

## ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ОПЕРАЦИИ : ПЕРЕД ОТКЛЮЧЕНИЕМ И ПОСЛЕ ПРИСОЕДИНЕНИЯ СЕРВИСНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

В данном документе рассматривается процедура, которой необходимо следовать при отключении и включении сервисной аккумуляторной батареи.

### 1. Отключение сервисной аккумуляторной батареи

#### 1.1. Поставьте автомобиль в подходящем месте

Из соображений безопасности рекомендуется выполнять операцию отключения аккумуляторной батареи в следующих условиях :

- В проветриваемом помещении
- В месте, обеспечивающем свободный доступ к оборудованию
- На ровной поверхности

#### 1.2. Затяните стояночный тормоз

Для автомобилей, оснащенных стояночным тормозом с электроуправлением : Потянуть в течение 3 с за кнопку затяжки тормоза (Появится сообщение).

**ПРИМЕЧАНИЕ** : В случае невозможности разблокирования стояночного тормоза с помощью электропривода использовать систему разблокирования вручную, которая позволяет выполнить механическое разблокирование стояночного тормоза. (Смотреть руководство по эксплуатации автомобиля).

#### 1.3. Проверить положение селектора передач

Для автомобилей, оснащенных автоматической или роботизированной коробкой передач :

- Затяните стояночный тормоз
- Поместить селектор передач в положение - Нейтральное положение "N" (Для автомобилей, оснащенных автоматизированной коробкой передач с ручным управлением)
- Поместить селектор передач в положение - Паркинг "P" (Для автомобилей с автоматической коробкой передач)

#### 1.4. Персональные настройки клиента

Записать :

- Радиостанции в память аудиосистемы
- Конфигурацию аудиосистемы

#### 1.5. Открывающиеся элементы кузова

**ВНИМАНИЕ** : Для автомобилей, оснащенных охранной сигнализацией бельгийского типа, оставить капот открытым, во избежание приведения в действие охранной сигнализации.

Если автомобиль стоит в безопасном закрытом месте, оставить хотя бы одно окно открытым и убедиться, что остальные открывающиеся элементы закрыты. В противном случае, запереть все открывающиеся элементы кузова и вытащить ключ зажигания из замка.

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Запереть механическим образом соответствующий замок, для того, чтобы отключить бесполезные источники потребления электроэнергии.

**ВНИМАНИЕ** : При отключенной сервисной аккумуляторной батарее в автомобилях с электроприводом багажника невозможно открыть багажник.

При необходимости работ в багажнике на автомобиле с отключенной сервисной аккумуляторной батареей необходимо отключить функцию электропривода до отсоединения аккумуляторной батареи.

Методика отключения функции электропривода крышки багажника :

- Открыть багажник
- Отключить функцию электропривода крышки багажника (короткое нажатие вниз, затем вверх)

- Запереть механически замок с помощью инструмента (что приводит к погасанию лампы освещения багажника)

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Если отключение невозможно, закрыть и открыть багажник с помощью электропривода. Снова отпереть механическим образом замок багажника. Возобновить процедуру отключения функции электропривода багажника.

## 1.6. Убедиться в выключении зажигания и вытащить ключ из замка зажигания

**ВНИМАНИЕ** : Для автомобилей, оснащенных системой пуска "свободные руки" удалить дистанционный пульт управления на расстояние более 3 м от автомобиля.

Убедитесь, что никакое приспособление не подсоединено к диагностическому разъему.

## 1.7. Выйти из автомобиля и закрыть дверь

**ВНИМАНИЕ** : Запереть механическим образом соответствующий замок, для того, чтобы отключить бесполезные источники потребления электроэнергии.

Дверь может быть оставлена открытой при особой необходимости, но в этом случае необходимо отключить бесполезные потребители электроэнергии. (См. параграф 1.5).

