

Характеристики автомобиля

| | |
|--------------------------|-----------------------------------|
| Группа товаров | C4 PICASSO / C4 SPACETOURER (B78) |
| APV/PR отсутствует | 13972 FV 2 0371 |
| Дата начала гарантии | 27.02.2015 |
| Серийный номер двигателя | 10 JBEX 3053198 |
| OPB | 0030 |
| NRE | e2*2007/46*0356*08 |
| P4A | 9801889699 |

Общая информация

| | |
|--|--|
| ТИП ПРОДУКТА | ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ |
| ТОРГОВЫЙ ЗНАК/ТИП КОМПОНЕНТА | CITROEN |
| МОДЕЛЬНЫЙ РЯД | C4 PICASSO / C4 SPACETOURER (B78) |
| КУЗОВ | УНИВЕРСАЛ - ОТДЫХ |
| УРОВЕНЬ ОТДЕЛКИ | ВЫСОКИЙ ВЫСОКИЙ |
| ДВИГАТЕЛЬ | ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВОМ DV6C |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ | 6-СТУПЕНЧАТАЯ МКП С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМSTT |
| ТИП КРАСКИ | МЕТАЛЛОСОДЕРЖАЩАЯ ЛАКОВАЯ ЭМАЛЬ |
| ЦВЕТ КУЗОВА | КТР - СЕРАЯ ЭМАЛЬ SHARK (ШАРК) |
| ТИП ВНУТРЕННЕЙ ОТДЕЛКИ | ОБИВКА ВЕЛЮРОМ FINN "1H" |
| ЦВЕТ ОБИВКИ | "FD" |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ) | МКП MCD |
| ПРЕДСТОЯЩАЯ ОТДЕЛКА | ПЕРВОНАЧАЛЬНАЯ ГАММА |
| ДВИГАТЕЛЬ (ТИП) | ДВИГАТЕЛЬ ТИП DV |
| ДРУГИЕ НАКЛЕЙКИ, РАЗНОЕ " | EXCLUSIVE |

Характеристики автомобиля

| | |
|--|----------------------------------|
| УРОВЕНЬ ОТДЕЛКИ | ВЫСОКИЙ ВЫСОКИЙ |
| ТИП КРАСКИ | МЕТАЛЛОСОДЕРЖАЩАЯ ЛАКОВАЯ ЭМАЛЬ |
| ЦВЕТ КУЗОВА | КТР - СЕРАЯ ЭМАЛЬ SHARK (ШАРК) |
| ТИП ВНУТРЕННЕЙ ОТДЕЛКИ | ОБИВКА ВЕЛЮРОМ FINN "1H" |
| ЦВЕТ ОБИВКИ | "FD" |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ) | МКП MCD |
| РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ | РЕГУЛ.УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВ.УПРАВЛЕНИЯ |
| ПРИВОД СПИДОМЕТРА | БЕЗ РЕДУКТОРА ТАХОМЕТРА |

Система питания топливом

| | |
|--|--|
| ДВИГАТЕЛЬ | ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВОМ DV6C |
| СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА | ПРЯМОЙ ВПРЫСК ТУРБО С ТЕПЛООБМЕННИКОМ |
| ДАТЧИК ВОДЫ В ФИЛЬТРЕ ОЧИСТКИ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА | БЕЗ ДАТЧИКА ВОДЫ ФИЛЬТРА ДИЗ.ТОПЛИВА |

