

Technical Service Bulletin (TSB) - VF7RCRFJF76656479	
B2CW014PQ0 : Вер◆и◆ 2 от 26/08/2015	Аннулирует и замен◆ет документ от 03/08/2015
ДЛЯ : C5 II И АКПП AL4	
ПРЕТЕНЗИЯ КЛИЕНТА :	НЕТ РАЗРЕШЕНИЯ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ (НЕ РАБОТАЕТ СТАРТЕР) И/ИЛИ ВКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛИЗАТОРА ДИАГНОСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ С ВЫВОДОМ СООБЩЕНИЯ "НАРУШЕНИЕ РАБОТЫ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ", И/ИЛИ РЫЧАГ СЕЛЕКТОРА ПЕРЕДАЧ ЗАБЛОКИРОВАН В ПОЛОЖЕНИИ "P" - ПРИ НАЛИЧИИ ОДНОГО ИЛИ НЕСКОЛЬКИХ КОДОВ ОШИБОК P0705, P0706, P1799, P1763, P0709
УСЛОВИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ :	ПРОИЗВОЛЬНО ВОЗНИКАЮЩАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ

1. ПРОИСХОЖДЕНИЕ

Контактор положения рычага селектора передач.

2. РАБОТА ПРИ ПОСЛЕПРОДАЖНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Проверка контактора положения рычага селектора передач.

2.1. Компоненты

1 [Очищающий электрические контакты.](#)

ПРИМЕЧАНИЕ : Обратиться к методике ремонта, содержащей дополнительные элементы, которые могут потребуются для данной работы

2.2. Чтение кодов ошибок

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Диагностика должна проводиться с помощью диагностического прибора в режиме соединения с Интернетом с обязательной идентификацией техника, выполняющего диагностику : Выбрать меню "Поиск неисправности". Выполнить "чтение кодов ошибок". В конце Общего теста дождаться запуска приложения диагностики (главная страница с выбором методов по разделам). Выйти из сеанса диагностики, возвратившись на главную страницу. Подтвердите сообщение "Желаете ли вы выйти из текущего сеанса?"

Выполните считывание кодов неисправности :

- При наличии устранимых кодов ошибок P0705, P0706, P1799, P1763, P0709 : Применять этот документ
- При отсутствии устранимых кодов неисправности P0705, P0706, P1799, P1763, P0709 : Не применять этот документ

ПРИМЕЧАНИЕ : Код или коды неисправности могут сопровождаться другими кодами неисправности

ВНИМАНИЕ : Код или коды ошибок P0705, P0706, P1799, P1763, P0709 должны присутствовать и быть устранимыми

ПРИМЕЧАНИЕ : Только коды ошибок P0705 и P0706 вызывают включение сигнализатора диагностики двигателя

2.3. Работа

Удалить коды ошибок из памяти компьютера автоматической коробки передач .

Выключить зажигание.

Отсоединить 33-канальный серый разъем от автоматической коробки передач .

Очистить контакты ; С помощью очистителя для электрических контактов.

Присоединить 33-канальный серый разъем автоматической коробки передач .

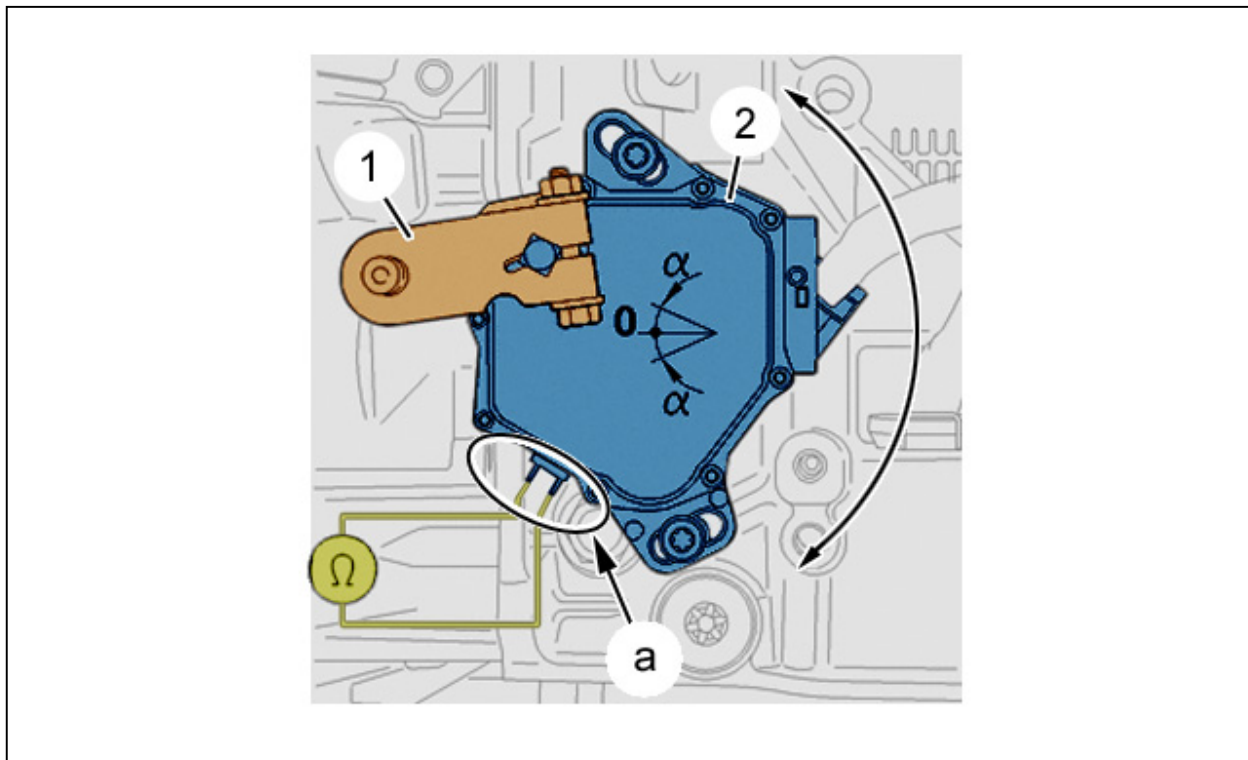


Рисунок : B2CW00DD

Установить селектор коробки передач в положение "N".

ВНИМАНИЕ : Не использовать контрольную лампу, поскольку контакт поддерживает максимум 100 мА

Включить омметр между 2 клеммами регулировки контактора положения (2) рычага селектора передач (в "a").

Отрегулировать контактор положения (2) рычага селектора передач :

- Ослабить затяжку болтов (1)
- Повернуть контактор положения (2) в одном направлении, затем в другом, чтобы определить диапазон регулировки контактора положения, в котором сопротивление составляет $R = 0 \text{ Ом}$
- Расположить контактор положения (2) по середине определенного выше диапазона регулировки
- Вновь затянуть болты (1)

ВНИМАНИЕ : После затяжки контактора положения (2) рычага селектора передач проверить его регулировку

Провести ходовое испытание.

Проверить отсутствие кодов неисправности ; С помощью диагностического прибора.

2.4. Время проведения работ

C5 II

Оплачиваемое время : 1,80Н.

Код операции : 9R17 RP00.

Код причины : 1954.

ПРИМЕЧАНИЕ : Направлять отчет о неисправности (CRI) в случае повторения неисправности после применения данного документа