## 1.8. Время ожидания перед отсоединением сервисной аккумуляторной батареи

Выждать 6 минуты, что все потребители энергии "заснули" перед отключением аккумуляторной батареи.

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Для автомобилей, оснащенных автоматической коробкой передач типа AL4 время выжидания перед отключением аккумуляторной батареи должно составлять 12 минут.

## 1.9. Отсоединить сервисную аккумуляторную батарею

Отсоединить сервисную аккумуляторную батарею, начав с "отрицательной" клеммы.

Если :

- Доступ к отрицательной клемме сервисной аккумуляторной батареи затруднен
- Компьютер управления двигателем установлен рядом с сервисной аккумуляторной батареей

**ВНИМАНИЕ** : Защитить компьютер управления двигателем или использовать изолированный инструмент(опасность короткого замыкания).

Отсоединить положительную, а затем отрицательную клемму сервисной аккумуляторной батареи.

## 1.10. Закрывание дверей и крышек

Разблокировать механическим образом закрытые открывающиеся элементы кузова (параграф 1.5) в случае стоянки автомобиля вне помещения.

## 2. Присоединение сервисной аккумуляторной батареи

### 2.1. Проверить рекомендации по безопасности перед подключением сервисной аккумуляторной батареи

Соблюдать следующие правила безопасности :

- В проветриваемом помещении
- В месте, обеспечивающем свободный доступ к оборудованию
- На ровной поверхности
- Зажигание включено
- С ключом вне автомобиля
- В автомобиле никого нет

### 2.2. Присоединить сервисную аккумуляторную батарею

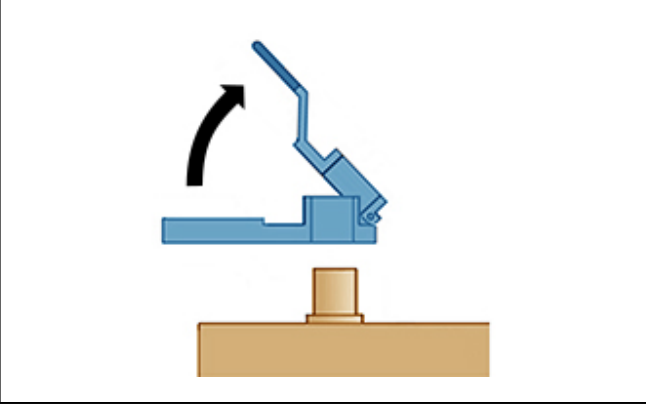
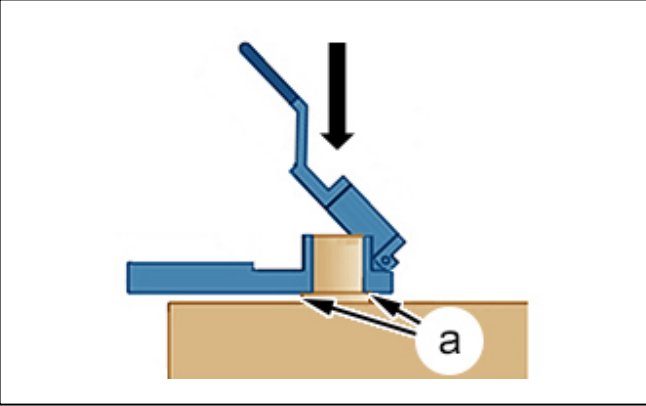
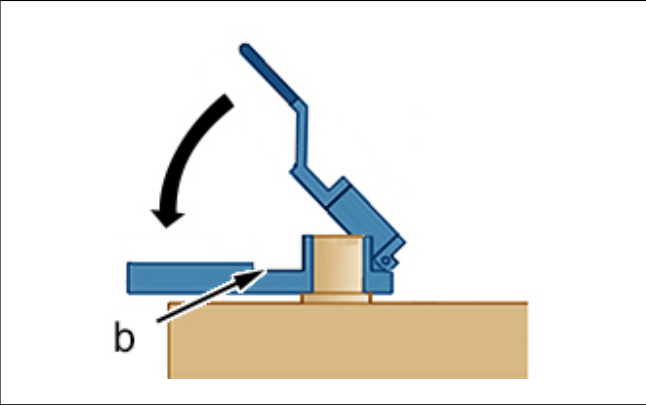
**ВНИМАНИЕ** : При отсоединении аккумуляторной батареи в салоне не должны находиться люди.

