

ПРЕЗЕНТАЦИЯ : СИСТЕМА ВПРЫСКА MAGNETI MARELLI 6LPB

1. Введение

1.1. Приложение

Принцип работы системы впрыска-зажигания, применяющейся на двигателях EW7A и EW10A.

Система впрыска топлива MAGNETI MARELLI 6LPB позволяет выполнить следующие нормы :

- Нормы токсичности L5
- Система очистки EOBD

ПРИМЕЧАНИЕ : EOBD: Европейская бортовая диагностика, диагностика оборудования снижения токсичности.

1.2. Особенности

Особенности системы впрыска топлива :

- Данный компьютер – это компьютер типа «давление – частота вращения двигателя»
- Данная система впрыска топлива управляет процессом впрыскивания топлива и зажигания на основе информации о давлении воздуха на впуске и частоте вращения двигателя
- Многоточечный впрыск (4 электромеханических инжектора)
- Последовательный впрыск
- Электронное интегральное зажигание

Компьютер электронной системы впрыска топлива имеет перезаписываемую память типа "FLASH-EPROM".

Особенности памяти " FLASH EPROM " :

- Данный тип памяти позволяет в случае изменения калибровки изменять содержание памяти компьютера без демонтажа или замены компьютера
- Вместо замены компьютера или памяти EPROM операция заключается в загрузке программного обеспечения компьютера в его память с помощью соответствующего диагностического прибора для послепродажного обслуживания с использованием диагностического разъема

2. Нормы снижения токсичности

2.1. Налоговое стимулирование L5 (европейская норма EURO 4)

Данный цикл контроля с целью сертификации автомобиля учитывает все токсичные выбросы, начиная с момента холодного запуска двигателя.

2.2. Средства, используемые для выполнения нормы снижения токсичности L5

Установка трубопроводов для подачи воздуха в выпускную систему(улучшение разогрева каталитического нейтрализатора).

Датчик фазы цилиндра (датчик положения распредвала, датчик фазы, встроенный в компактный блок катушек зажигания).

Последовательный впрыск .

Содержание ценных металлов в каталитическом нейтрализаторе увеличено.

Добавление предварительного каталитического нейтрализатора на выходе из выпускного коллектора.

3. Бортовая система диагностики(EOBD)

3.1. Презентация

Данная диагностика позволяет информировать водителя, что система снижения токсичности не выполняет своей роли.

Ошибки системы, вызывающие повышенные выбросы токсичных компонентов заносятся в память компьютера системы впрыска.

Сигнализатор «диагностика двигателя» позволяет, в дополнение к своим обычным функциям, сообщать о неисправностях системы снижения токсичности(EOBD) (*).

ПРИМЕЧАНИЕ : EOBD: Европейская бортовая диагностика, диагностика оборудования снижения токсичности.

3.2. Общие сведения

Бортовая система диагностики следит :

- Пропусками сгорания
- Эффективность каталитического нейтрализатора
- Повреждением кислородных датчиков

Диагностика системы EOBD требует установки лямбда-зонда(на выходе из каталитического нейтрализатора).

4. Особенности

Особенности системы впрыска топлива :

- Электронный иммобилайзер : Версия 2
- Управляемый генератор с повышенным КПД (снижение расхода топлива)
- Механизм регулирования фаз ГРМ (VVT) DENSO
- регулируемый термостат
- Детектор фазы двигателя : Датчик положения распределительного вала
- Последовательный впрыск
- Система зажигания моноэлектронного типа
- Питание калькулятора : Дубль-реле, интегрированное в коммутационный блок двигателя (BSM)
- Функция : Охлаждение двигателя (управляется компьютером системы впрыска топлива)
- Сеть CAN в моторном отделении (блок BSI - компьютер двигателя)
- Датчик положения педали акселератора, встроенный в педаль акселератора
- Блок дроссельной заслонки с электрическим приводом : Марка VDO

Особенности топливного контура :

- Топливная рампа без возврата топлива
- Модуль датчика уровня/топливного насоса с интегрированным топливным фильтром
- Отключение питания топливом в случае удара : Компьютер подушек безопасности

Особенности системы снижения токсичности :

- Подача воздуха в выпускную систему : Нет
- Рециркуляция отработавших газов : Нет

Особенности кондиционера воздуха : Реле давления системы кондиционирования (линейный датчик).