| | |
|---|---|
| ТОПЛИВО | ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО КАЧЕСТВА DA/DE/DE+ |
| СТАНДАРТ ПО ВЫБРОСАМ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ В АТМОСФЕРУ (ДВИГАТЕЛЬ) | СИСТЕМА ОГРАНИЧЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ ВЫШЕ L6 EURO 5 |
| СИГНАЛ ДАТЧИКА СКОРОСТИ | ДАТЧИК ПЕРЕДНИХ КОЛЕС БЕЗ ИДЕНТИФ., ЗАДНИХ КОЛЕС С ИДЕНТИФ. |
| ДВИГАТЕЛЬ (ТИП) | ДВИГАТЕЛЬ ТИП DV |
| МОЩНОСТЬ | 1600 СМЗ |
| КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР | НИЖНИЙ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР 50PPM |
| ТОПЛИВНЫЙ БАК | ТОПЛИВНЫЙ БАК С КЛЮЧОМ |
| ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ | РАДИАТОР 28DM2 - 18F1 |
| ПОДОГРЕВ ГАЗОВОГО ТРАКТА КАРТЕРА | С ГАЗОВ. КОНТУРОМ КОРП.ОТОПИТ. |
| БОРТОВАЯ СИСТЕМА САМОДИАГНОСТИКИ EOBD | САМОДИАГНОСТИКА "EOBD" |
| УСТРОЙСТВО СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ЗА СОДЕРЖАНИЕМ ВЫБРОСОВ | РЕЦИРКУЛЯЦИЯ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ "EGR" + ТЕПЛООБМЕННИК |
| ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ | СИСТЕМА ОГРАНИЧЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ EURO 5 |
| САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР | С ФИЛЬТРОМ ТВЕРДЫХ ЧАСТИЦ |
| ВЕНТИЛЯТОР | 2-СКОРОСТНОЙ ВЕНТИЛЯТОР 95Вт AERO |
| СИЛОВОЙ АГРЕГАТ | ТЯГОВЫЙ КОНТУР С ДВС |
| ФИЛЬТР ТОПЛИВНОГО БАКА | ФИЛЬТР РЕЗЕРВУАРА ВНУТРЕННИЙ |
| СИСТЕМА STOP AND START | С СИСТЕМОЙ STOP AND START И ГЕНЕРАТОРОМ-СТАРТЕРОМ |

Коробка передач - Трансмиссия

| | |
|--|---|
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ | 6-СТУПЕНЧАТАЯ МКП С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМSTT |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ) | МКП MCD |
| ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ | CP 19 X 74 |
| ПРИВОД СПИДОМЕТРА | БЕЗ РЕДУКТОРА ТАХОМЕТРА |
| СТИЛЬ КОЛЕС | ДИСК АЛЮМИНИЕВЫЙ AQUILLON СЕРЫЙ 17 ДЮЙМОВ 7 J17 CH 5-50 |
| СЦЕПЛЕНИЕ | БЕЗ СЦЕПЛЕНИЯ |
| РАЗМЕР ШИН/ДИСКОВ | МОНТАЖ 17-ДЮЙМОВЫХ ШИН |
| ШИНЫ (ТИП, РАЗМЕР) | ШИНА 205/55 R17 95V АРМИРОВАННАЯ |
| КОЛЕСО (ТИП) | УЗЕЛ 1 ЛЕГКОСПЛАВНОГО ДИСКА |
| ИНДИКАТОР СНИЖЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ | НЕПРЯМОЕ ОБНАРУЖЕНИЕ ПАДЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ БЕЗ ЛОКАЛИЗАЦИИ |
| ТИП КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ | МКП MC |

Подвеска Рулевое управление Тормозная система

| | |
|---|--|
| ЗАДНИЙ СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ | ЖЕСТКОСТЬ 30000 НМ/РАД |
| РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ | РЕГУЛ.УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВ.УПРАВЛЕНИЯ |
| ПЕРЕДНИЙ СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ | ПОЛЫЙ СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ |
| ТИП ТОРМОЗА | ДИАМЕТРОМ 23 ММ ВЕНТИЛИРУЕМЫЕ ПЕРЕДНИЕ ДИСКИ/ЗАДН.ДИСКИ |

УГОЛ ПОВОРОТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА
ПОДВЕСКА
ПОДВЕСКА (ТИП АРХИТЕКТУРЫ)
ДИНАМИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПОДДЕРЖАНИЯ УСТОЙЧИВОСТИ
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ (ПРИНЦИП РАБОТЫ)

С ДАТЧИКОМ УГЛА ПОВОРОТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА
ОБЫЧНАЯ ПОДВЕСКА
ПОДВЕСКА МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ
ПРОГРАММА ЭЛЕКТРОННОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ РУЛЕВОЙ УСИЛИТЕЛЬ МАЛОЙ МОЩНОСТИ С
ДВУМЯ ШЕСТЕРНЯМИ

