | | | BE | | | | | |
| EP3 - EP3C | | | BE/MA/MAP | | | | | |
| EP6 - EP6C (M) | | | BE/MA/MCM/ MCP | | | | | |
| EP6CDTR | | | | | MCM | | | |
| EP6DTS | | | | | MCM | | | |
| EP6CDT | | | MCP | | MCM/MCP | | | |
| EP6CDTX | | | | | MCM | | | |
| EP6FDT | | | | | MCM | | | |
| EP6FDTX | | | | | MCM | | | |
| ES9 | | | | ML | | | | |
| ET3 | | | MA/MAP | | | | | |
| EW10 | | | | | | BE/MCP | | |
| EW12 | | | | | | BE | | |
| EW6 | | | | | | BE | | |
| EW7 | | | | | | BE | | |
| TU1 | | | MA | | | | | |
| TU3 | | | MA/MAP | | | | | |
| TU5 | | | MA/MAP | | | BE | | |
| SOFIM | MLGU5 | | | M40 | | | | |
| PUMA | MLGU5/MLGU6 | | | | | | | |
| 1,3 DTE | | | | | MTM/MTA | | | |
| N3 | | | C513 | | | | | |

4. Механизм сцепления с компенсацией износа

ВНИМАНИЕ : Не допускается какое-либо обнуление значений системы компенсации износа сцепления.

Применять дополнительную процедуру, относящуюся к системе компенсации износа механизма сцепления 

5. Снятие

ВНИМАНИЕ : Любые снятие или установка механизма сцепления с компенсацией износа или без нее (новый или использованный ранее) должны обязательно выполняться с применением приспособления для сжатия [0217].

Снять центровочные кольца .

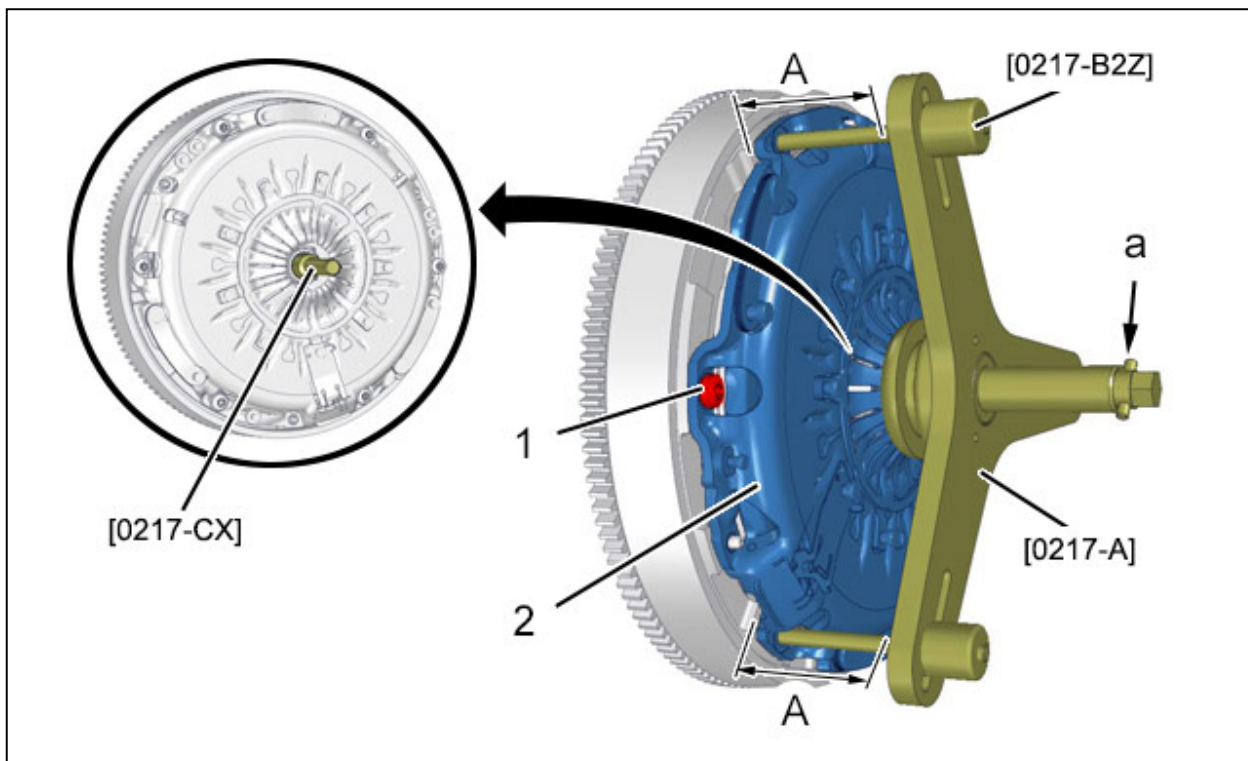


Рисунок : B2BG0APD

"a" : Центральный болт приспособления [0217-A].