Может понадобиться проверка состояния сервисной аккумуляторной батареи.

**ПРИМЕЧАНИЕ :** Отметить полярность сервисной аккумуляторной батареи. Если возможно, подключить первой "плюсовую" клемму, затем "минусовую"..

**ПРИМЕЧАНИЕ :** Используются клеммы с резьбовым креплением и накладные клеммы с быстросъемными креплениями.

В любом случае крепление клемм сервисной аккумуляторной батареи должно быть следующим.

Иллюстрация	Операция
 <p data-bbox="105 875 304 898">Рисунок : E3B70HCT</p>	<p data-bbox="775 405 1222 427">Открыть клемму (Резьбовая клемма)</p> <p data-bbox="775 439 1251 461">Поднять рычажок (Клемма закреплена)</p>
 <p data-bbox="105 1406 304 1429">Рисунок : E3B70HDT</p>	<p data-bbox="775 936 1222 958">Открыть клемму (Резьбовая клемма)</p> <p data-bbox="775 969 1251 992">Поднять рычажок (Клемма закреплена)</p> <p data-bbox="775 1003 1485 1066">Надевать клемму на терминальный наконечник сервисной аккумуляторной батареи до упора(в "а")</p>
 <p data-bbox="105 1937 304 1960">Рисунок : E3B70HET</p>	<p data-bbox="775 1467 1506 1529">Заблокировать клемму, затянув болт или нажав на лапку до упора (в "b")</p>
	<p data-bbox="775 1998 1453 2092">Визуально проверить, чтобы клемма касалась основания терминального наконечника сервисной аккумуляторной батареи (в "а")</p> <p data-bbox="775 2103 1525 2125">Визуально проверить, чтобы клемма была вровень с верхней</p>

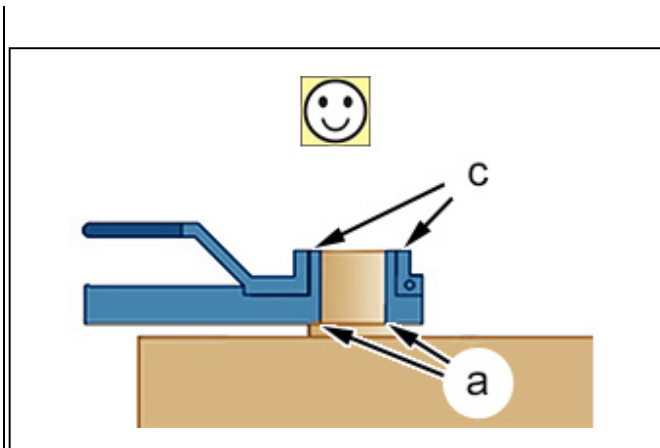


Рисунок : E3B70HFT

частью терминального наконечника сервисной аккумуляторной батареи (в "с")

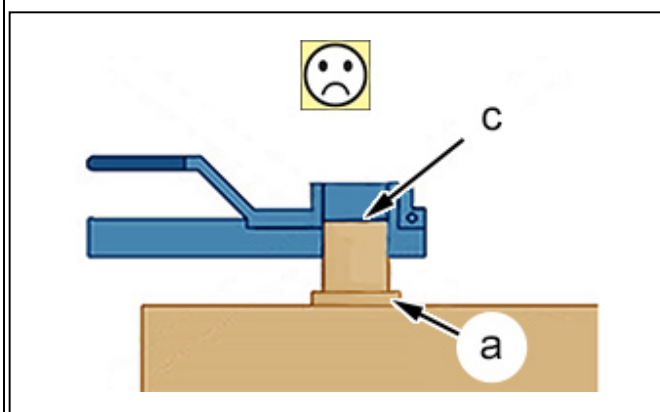


Рисунок : E3B70HGT

Неправильная установка : Пример 1

- Клемма не касается основания сервисной аккумуляторной батареи(в "а")
- Клемма не касается верхней части вывода сервисной аккумуляторной батареи(в "с")