Кузов Оборудование

СИСТЕМА БУКСИРОВКИ
ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ
АНТЕННА
БОКОВОЙ МОЛДИНГ (РАЗМЕРЫ)
ДЕКОРАТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОЛЕС (СТИЛЬ)
ЭКРАН ДНИЩА
ИНДИКАТОРЫ
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЭКРАН (ПОД ДВИГАТЕЛЕМ)
ЗАСЛОНКА ДЫМОХОДА
ФУНКЦИЯ НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА
ЗВУКОИЗОЛЯЦИЯ МОТОРНОГО ОТСЕКА
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА
ОЧИСТИТЕЛЬ ФАР
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ НА ПЕРЕДНЕЙ ПАНЕЛИ
СТЕКЛО ЛЮКА
БАМПЕР
НОМЕРНОЙ ЗНАК
РЕШЕТКА БАГАЖНИКА
ПЕРЕДНЯЯ ПРОТИВОТУМАННАЯ ФАРА
СИСТЕМА ПОМОЩИ ПАНОРАМНОГО ОБЗОРА
ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ НАРУЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
СТЕКЛО (ВНЕШНИЙ ВИД)
ОКНО (ТИП)
ПОСАДКА И ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ КЛЮЧА

БЕЗ ФАРКОПА
ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ-МЕЛОДИЧНЫЕ
АНТЕННА + GPS + GSM
БЕЗ БОКОВОЙ ЗАЩИТЫ С ХРОМИРОВАННЫМ НИЗОМ ПОРОГОВ
БЕЗ КОЛЕСНЫХ КОЛПАКОВ
БЕЗ ЗАЩИТЫ ПОД КУЗОВОМ
БЕЗ СИГНАЛЬНЫХ ОГНЕЙ
БЕЗ ЗАЩИТЫ КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ
АЭРОДИНАМИЧЕСКОЕ УПЛОТНЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ И ЗАДНЕЙ
ДВЕРИ
НАРУЖН. ЗЕРКАЛО С ЭЛЕКТР. СКЛАДЫВАНИЕМ С ПАМЯТЬЮ
ШУМОИЗ. ПОЛКИ + КАПОТ + КОЛЕСН. АРКА + GMP AC
ПРОМЕЖУТ. 2 VIT+CAD АВТОМАТ.
БЕЗ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ ФАР
БЕЗ ЗАГЛУШКИ ПЕРЕДНЕГО БАМПЕРА
С ОКНОМ В КРЫШЕ
ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР СС + ХРОМ ОКАНТ И ЗАДН БАМПЕР СС
БЕЗ ГОСУДАРСТВЕННОГО НОМЕРА
УСТАН. С БАГАЖ.РЕЛЬСАМИ НА КРЫШЕ
ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ
БЕЗ ФУНКЦИИ ПОМОЩИ ПАНОРАМНОГО ОБЗОРА
УМЕНЬШЕННОЕ ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО
НАРУЖНЫЕ ЧЕРНЫЕ РУЧКИ + ХРОМИРОВАННАЯ ПОЛОСА
ТОНИРОВАННОЕ СТЕКЛО + СИЛЬНО ТОНИРОВАННОЕ
МНОГОСЛ. ШУМОИЗ. АТЕРМ. ВЕТР. СТ.+ ЗАК. ЗАДН. СТ.
ДОСТУП ЧЕРЕЗ ПЕРЕДНИЕ ДВЕРИ + БАГАЖНИК + ЗАПУСК
"СВОБОДНЫЕ РУКИ"

Внутреннее оборудование

ТИП ВНУТРЕННЕЙ ОТДЕЛКИ
ПРОТИВОУГОННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ
ПОДГОЛОВНИК ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СИДЕНЬЕ
ОБНАРУЖЕНИЕ "МЕРТВЫХ ЗОН"

ОБИВКА ВЕЛЮРОМ FINN "1H"
БЕЗ ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ
ШАРНИРНЫЙ ЗАДНИЙ ПОДГОЛОВНИК ДЛЯ СНА
2-МЕСТНЫЕ ДОПОЛН. РАЗДЕЛЬНЫЕ СИДЕНЬЯ
С СИСТЕМОЙ НАБЛЮДЕНИЯ ЗА МЕРТВОЙ ЗОНОЙ