Установите приспособление [0217-CX].

Отвернуть 3 болт (1) (Один болт на два элемента).

ВНИМАНИЕ : Некоторые маховики имеют резьбовые отверстия для очистки. Не переходить за резьбу 3 тгя фиксации при завинчивании ; Риск деформации вторичного маховика двигателя.

Установить приспособления [0217-A] и [0217-B2Z] :

- Завернуть на 5 оборотов фиксирующих штока [0217-B2Z] вместо болтов (1)
- Установить приспособление [0217-A] в приспособление [0217-B2Z]
- Выровнять приспособление [0217-A] относительно механизма сцепления (2) ; При помощи приспособлений [0217-B2Z] (Размеры "A" должны быть одинаковы)

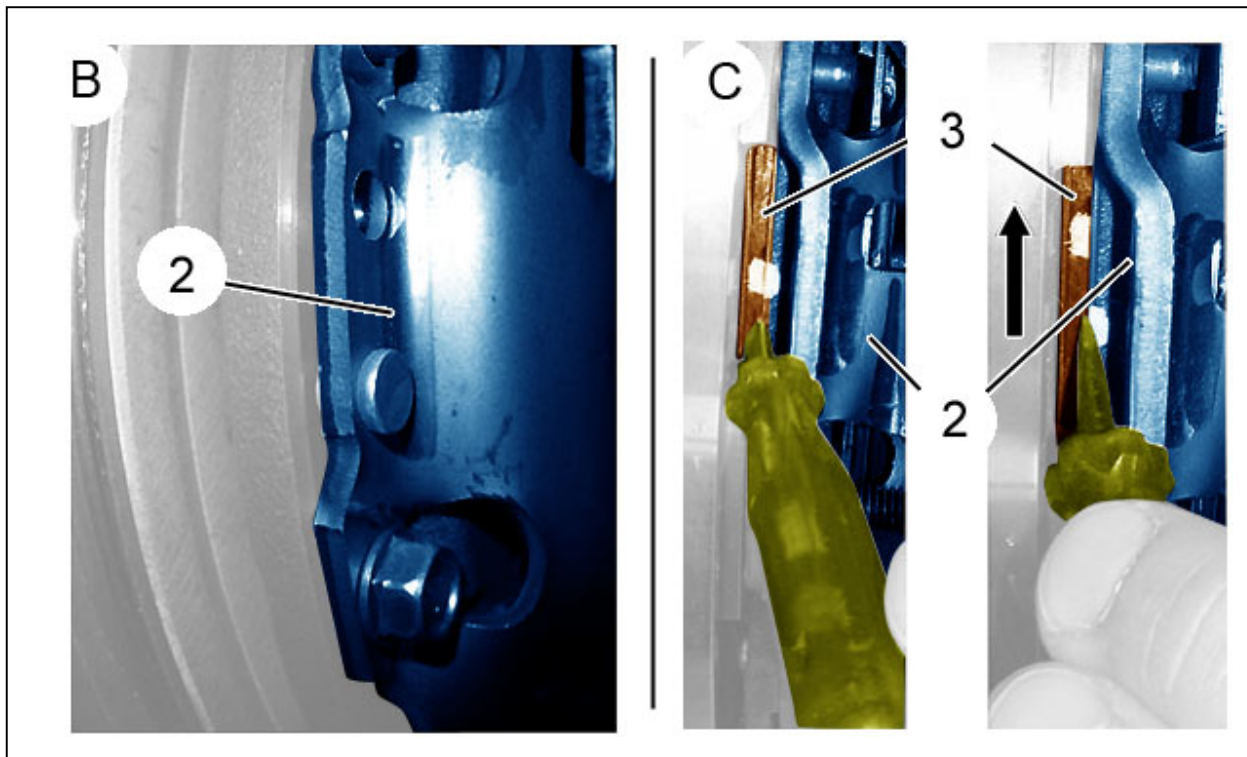


Рисунок : B2BG08YD

"В" Механизм сцепления (2) без доступа к диску сцепления (3).

"С" Механизм сцепления (2) с доступом к диску сцепления (3).

ВНИМАНИЕ : При сжатии механизма сцепления ; Не переходить за точку сопротивления при затяжке центрального винта приспособления [0217-A].

Применять процедуру в зависимости от варианта монтажа.

Размер "В" : Сжатие механизма сцепления ; С помощью центрального болта "а" приспособления [0217-A] :

- Завернуть центральный винт "а" приспособления [0217-A] до контакта с диафрагмой механизма сцепления ; Без сжатия
- Сожмите механизм сцепления (2) ; Завернуть центральный винт "а" максимум на 3,5 оборота

Размер "С" : Сжатие механизма сцепления ; С помощью центрального болта "а" приспособления [0217-A] :

- Постепенно сжимать механизм сцепления (2) (На восьмую часть оборота) ; Приложить слабое усилие к диску сцепления (3) чтобы контролировать вращение ; С помощью тонкой плоской отвертки
- В случае затрудненного или невозможного вращения продолжить сжатие механизма сцепления до появления вращения (8 оборота винта приспособления [0217-B2Z])

Снять 3 оставшихся болта (1).