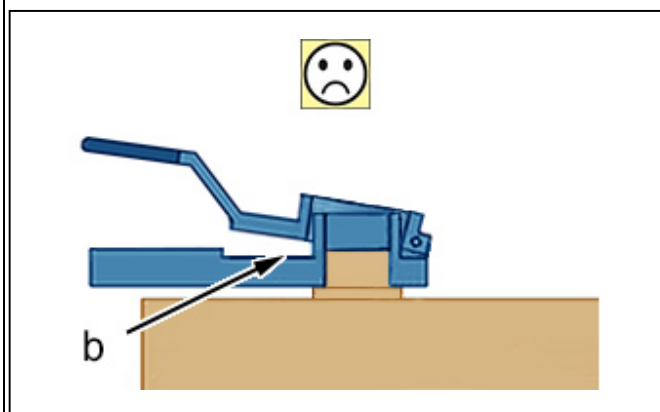


Рисунок : E3B70HNT

Неправильная установка : Пример 2

- Планка не заблокирована(в "b")

### 2.3. Проверить клеммы сервисной аккумуляторной батареи

Пошевелить кабель, чтобы убедиться в надежности крепления клеммы на терминальном наконечнике сервисной аккумуляторной батареи.

### 2.4. Включить зажигание

**ВНИМАНИЕ** : Не запускайте двигатель.

Проверить отсутствие сообщения об ошибке или включения сигнализатора.

Проанализировать возможные ошибки и обнулить показания ; При помощи диагностического прибора(при необходимости).

### 2.5. Привести в рабочее состояние отключенные ранее открывающиеся элементы

Привести в рабочее состояние отключенные ранее открывающиеся элементы.

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Проверьте функционирование.

## 2.6. Соблюдать требование выжидания после присоединения сервисной аккумуляторной батареи

Выждать одну минуту после присоединения сервисной аккумуляторной батареи.

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Для автомобилей, оснащенных автоматической или роботизированной коробкой передач подождать 2 минут.

## 2.7. Запустить двигатель

**ВНИМАНИЕ** : Использовать цеховую систему дымоудаления.

Убедиться, что двигатель запускается без проблем.

## 2.8. Проверить инициализацию системы предохранения от заземления

Проверить функционирование следующих элементов и/или органов :

- Электрические стеклоподъемники
- Импульсного управления люком крыши
- Импульсного управления шторкой люка крыши

## 2.9. Проверьте работу стояночного тормоза

Для автомобилей, оснащенных электрическим стояночным тормозом, проверить его работу, несколько раз затягивая тормоз и отпуская его..

## 2.10. Выключить зажигание

Проверить отсутствие сообщения об ошибке или включения сигнализатора.

Проанализировать возможные ошибки и обнулить показания ; При помощи диагностического прибора(при необходимости).

## 2.11. Проверьте функционирование централизованного замка

Выполнить несколько импульсных нажатий на клавиши дистанционного пульта, чтобы проверить их работу.

## 2.12. Персональные настройки клиента

Привести в соответствие :

- Время
- Радиостанции в память аудиосистемы
- Конфигурацию аудиосистемы

## 2.13. Предупреждение клиента

Предупредить клиента, что некоторые функции могут быть какое-то время недоступными по причине повторной инициализации. :

- Функция Стоп(stop and start)
- Кондиционер
- Навигация