

ИНФОРМАЦИЯ : КОД ОШИБКИ P0402 (КОМПЬЮТЕР УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ)

| Компьютер управления двигателем | |
|---|---|
| Код неисправности | P0402 |
| Описание кода ошибки для послепродажного обслуживания | Неисправность системы впуска воздуха : Измеренное количество воздуха меньше предписанного значения |
| Включение сигнализаторов и вывод предупреждающих сообщений | Возможное включение визуального сигнализатора DW10B Siemens |
| Основные возможные претензии клиентов | Потеря мощности |
| | Рывки двигателя |
| | Шум |
| Режим неисправности, установленный вследствие ошибки | Компьютер отключает регулировку клапана рециркуляции отработавших газов (*) |
| | Самонастройки электрического клапана EGR не происходит |
| | Блок управления ограничивает расход топлива и отключает круиз-контроль/ограничитель скорости |
| Условия появления неисправности | Разница между заданным и измеренным с помощью расходомера расходом воздуха выше допустимого порогового значения |
| | Время подтверждения : Разница отмечается примерно в течение 15 сек |
| | По P0402 измеренный расход ниже заданного значения. Значение зависит от двигателя, от температуры воздуха и от температуры охлаждающей жидкости |
| Подозрительные зоны / Неисправные органы | Электрклапан рециркуляции отработавших газов (клапан EGR) остается открытым или негерметичен |
| | Поступление воздуха между расходомером и компрессором |
| | Препятствие, тормозящее подачу воздуха |
| | Неправильная информация от расходомера |
| | Проблема вакуумной системы |
| | Блокировка регулировки рабочего объема турбокомпрессора в положении максимального турбонаддува |
| Используемое оборудование | Вакуумный насос |
| | Линейка |
| | T-образное соединение |
| | Шланги |
| | головка |
| | Гибкий материал (пробка для контура возврата системы рециркуляции отработавших газов (EGR)) |
| | Разветвитель проводки (4229-T / 4340-T) |
| Управляемая клеммная коробка (в ручном режиме) или неуправляемая клеммная коробка | |
| Силовые агрегаты | DV6, DV4 Bosch, DV4 Siemens, DW10B Siemens, DW10B Delphi |

(*) Влияние на измерение параметров :

- ШИМ-сигнал управления электрическим клапаном EGR = 0 %
- Датчик положения = 0 %