Откройте болт "а" приспособления [0217-A] на несколько оборотов, чтобы ослабить сжатие механизма сцепления (2).

Снять :

- Приспособления [0217-A] и [0217-B2Z]
- Механизм сцепления (2)
- Диск сцепления (3)

6. Подготовка к обратной установке

6.1. Проверка - Очистка

Произведите визуальную проверку :

- Отсутствие следов ударов и трещин на держателе маховика двигателя
- Износ маховика двигателя
- Состояние зубчатого венца стартера
- Механизм сцепления (2)
- Направляющая выжимного подшипника (в зависимости от комплектации)
- Соединение шарнира и зон упора вилки сцепления (в зависимости от комплектации)

При наличии масла на механизме сцепления (2) :

- Проверить состояние сальника коленвала
- Проверить состояние уплотнения первичного вала

ВНИМАНИЕ : Не использовать повторно диск сцепления со следами окисления на ступице или со следами масла на фрикционных накладках.

Удалить следы окисления и обезжирить следующие детали ; С помощью обезжиривающего средства, индекс "N1" ⓘ :

- Кожух сцепления
- Первичный вал
- Направляющая выжимного подшипника (в зависимости от комплектации)
- Вилку управления сцеплением (в зависимости от комплектации)

ПРИМЕЧАНИЕ : При наличии сильной коррозии использовать металлическую щетку, не повреждая детали.

6.2. Смазка

ВНИМАНИЕ : Строго соблюдать требования смазки.

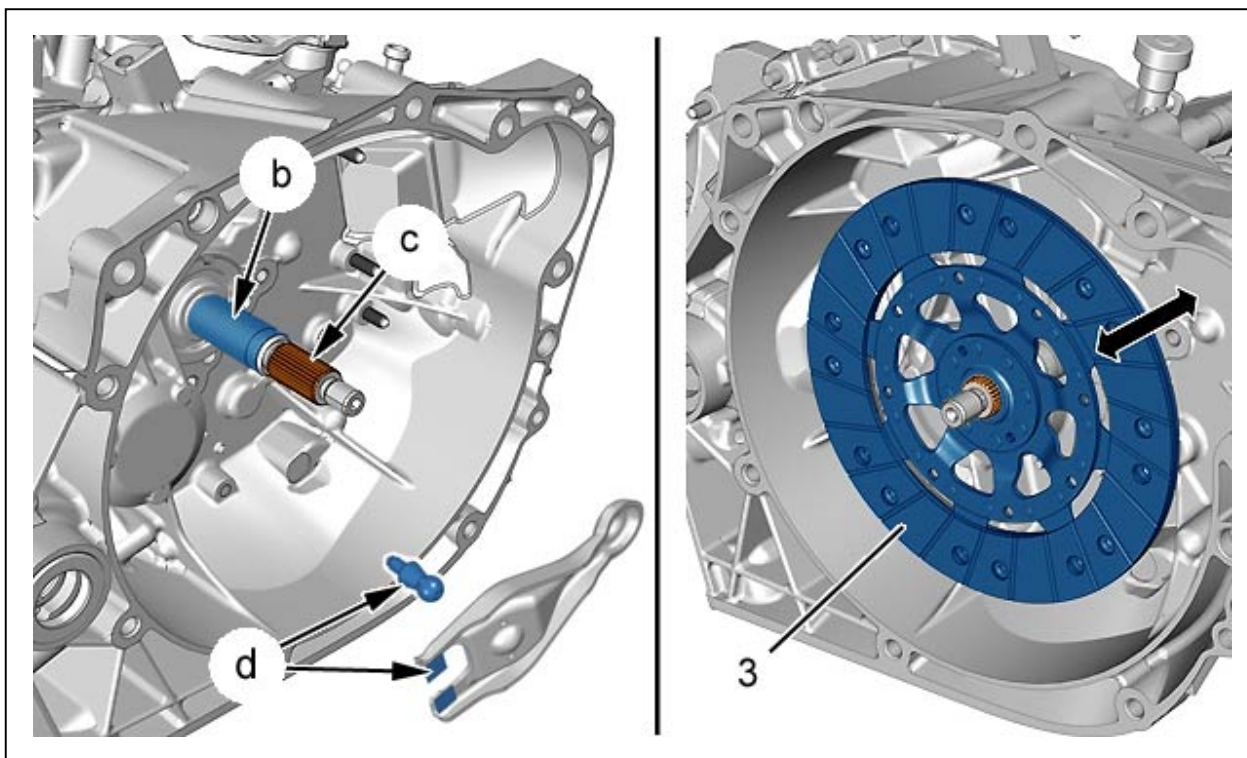


Рисунок : B2BG09FD

ВНИМАНИЕ : Защитить внутреннее пространство картера сцепления от попадания смазки.

