

ИНФОРМАЦИЯ : КОД ОШИБКИ P0235 (КОМПЬЮТЕР УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ)

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВОМ DW10STED4 FAP ИЛИ ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ DW10CB FAP DTR 100КВТ

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВОМ DW10STED4 FAP ИЛИ ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ DW10CB FAP DTR 100КВТ

Компьютер управления двигателем DELPHI DCM3.5, версия 1	
Код ошибки	P0235
Описание кода ошибки для послепродажного обслуживания	Датчик давления на входе в коллектор : Несоответствующее давление при запуске
Описание диагностики	Давление воздуха наддува ниже 600 мбар или выше 1075 мбар в течение 4 циклов
Условия активации диагностики	Зажигание включено
Условия исчезновения кодов ошибок	10 последовательных запусков двигателя
Аварийные режимы при наличии ошибки	Отключение команды на регенерацию сажевого фильтра с использованием приспособления для послепродажного обслуживания
	Отключение функции рециркуляции отработавших газов
	Выключение функции рекуперации тепла отработавших газов
	Отключение функции kick-down (резкого ускорения) для автоматической коробки передач
	Ограничение качественных характеристик
	Требование срочного закрытия блока перепускной заслонки охладителя воздуха наддува
	Отключение, без возможности включения, ограничителя скорости автомобиля (Для возобновления использования функции требуется выключить и затем включить зажигание)
	Необратимое отключение круиз-контроля (Для возобновления использования функции требуется выключить и затем включить зажигание)
Исключение точки сопротивления при регуляторе скорости	
Включение сигнализаторов и вывод предупреждающих сообщений	Световой сигнализатор MIL
Основные возможные претензии клиентов	Двигатель работает с рывками, глохнет
	Потеря мощности
	Шум
Подозрительные зоны	Электрический жгут
	Разъемы
	Датчик давления воздуха, входящего в коллектор