| | |
|---|---|
| КРЫШКА ДЛЯ БАГАЖА | ВЫТЯЖНАЯ БАГАЖНАЯ ШТОРКА |
| ПЕРЕДНИЙ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ | ДУХСТОРОННЯЯ НАКЛАДКА + СИГНАЛИЗАЦИЯ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА |
| КЛИМАТ (ТЕМПЕРАТУРА ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА) | СТРАНЫ С ХОЛОДНЫМ КЛИМАТОМ |
| КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА | С РАДИАТОРОМ ОТОПИТЕЛЯ |
| ГРАДАЦИЯ НА СПИДОМЕТРЕ | ГРАДУИРОВКА В КМ/Ч |
| РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ | ВКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ |
| КОНСОЛЬ | СО СКЛАДНОЙ КОНСОЛЬЮ |
| ПОЛОЖЕНИЕ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ | ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ | БЕЗ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОТОПИТЕЛЯ |
| ВЫТЯЖНОЙ ВЕНТИЛЯТОР | ВЫТЯЖКА ДЛЯ ВОЗДУХА СТАНДАРТНАЯ |
| ОСВЕЩЕНИЕ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ | С ПОДСВЕТКОЙ ПЕРЧАТОЧНОГО ЯЩИКА |
| ОСВЕЩЕНИЕ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ И ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ | АВТ. ВКЛЮЧЕН. ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖН.И МОТОРНОГО ОТС. |
| ОБОРУДОВАНИЕ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ | ОТДЕЛКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ EXCLUSIVE |
| ВЕРСИИ ОТДЕЛКИ И ОБОРУДОВАНИЯ САЛОНА | ВНУТРЕННЯЯ ОБИВКА ТКАНЬЮ |
| РАЗНООБРАЗНЫЕ ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА | ОСВЕЩЕНИЕ НА СВЕТОДИОДАХ |
| СТОЛИК ДЛЯ РАБОТЫ | С РАБОЧИМ СТОЛОМ |
| ОТДЕЛКА ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ | КОВРИК БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ МОКЕТ |
| ВЕЩЕВОЙ ОТСЕК ПОД СИДЕНЬЕМ | 1 ВЫДВИЖНОЙ ЯЩИК ПОД СИДЕНЬЕМ |
| ПАНЕЛЬ ИНСТРУМЕНТОВ (ХАРАКТЕРИСТИКИ) | ЦИФРОВАЯ ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ С 29 ИНДИКАТОРАМИ |
| ПАНЕЛЬ ОБИВКИ ДВЕРИ | ОТДЕЛКА БЛЕСТЯЩИЙ ЛАК |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ВЕНТИЛЯТОР | С ДОПОЛН. ИМПУЛЬС. |
| ЗВУКОИЗОЛЯЦИЯ САЛОНА | ШУМОИЗОЛ. ПОЛКИ + ТУННЕЛЬ ВЕРХА ГАММЫ |
| РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА | ПЕР.РЕГУЛ. ПРОКЛАДКА СИДЕНЬЯ ПАССАЖИРА |
| ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ РЕГУЛИРОВКИ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ | ПЕР. ВОДИТ. СИДЕНЬЕ С РУЧН. УПРАВЛ. |
| ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ РЕГУЛИРОВКИ СИДЕНЬЯ ПАССАЖИРА | ЗАК. ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ С РУЧН. РЕГУЛИРОВКАМИ + RELAX |
| РЕГУЛИРОВКА СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ | РЕГУЛИРОВКА ПОЯСН. УПОРА ВОДИТ. ЭЛЕКТРОПНЕВМАТИЧ. |
| РЕГУЛИРОВКА СИДЕНЬЯ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА | РЕГУЛИРОВКА ПОЯСНИЧНОГО ПОДПОРА ПАССАЖ. |
| СКЛАДЫВАЮЩЕЕСЯ СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА | СО СКЛАД. СИДЕНЬЕМ ПЕРЕДН. ПАССАЖИРА |
| ПОДЛОКОТНИК ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ | ПОДЛОКОТНИК ПЕР. СИД. ВОДИТ. И ПАССАЖ. |
| КОМПАКТ-ДИСК | УСТАН. КОМПАКТ-ДИСКА |
| ВЕЩЕВОЙ ЯЩИК | ЛЮЧКИ В ПОЛУ |
| СПУТНИКОВАЯ НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА | С НАВИГАЦ. СИСТЕМОЙ - ЦВЕТНОЙ ЭКРАН |
| ЛАМПЫ ФАР | ЛАМПА РАЗРЯДА |
| СИСТЕМА ИНФОРМИРОВАНИЯ ВОДИТЕЛЯ ОБ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ | БЕЗ СЛЕЖЕНИЯ ЗА БОКОВОЙ ТРАЕКТОРИЕЙ |
| ДИСПЛЕЙ | СЕНСОРНЫЙ ЭКРАН DGT + ПАНЕЛЬ 12 ДЮЙМОВ DFT |
| КРЕПЛЕНИЕ ПОДГОЛОВНИКА ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ | УСТАН. 3 ЗАДНИХ ПОДГОЛОВНИКОВ |
| НАГРЕВАТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ | СИДЕНЬЕ БЕЗ ПОДОГРЕВА |
| ПЕРЕДНЯЯ БОКОВАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ | БОК.ПОД.БЕЗОП. THORAX + ЗАНАВ.БЕЗОП. |
| ОСВЕЩЕНИЕ ПРОСТРАНСТВА ДЛЯ НОГ | ПОДСВЕТКА НИШИ ДЛЯ НОГ ВОДИТЕЛЯ + PNO PORT |
| ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИК (ПРИНЦИП РАБОТЫ) | ОГРАН.УСИЛИЯ ВОДИТ.+ПЕР./ЗАДН. ПАССАЖ. |
| СИСТЕМА ДЕАКТИВАЦИИ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ | РУЧНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ |
| ПЛАФОН | СДЕ ПЕРЕДН. И ЗАДН.ДВЕРЕЙ + ПЕРЕДН И ЗАДН. ПЛАФОНЫ |
| СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ НАПРАВЛЕНИЯ СВЕТА ФАР | ДИСТАНЦИОННАЯ РУЧНАЯ РЕГУЛИРОВКА ФАР |