Автомобили, оснащенные коробкой передач с механическим выжимным подшипником сцепления.

Смазать следующие элементы (Индекс "G14" ⓘ) ; С помощью кисти :

- Направляющая выжимного подшипника (в "b")
- Шлицы первичного вала (в "c")

Затянуть винт подвода (в "d") до касания тяги толкателя в вилке сцепления.

Автомобили, оснащенные коробкой передач с гидравлическим выжимным подшипником сцепления : Смажьте шлицы первичного вала консистентной смазкой (Индекс "G14" ⓘ) ; С помощью кисти (в "c").

ВНИМАНИЕ : Не загрязнять накладки диска сцепления (3) ; Риск пробуксовки сцепления.

Установить диск сцепления (3) на шлицевой вал и выполнить несколько перемещений , чтобы распределить смазку.

Снять диск сцепления (3).

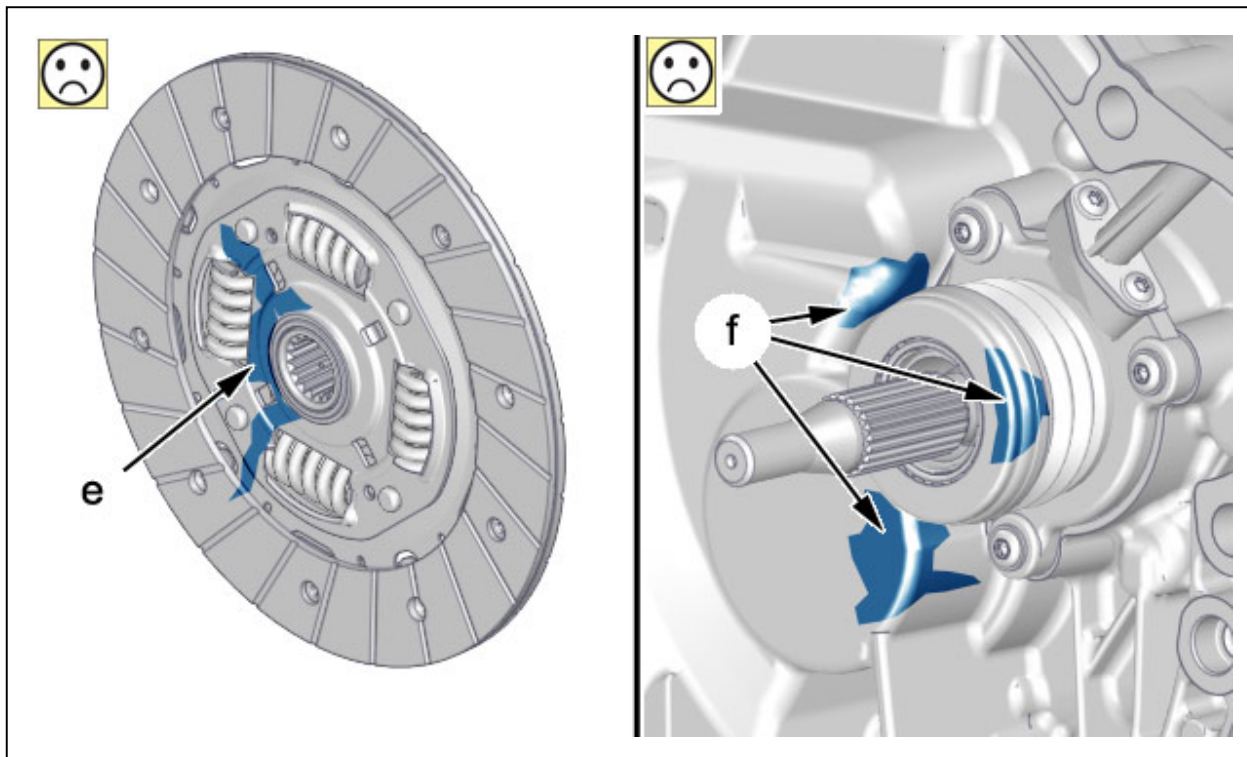


Рисунок : B2BG09GD

ВНИМАНИЕ : Избыток смазки приведет к замасливанию фрикционного диска сцепления и вызовет шумы при включенной нейтральной передаче, пробуксовку или вибрацию при включении сцепления.

"e" Удалить следы смазки с загрязненного диска, появившиеся из-за избытка смазки.

"f" Следы смазки, имеющиеся на картере сцепления из-за избытка смазки.

ВНИМАНИЕ : Удалить все следы смазки, которая могла попасть на диск при вращении.

Удалить избыток смазки ветошью со следующих деталей :

- Вершины шлицов
- Края шлицов

ПРИМЕЧАНИЕ : Конец первичного вала.

