

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ : ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ

1. Рекомендации

ВНИМАНИЕ : Затянуть гайки приводных валов ; С помощью динамометрического ключа.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Все специалисты, работающие с электромобилем или подзаряжаемым гибридным автомобилем, должны пройти специальное обучение по электромобилям и иметь разрешение на работу с такими автомобилями (соблюдать правила, действующие в данной стране).

2. Моменты затяжки : Трансмиссия

-	Моменты затяжки : Передний приводной вал		Моменты затяжки : Задние поперечные приводные валы	
	Передний приводной вал	Подшипник переднего приводного вала	Задние поперечные приводные валы	Подшипник заднего приводного вала
Ami (O2C)	24,5 дН.м	-	-	-
E-Méhari (BO)	28 дН.м	-	-	-
C-ZERO (S4)	16 дН.м	-	-	-
C1 (B0)	21,6 дН.м	-	-	-
C1 (B4)	21,6 дН.м	-	-	-
C2 (A6)	24,5 дН.м	1 дН.м	-	-
C3 (A8), (A3)	24,5 дН.м	2 дН.м	-	-
C3 PLURIEL (A4)				
C3 (A51) / C3 Mercosur (Ai51)	24,5 дН.м (Ключ 30 мм)	2 дН.м	-	-
	31,2 дН.м (Ключ 35 мм)			
C3 (B618)	24,5 дН.м (Ключ 30 мм)	2 дН.м	-	-
	31,2 дН.м (Ключ 35 мм)			
C3 (CC21N) (Индия) / eC3 (eCC21N) (Индия)	29 дН.м	-	-	-
C3 (CC21M) (Латинская Америка)	29 дН.м	-	-	-
C3 Picasso (A58)	31,2 дН.м	2 дН.м	-	-
C3 Picasso Mercosur (Ai58) / C3 Aircross Mercosur (Ai58)	24,5 дН.м (Ключ 30 мм)	2 дН.м	-	-
	32,5 дН.м (Ключ 35 мм)			
C3 AIRCROSS (A88)	31,2 дН.м	1,2 дН.м	-	-
C3-XR для Китая (M44C)	31,2 дН.м	1,2 дН.м	-	-
C3 L для Китая (M443C)	31,2 дН.м	1,2 дН.м	-	-
C-ÉLYSÉE (M43)	24,5 дН.м	2 дН.м	-	-
C-ÉLYSÉE для Китая (M43C)	24,5 дН.м	2 дН.м	-	-
XSARA PICASSO (6N) / (N8)	32,5 дН.м	2 дН.м	-	-

C4 (B5)	32 дН.м	1,8 дН.м	-	-
C4 (B7)	30,5 дН.м	2 дН.м	-	-
C4 L для Китая (B73)	32,5 дН.м	2 дН.м	-	-
C4 (C41) / C4 (C43)	31,2 дН.м	1,2 дН.м	-	-
ë-C4 (eC41) / ë-C4 (eC43)	31,2 дН.м	2 дН.м	-	-
C4 L для России (B7R)	32,5 дН.м	2 дН.м	-	-
C4 LOUNGE Mercosur (B7M)	32,5 дН.м	2 дН.м	-	-
C 4 для Китая (BZ3)	31,2 дН.м	2 дН.м	-	-
C4 Cactus (E3) / (F3)	24,5 дН.м	1,2 дН.м	-	-
C4 Picasso (B58)	32,5 дН.м	2 дН.м	-	-
C4 Picasso (B78) / C4 SpaceTourer (B78)	28,5 дН.м	2 дН.м	-	-
C4 AIRCROSS (J4)	31,2 дН.м	1,2 дН.м	-	-
C4 AIRCROSS для Китая (A88C)				
C5 (X3) / (X4)	32,5 дН.м	2 дН.м	-	-
C5 (X7)				
C5 для Китая (XW)				
C5 AIRCROSS (C84E)	28,5 дН.м	2 дН.м	-	-
C5 AIRCROSS для Китая (C84C)	28,5 дН.м	2 дН.м	Предварительная затяжка моментом 5 дН.м ; Угловая затяжка 45 (Болт заднего приводного вала) 11 дН.м (Гайку крепления приводного вала)	2 дН.м
C5X (E43C) (Китай)	28,5 дН.м	2 дН.м	-	-
C5X (E43EIC) (Европа)	28,5 дН.м	2 дН.м	-	-
C6 (X6)	34,5 дН.м	2 дН.м	-	-
C6 для Китая (X81)	31,2 дН.м	2 дН.м	-	-
C8 (VV)	34,5 дН.м	2 дН.м	-	-
SpaceTourer (K0)	31,2 дН.м	2 дН.м	-	-
Ë-SpaceTourer (eK0)				
C15	Предварительная затяжка моментом 10 дН.м ; Угловая затяжка 60	2 дН.м	-	-
NEMO (A9)	Предварительная затяжка моментом 7 дН.м ; Угловая затяжка 55	-	-	-
BERLINGO I (M49) / II (M59) / III (B9)	31,2 дН.м	2 дН.м	-	-
BERLINGO IV (K9)	31,2 дН.м	2 дН.м	-	-
JUMPY I (U6) / II (U6) / III (G9)	34,5 дН.м	2 дН.м	-	-

JUMPY IV (K0)	31.2 дН.м	2 дН.м	-	-
Ë-JUMPY IV (eK0)				
Ë-JUMPY IV HYDROGEN (hK0)				
JUMPER (Все типы)	Предварительная затяжка моментом 15 дН.м ; Угловая затяжка 35	-	-	-