| | |
|---|--|
| РАДИОПРИЕМНИК | АНАЛОГОВЫЙ РАДИОПРИЕМНИК SMEG |
| СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА | АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНДИЦИОНЕР |
| КРУИЗ-КОНТРОЛЬ | СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОЙ ДИСТАНЦИИ МЕЖДУ АВТОМОБИЛЯМИ, ОТКЛЮЧАЕМАЯ КЛИЕНТОМ |
| ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА | ВНУТРЕННЕЕ ЭЛЕКТРОХРОМНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА "ДЕНЬ-НОЧЬ" |
| ХРАНЕНИЕ ГРУЗА (ДРУГОЕ) | БАГАЖНЫЙ КАРМАН ПРОВОЛОЧНЫЙ |
| НАПОЛЬНОЕ ПОКРЫТИЕ | НАПОЛНОЕ КОВРОВОЕ ПОКРЫТИЕ 1 |
| ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ | ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ |
| ГРУЗОВАЯ ПЛАТФОРМА | БЕЗ СЕТКИ БАГАЖНИКА |
| РАДИОТЮНЕР | ДВОЙНОЙ РАДИО ТЮНЕР |
| СИСТЕМА ОБНАРУЖЕНИЯ ПРЕПЯТСТВИЙ | ПЕРЕДНИЙ И ЗАДНИЙ ДАТЧИК ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРЕПЯТСТВИЯ + КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА + АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПАРКОВКА |
| БОКОВЫЕ ШТОРКИ | БОКОВЫЕ ШТОРКИ С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ |
| ИНДИКАТОР СНИЖЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ | НЕПРЯМОЕ ОБНАРУЖЕНИЕ ПАДЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ БЕЗ ЛОКАЛИЗАЦИИ |
| АДАПТАЦИЯ ОТДЕЛКИ | РУКОЯТКА РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ TER + ХРОМИРОВАННАЯ ВСТАВКА + ЧЕХОЛ РЫЧАГА TER SURPI |
| НАПОЛЬНЫЙ КОВРИК | ПЕРЕДНИЙ И ЗАДНИЙ НАПОЛЬНЫЕ КОВРИКИ |
| ЭКВАЛАЙЗЕР, УСИЛИТЕЛЬ | БЕЗ УСИЛИТЕЛЯ С ЭКВАЛАЙЗЕРОМ |
| РАДИОЧАСТОТА | РАДИОЧАСТОТА ДЛЯ ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ |
| УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ БЛОКИРОВКИ | ПРОСТОЕ + АВТОМАТ.ЦЕНТР.ЗАМОК |
| ОКНО (ТИП) | МНОГОСЛ. ШУМОИЗ. АТЕРМ. ВЕТР. СТ.+ ЗАК. ЗАДН. СТ. |
| РУЛЕВОЕ КОЛЕСО | 4-СПИЦЕВОЕ КОЖАНОЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО |
| ВЕНТИЛЯТОР | 2-СКОРОСТНОЙ ВЕНТИЛЯТОР 95Вт AERO |
| ВАРИАНТЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНИЙ | ВАРИАНТ С ВЫСОКИМ СИДЕНЬЕМ |
| ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ В ОБЛАСТИ КОЛЕН | БЕЗ ПОДУШКИ БЕЗОП. ДЛЯ КОЛЕНЕЙ ВОДИТЕЛЯ |
| ЗАДНИЙ ВИДЕОЭКРАН | БЕЗ ЗАДНЕГО ВИДЕОЭКРАНА |
| ЗЕРКАЛО ДЛЯ НАБЛЮДЕНИЯ ЗА ДЕТЬМИ | ВНУТР.ЗЕРК. ДЛЯ НАБЛ. ЗА РЕБЕНКОМ |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ АУДИОУСТРОЙСТВА | 1 ГНЕЗДО JACK + 2 USB |
| ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННЫЙ БЛОК | АВТОНОМНЫЙ БЛОК ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ |

Электрооборудование

| | |
|--|--|
| ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА | ГЕНЕРАТОР ISTT51 |
| ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ | ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ-МЕЛОДИЧНЫЕ |
| БАТАРЕЯ | АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ L3 760 ГЕРМЕТИЧНАЯ (L3 760 VRLA 760 EN AGM) |
| СТАРТЕР | СТАРТЕР, КЛАСС 6 |
| ОСВЕЩЕНИЕ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ | С ПОДСВЕТКОЙ ПЕРЧАТОЧНОГО ЯЩИКА |
| ОСВЕЩЕНИЕ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ И ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ | АВТ. ВКЛЮЧЕН. ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖН.И МОТОРНОГО ОТС. |
| СПЕЦИАЛЬНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ | ПЕРЕДНИЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ (DRL) |
| РАЗНООБРАЗНЫЕ ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА | ОСВЕЩЕНИЕ НА СВЕТОДИОДАХ |
| ИНДИКАТОРЫ | БЕЗ СИГНАЛЬНЫХ ОГНЕЙ |

| | |
|---|--|
| ФУНКЦИЯ НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА | НАРУЖН. ЗЕРКАЛО С ЭЛЕКТР. СКЛАДЫВАНИЕМ С ПАМЯТЬЮ |
| РАБОЧАЯ ЧАСТОТА ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОН | ЧАСТОТА СУПЕРГЕТЕРОДИНА 433,92 МГЦ |
| ЛАМПЫ ФАР | ЛАМПА РАЗРЯДА |
| МУЛЬТИПЛЕКСНАЯ СВЯЗЬ | ПОЛНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ АРХИТЕКТУРА |
| ОСВЕЩЕНИЕ ПРОСТРАНСТВА ДЛЯ НОГ | ПОДСВЕТКА НИШИ ДЛЯ НОГ ВОДИТЕЛЯ + PNO PORT |
| ПЛАФОН | CDE ПЕРЕДН. И ЗАДН.ДВЕРЕЙ + ПЕРЕДН И ЗАДН. ПЛАФОНЫ |
| ПЕРЕДНЯЯ ПРОТИВОТУМАННАЯ ФАРА | ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ |
| СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ НАПРАВЛЕНИЯ СВЕТА ФАР | ДИСТАНЦИОННАЯ РУЧНАЯ РЕГУЛИРОВКА ФАР |
| ВКЛЮЧЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЯ | АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЯ |

Марки оборудования

Разное

| | |
|--|--|
| СПЕЦИАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | СТАНДАРТ |
| ПОЛОЖЕНИЕ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ | ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ |
| ТАБЛИЧКА С НОМЕРОМ VIN | ТАБЛИЧКА ДАННЫХ ДЛЯ ЕВРОСОЮЗА + NRE |
| НАКЛЕЙКА | БЕЗ ЭТИКЕТКИ |
| РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ НАУШНИКОВ РАДИОТЕЛЕФОНА | ТРОЙНАЯ РОЗЕТКА ДЛЯ ВСПОМОГ АТ ОБОРУДОВАНИЯ |
| СТОРОНА ДВИЖЕНИЯ | Правостороннее движение |
| УДАРЫ СБОКУ | ДВЕРЬ БЕЗ УСИЛИТЕЛЯ |
| ХЛАДАГЕНТ | ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ 1234 YF |
| ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ | БЕЗ РЕЗЕРВНОГО ОБОРУДОВАНИЯ |
| ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ | РОВНАЯ ДОРОГА |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ НАРУЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | НАРУЖНЫЕ ЧЕРНЫЕ РУЧКИ + ХРОМИРОВАННАЯ ПОЛОСА |