Масляная пленка на вращающихся деталях должна быть как можно более тонкой, чтобы избежать разбрызгивания при вращении.

7. Установка

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте требуемые моменты затяжки.

ВНИМАНИЕ : Механизм сцепления (2) и диск сцепления (3) изначально спарены и не могут заменяться по отдельности.

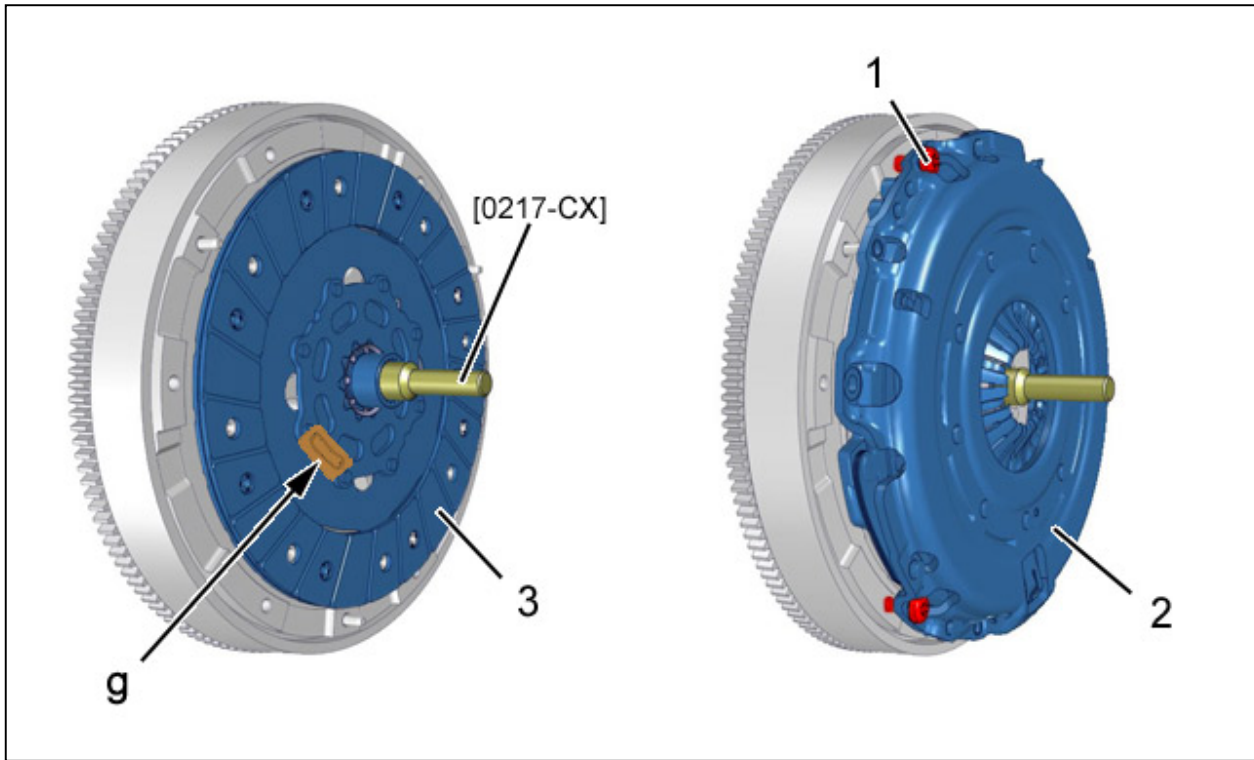


Рисунок : B2BG09HD

ВНИМАНИЕ : При сборке располагать диск сцепления (3) стороной, на которой нанесен номер "PSA" или "GEARBOX SIDE", обращенной к коробке передач (в "g").

Снимите диск сцепления (3).

Отцентрируйте диск сцепления (3) ; С помощью приспособления [0217-CX].

ВНИМАНИЕ : Любые снятие или установка механизма сцепления с компенсацией износа или без нее (новый или использованный ранее) должны обязательно выполняться с применением приспособления для сжатия [0217].

Установите :

- Механизм сцепления (2)
- 3 новых болтов (1) (один болт из двух) ; Затянуть вручную

ПРИМЕЧАНИЕ : Не снимать приспособление [0217-CX].

