

ОБЩАЯ БЛОК-СХЕМА : СИСТЕМА ВПРЫСКА MAGNETI MARELLI 6LPB (ДВИГАТЕЛЬ EW10A)

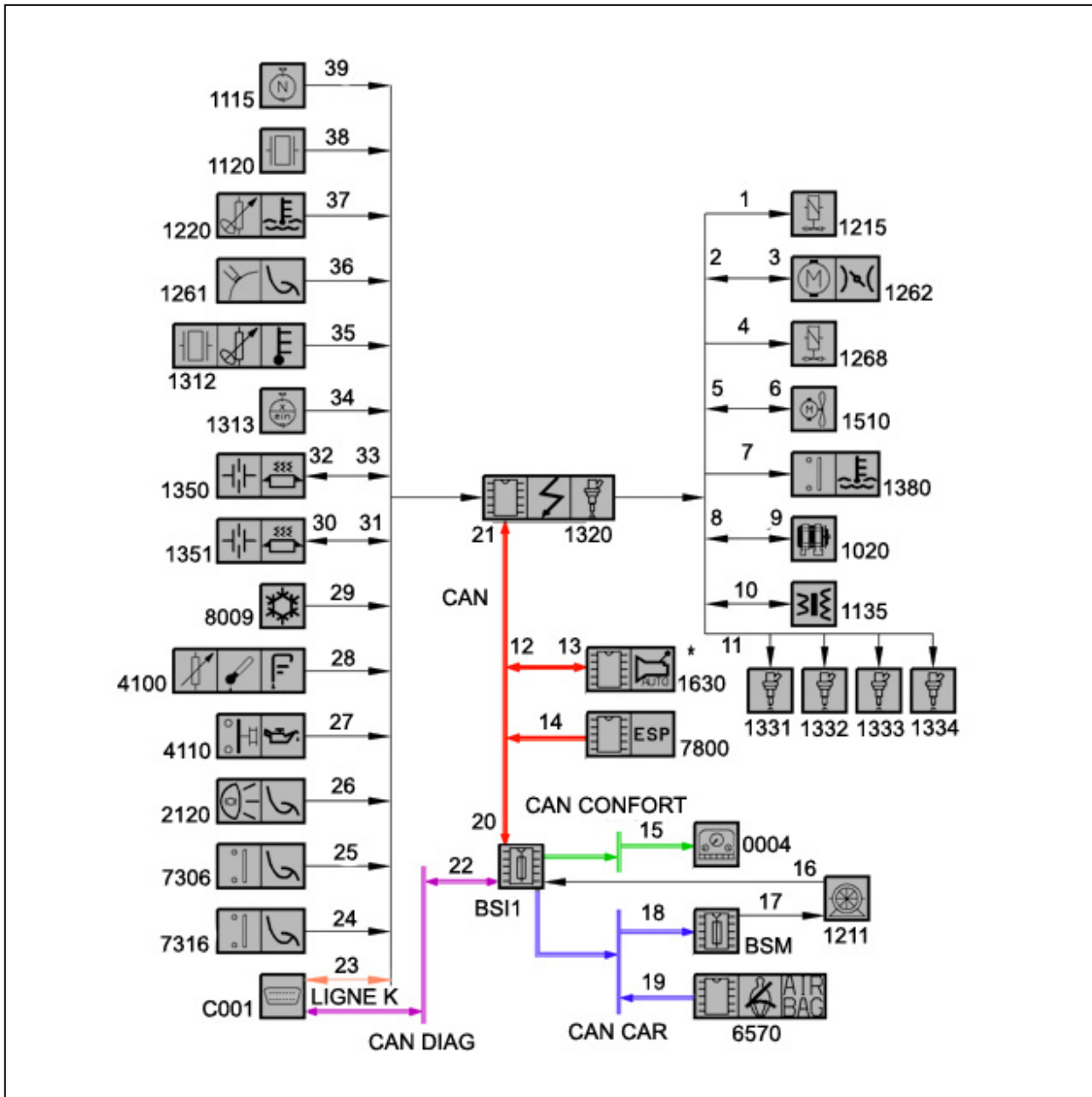


Рисунок : D4EP0U4P

Простая стрелка : Классическая проводная связь.

Тройная стрелка : Мультиплексная связь.

