

Характеристики автомобиля

| | |
|--------------------------|---------------------|
| Группа товаров | C4 PICASSO |
| APV/PR отсутствует | 11762 FV 2 0139 |
| Дата начала гарантии | 24.03.2009 |
| Серийный номер двигателя | 10 JBBN 3024563 |
| OPB | K76P |
| NRE | e2*2001/116*0345*06 |
| P4A | 9663323799 |

Общая информация

| | |
|--|---|
| ТИП ПРОДУКТА | ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ |
| ТОРГОВЫЙ ЗНАК/ТИП КОМПОНЕНТА | CITROEN |
| МОДЕЛЬНЫЙ РЯД | C4 PICASSO |
| КУЗОВ | УНИВЕРСАЛ - ОТДЫХ |
| УРОВЕНЬ ОТДЕЛКИ | СРЕДНИЙ СРЕДНИЙ |
| ДВИГАТЕЛЬ | ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВОМ DV6TED4 С FAP |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ | МЕХ. КП АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ 6-СТУПЕНЧАТАЯ |
| ТИП КРАСКИ | ОКРАСКА МЕТАЛЛИК |
| ЦВЕТ КУЗОВА | EZW - ОКРАСКА КУЗОВА, ЦВЕТ СЕРЫЙ "FER" |
| ТИП ВНУТРЕННЕЙ ОТДЕЛКИ | ВЕЛЮР QUANTA + MISTECO "TN" |
| ЦВЕТ ОБИВКИ | "FX" |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ) | МКП МСС |
| ДВИГАТЕЛЬ (ТИП) | ДВИГАТЕЛЬ ТИП DV |
| ДРУГИЕ НАКЛЕЙКИ, РАЗНОЕ " | БЕЗ ДОПОЛН. ЭМБЛЕМЫ |
| ЭМБЛЕМЫ | БЕЗ ЭМБЛЕМЫ |

Характеристики автомобиля

| | |
|--|--|
| УРОВЕНЬ ОТДЕЛКИ | СРЕДНИЙ СРЕДНИЙ |
| ТИП КРАСКИ | ОКРАСКА МЕТАЛЛИК |
| ЦВЕТ КУЗОВА | EZW - ОКРАСКА КУЗОВА, ЦВЕТ СЕРЫЙ "FER" |
| ТИП ВНУТРЕННЕЙ ОТДЕЛКИ | ВЕЛЮР QUANTA + MISTECO "TN" |
| ЦВЕТ ОБИВКИ | "FX" |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ) | МКП МСС |
| ПРИВОД СПИДОМЕТРА | БЕЗ КРУТ.МОМЕНТА |

Система питания топливом

| | |
|--|---|
| ВАРИАНТЫ КОНФИГУРАЦИИ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА | СИСТЕМА ВПРЫСКА BOSCH |
| ФИЛЬТР ТОПЛИВНОГО БАКА | ФИЛЬТР РЕЗЕРВУАРА ВНУТРЕННИЙ |
| КОРПУС ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ (КОНТУР ВПУСКНОЙ ЗАСЛОНКИ ДВИГАТЕЛЯ) | КОРП.ДРОСС. С ЭЛ.ПРИВОД.(ВПУСК ВОЗ.ДВ.) |
| СИСТЕМА STOP AND START | БЕЗ СИСТЕМЫ "СТОП И СТАРТ" |