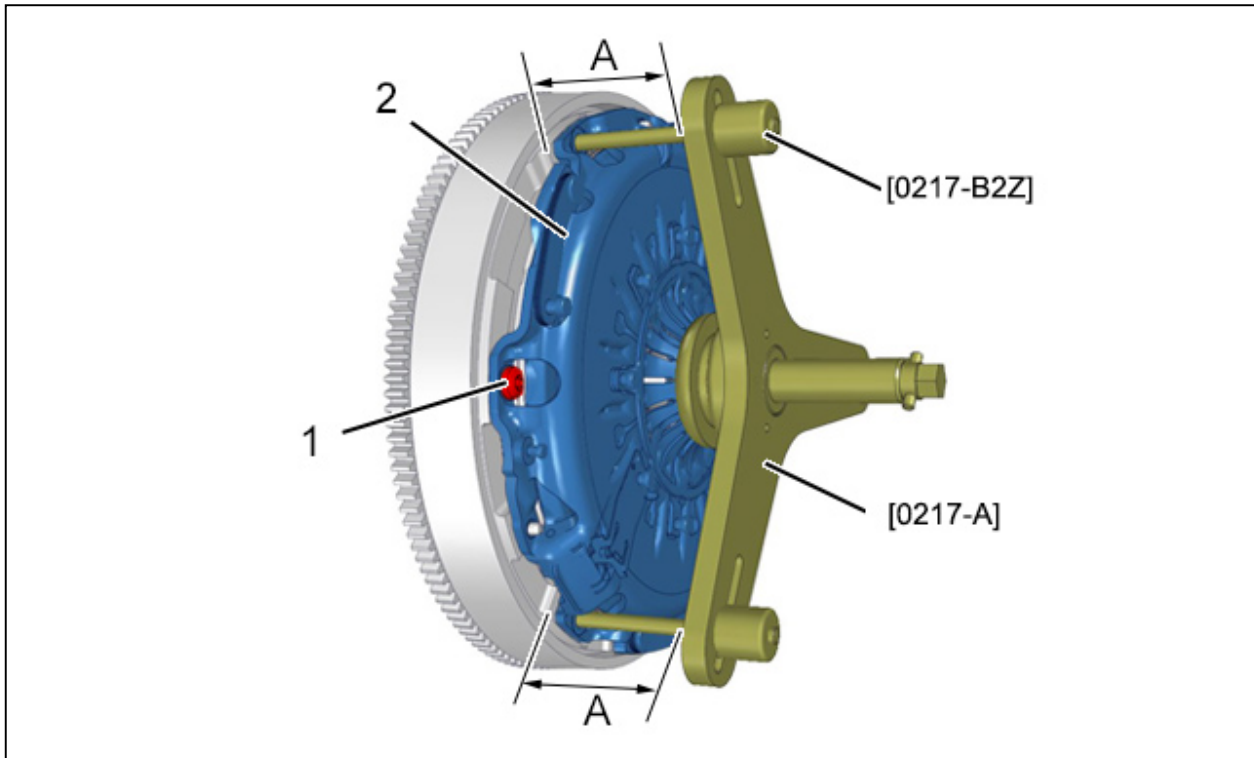


Рисунок : B2BG090D

ВНИМАНИЕ : Некоторые маховики имеют резьбовые отверстия для очистки. Не переходить за резьбу 3 тяг фиксации при завинчивании ; Риск деформации вторичного маховика двигателя.

Установить приспособления [0217-A] и [0217-B2Z] :

- Завернуть на 5 оборотов 3 фиксирующих штока [0217-B2Z] вместо болтов (1)
- Установить приспособление [0217-A] в приспособление [0217-B2Z]
- Выровнять приспособление [0217-A] относительно механизма сцепления (2) ; При помощи приспособлений [0217-B2Z] (Размеры "A" должны быть одинаковы)