Органы управления	
BSI1	Интеллектуальный коммутационный блок
BSM	Коммутационный блок двигателя
C001	Диагностический разъем
0004	Приборная панель
1020	Генератор
1115	Датчик фазы цилиндра
1120	Датчик детонации
1135	Блок катушек зажигания
1211	Насос и датчик контроля уровня топлива
1215	Электромагнитный клапан прокачки адсорбера

Органы управления	
1220	зонд определить температуры охлаждающей жидкости в системе двигателя
1261	Датчик положения педали акселератора
1262	Блок дроссельной заслонки с электрическим приводом
1268	Электроклапан регулировки фаз газораспределения (VVT)
1312	Датчик давления и температуры приточного воздуха
1313	Датчик частоты вращения двигателя
1320	Компьютер двигателя
1331	Форсунка цилиндра № 1
1332	Форсунка цилиндра № 2
1333	Форсунка цилиндра № 3
1334	Форсунка цилиндра № 4
1350	нижний кислородный датчик
1351	Верхний кислородный датчик
1380	регулируемый термостат
1510	Электровентилятор системы охлаждения*
1630	Компьютер автоматической коробки передач
2120	Двухфункциональный тормозной выключатель тормозной педали
4100	Датчик уровня и температуры масла
4110	Датчик давления масла
6570	Компьютер подушек безопасности
7306	Защитный контактный датчик системы круиз-контроля Концевой выключатель безопасности системы круиз-контроля
7316	(сцепление)
7800	Компьютер системы ESP
8009	Датчик линейного давления жидкого хладагента Датчик линейного давления охлаждающей жидкости

Связи		
№ связи	Сигнал	Характер сигнала
1	Привод элетроклапана прокачки абсорбера	ШИМ
2	Информация о положении дроссельной заслонки	Аналоговый
3	Управление дроссельной заслонкой с электроприводом	Прямоугольный импульс (PWM) (*)
4	Управление электромагнитным клапаном регулирования фаз ГРМ	ШИМ
5	Состояние блока электровентиляторов охлаждения двигателя	Аналоговый
6	Управление блоком электровентиляторов.	Дискретный
7	Управление электронным термостатом	ШИМ
8	Состояние заряда - Состояние генератора	Сеть поставщика
9	Состояние управляемого генератора	Сеть поставщика
10	Управление катушками зажигания	Дискретный
11	Включен-выключен	Дискретный
12	Включен-выключен (CAN)	Мультиплексный сигнал (CAN)
	Команда на включение большой скорости блока электровентиляторов охлаждения двигателя	
	Неисправность коробки передач	

Связи		
13	Информация о положении педали акселератора	Мультиплексный сигнал (CAN)
	(CAN)	
	Информация о частоте вращения коленвала	
	Информация о состоянии круиз-контроля	
	Информация о состоянии ограничителя скорости	
14	Информация о скорости автомобиля	Мультиплексный сигнал (CAN)
	(CAN)	
15	Информация об уровне топлива	Мультиплексный сигнал
	Различные виды информации сигнализатора аварийного состояния	Мультиплексный сигнал
16	Информация датчика уровня топлива	проводная связь
17	Управление топливным насосом	Аналоговый
18	Команда на отключение электропитания	Дискретный
19	Информация о срабатывании одного или нескольких пиротехнических элементов	Мультиплексный сигнал (CAN КУЗОВ)
	Команда на отключение реле топливного насоса	
	Команда на отключение электропитания	
	Команда на разрыв цепи электропитания	
20	Команда на включение сигнализаторов на панели приборов	Мультиплексный сигнал (CAN)
	Информация о состоянии круиз-контроля	
	Ошибка системы круиз-контроля	
	Информация о состоянии ограничителя скорости	
	Ошибка ограничителя скорости	
	Состояние работающего двигателя	
21	Информация датчика уровня топлива	Мультиплексный сигнал (CAN)
	Информация о напряжении аккумуляторной батареи	
	Заданное значение активации/нейтрализации управляемого генератора	
	Заданное значение скорости для ограничителя скорости (LVV)	
	Команда на активацию ограничителя скорости	
	Заданное значение скорости для круиз-контроля (RVV)	
22	Диалог между BSI1 и диагностическим прибором	Мультиплексный сигнал (Мультиплексный сигнал)
23	Диалог между компьютером системы впрыска топлива и диагностическим прибором	Цепь К
24	Информация концевого выключателя «заедания» педали акселератора	проводная связь
25	Состояние контактора педали сцепления	Дискретный
26	Информация о переключателе дополнительного тормоза	Аналоговый
27	Информация о давлении масла	Аналоговый
28	Информация об уровне масла	Аналоговый
29	Аналоговый	Аналоговый
30	Управление обогревом кислородного зонда	Дискретный
31	Информация о содержании кислорода в отработавших газах (до каталитического нейтрализатора)	Аналоговый
32	Управление обогревом кислородного зонда	Дискретный
33	Информация о содержании кислорода в отработавших газах (после каталитического нейтрализатора)	Аналоговый
34	Информация о чрезмерно высоких оборотах двигателя	Аналоговый
35	Информация о давлении и температуре впускного воздуха	Аналоговый
36	Информация о положении педали акселератора	Аналоговый

Связи		
37	Информация о температуре охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя	Аналоговый
38	Информация о шуме при сгорании топливной смеси	Аналоговый
39	Информация о положении распредвала	Аналоговый

(*) : PWM: модулирование ширины импульса.