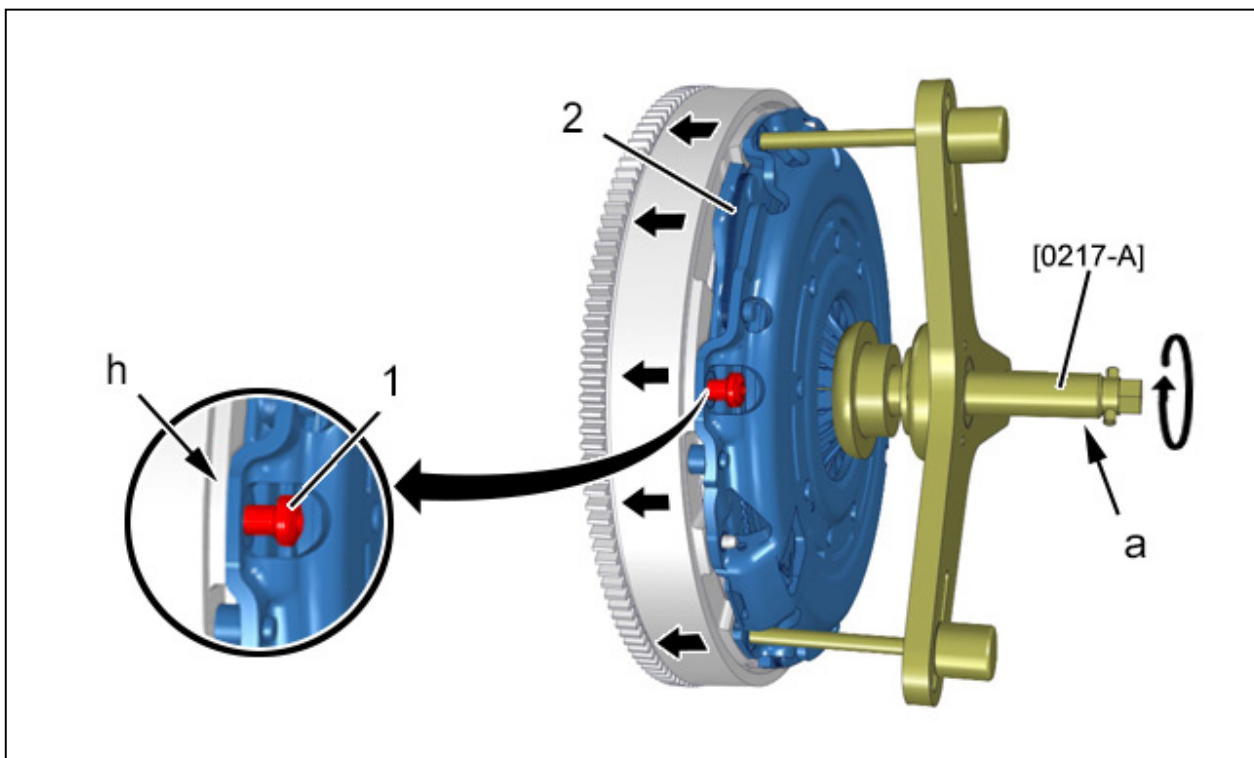


Рисунок : B2BG091D

"a" : Центральный болт приспособления [0217-A].

ВНИМАНИЕ : При сжатии механизма сцепления ; Не переходить за точку сопротивления при затяжке центрального винта "а" приспособления [0217-А].

Постепенно сжимать механизм сцепления (2) до касания с первичным маховиком двигателя (в "h").

ПРИМЕЧАНИЕ : Контакт с каждым болтом (1) (в "h").

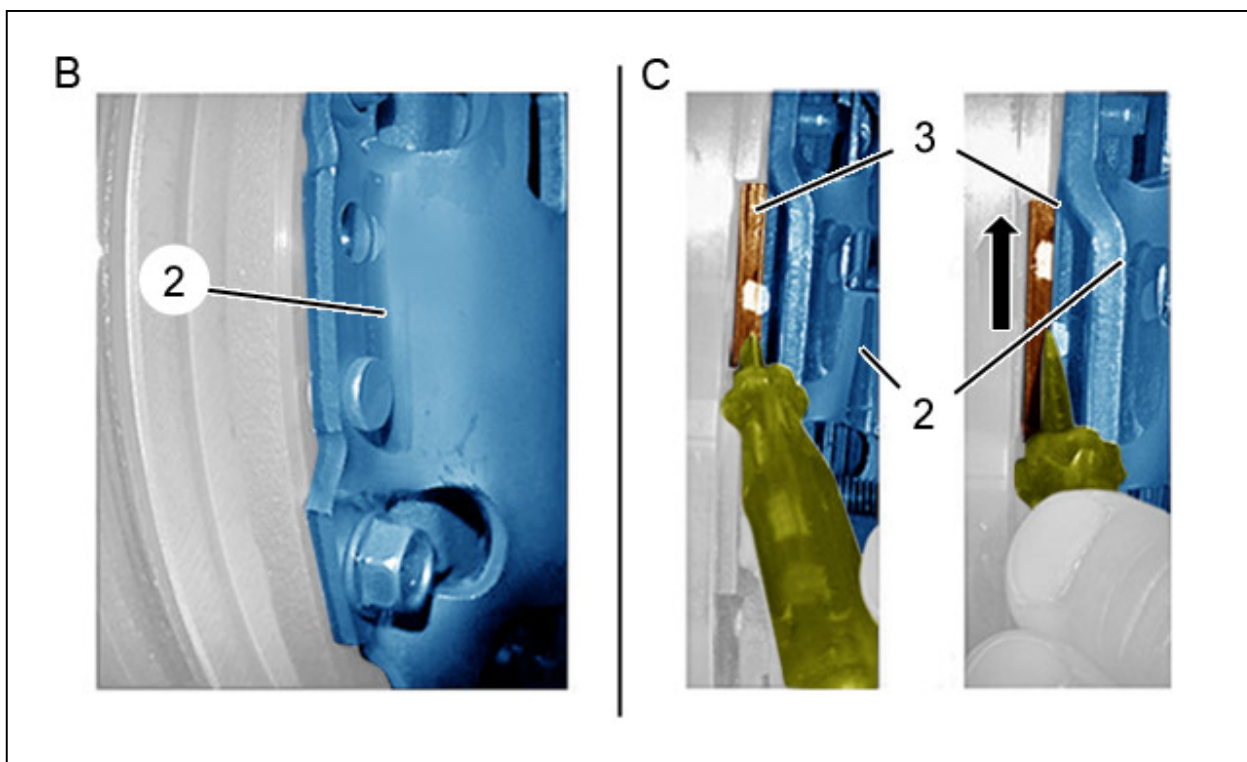


Рисунок : B2BG0A3D

"В" Механизм сцепления (2) без доступа к диску сцепления (3).

"С" Механизм сцепления (2) с доступом к диску сцепления (3).

Применять процедуру в зависимости от варианта монтажа.

Размер "В" : Сжатие механизма сцепления ; С помощью центрального болта "а" приспособления [0217-А] :

- Завернуть центральный винт "а" приспособления [0217-B2Z] еще на два оборота максимум
- Затянуть 3 болтов (1) рекомендованным моментом

Размер "С" : Сжатие механизма сцепления ; С помощью центрального болта "а" приспособления [0217-А] :

- Приложить слабое усилие к диску сцепления (3) чтобы контролировать вращение ; С помощью тонкой плоской отвертки
- В случае затрудненного или невозможного вращения продолжить сжатие механизма сцепления до появления вращения (8 оборота винта приспособления [0217-B2Z])
- Затянуть 3 болтов (1) рекомендованным моментом

Открутите болт "а" приспособления [0217-А] на несколько оборотов, чтобы ослабить сжатие механизма сцепления (2).

Снимите приспособления [0217-А], [0217-B2Z] и [0217-CX].

Установить и затянуть с требуемым моментом 3 оставшихся болта (1) (новые болты).

8. Дополнительные операции

ВНИМАНИЕ : Плохое центрирование коробки передач вызовет нарушение работы сцепления, приспособления и затруднит переключение передач.

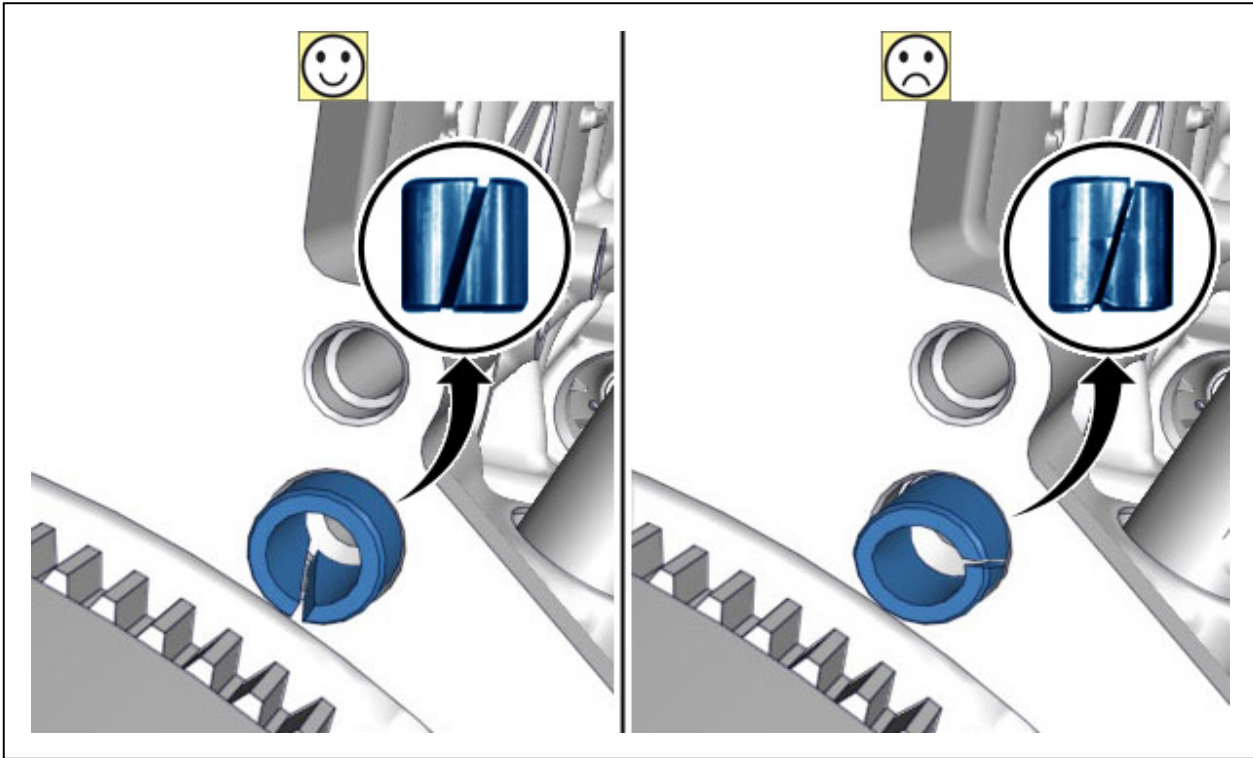


Рисунок : B2BG094D

ВНИМАНИЕ : Обязательно заменять центровочные штифты блока цилиндров.

Установите :

- Направляющие штифты (Разрезом вниз)
- Коробку передач