| | |
|---|---|
| ДВИГАТЕЛЬ | ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВОМ DV6TED4 С FAP |
| СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА | СИСТ. ВПРЫСКА ТУРБОДИЗЕЛЯ С ТЕПЛ И НЕПОСРЕД ВПРЫСКО |
| ДАТЧИК ВОДЫ В ФИЛЬТРЕ ОЧИСТКИ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА | БЕЗ ДАТЧИКА ВОДЫ ФИЛЬТРА ДИЗ.ТОПЛИВА |
| ТОПЛИВО | ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО КАЧЕСТВА DA/DE/DE+ |
| СТАНДАРТ ПО ВЫБРОСАМ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ В АТМОСФЕРУ (ДВИГАТЕЛЬ) | СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ EURO 4 |
| ДВИГАТЕЛЬ (ТИП) | ДВИГАТЕЛЬ ТИП DV |
| МОЩНОСТЬ | 1600 СМЗ |
| КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР | НИЖНИЙ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР 10PPM |
| МАСЛЯНЫЙ РАДИАТОР | УЗЕЛ ВОД./МАС. ТЕПЛООБМ. НА ДВИГАТЕЛЕ |
| ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ | РАДИАТОР ТОЛЩ.:27 - 21 ДМ2, АЛЮМИНИЕВЫЙ ПАЯНЫЙ |
| ПОДОГРЕВ ГАЗОВОГО ТРАКТА КАРТЕРА | БЕЗ ГАЗОВОГО КОНТУРА КОРП.ОТОПИТ. |
| БОРТОВАЯ СИСТЕМА САМОДИАГНОСТИКИ EOBD | САМОДИАГНОСТИКА "EOBD" БЕЗ АКСЕЛЕРОМЕТРА |
| УСТРОЙСТВО СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ЗА СОДЕРЖАНИЕМ ВЫБРОСОВ | РЕЦИРКУЛЯЦИЯ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ "EGR" |
| ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ | СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ EURO 4 |
| САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР | С ФИЛЬТРОМ ТВЕРДЫХ ЧАСТИЦ |
| ВЕНТИЛЯТОР | 1 ВЕНТИЛЯТОР 2-СКОРОСТНОЙ, 140 ВТ "АЕРО" БЕЗ КОВША |

Коробка передач - Трансмиссия

| | |
|--|--|
| ТИП КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ | МКП МС |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ | МЕХ. КП АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ 6-СТУПЕНЧАТАЯ |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ) | МКП МСС |
| ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ | КОМПЛ.ГИП.ШЕСТ.ЗАДНЕЙ ОСИ 17 X 71 |
| ПРИВОД СПИДОМЕТРА | БЕЗ КРУТ.МОМЕНТА |
| СТИЛЬ КОЛЕС | КОЛЕСО СТАЛЬНОЕ ШТАМПОВАННОЕ 16-ДЮЙМОВОЕ |
| СЦЕПЛЕНИЕ | БЕЗ СЦЕПЛЕНИЯ |
| ТИП КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ (УТВЕРЖДЕННЫЙ) | ТИП КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ МСС |
| ДИФФЕРЕНЦИАЛ (КОРОБКА ПЕРЕДАЧ) | БЕЗ ДИФФЕРЕНЦИАЛА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ |
| ШИНЫ (ТИП, РАЗМЕР) | ШИНА 215/55 R16 93V БЕЗ МЕТАЛЛОКОРДА |
| КОЛЕСА | КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ С РЕБОРДОЙ 6,5' |
| КОЛЕСО (ТИП) | СТАЛЬНЫЕ ДИСКИ 2 |
| ИНДИКАТОР СНИЖЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ | БЕЗ ИНДИКАТОРА ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ |

Подвеска Рулевое управление Тормозная система

| | |
|---|--|
| ВАРИАНТЫ КОНФИГУРАЦИИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ | СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ BOSCH 8 1 |
| КРОНШТЕЙН ПЕДАЛИ (ТИП) | ПЕДАЛЬНЫЙ БЛОК СТАНАДРТНЫЙ |
| ЗАДНИЙ СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ | БЕЗ ЗАДНЕГО СТАБИЛИЗАТОРА ПОПЕР.УСТОЙЧ. |
| ПЕРЕДНИЙ СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ | СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕР. УСТОЙЧИВОСТИ ПЕРЕД. ДИАМ. 22,5 |
| ПОДВЕСКА | ОБЫЧНАЯ ПОДВЕСКА |
| ПОДВЕСКА (ТИП АРХИТЕКТУРЫ) | ПОДВЕСКА МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ |
| ДИНАМИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПОДДЕРЖАНИЯ УСТОЙЧИВОСТИ | ПРОГРАММА ЭЛЕКТРОННОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ |

Кузов Оборудование

| | |
|--|--|
| СИСТЕМА БУКСИРОВКИ | БЕЗ ФАРКОПА |
| ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ | СТАНДАРТНЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ |
| АНТЕННА | КОРОТКАЯ АНТЕННА НА КРЫШЕ |
| ОТДЕЛОЧНАЯ НАКЛАДКА (САМОКЛЕЯЩАЯСЯ) | ЗАДНИЙ МОЛДИНГ ОБРАМЛЕНИЯ ДВЕРИ |
| ЗАДНИЙ СПОЙЛЕР | МОНТАЖ С ВЕРХ. ЗАДН. ДЕФЛ. НА КРЫШКЕ БАГАЖН. ОТДЕЛ |
| БОКОВОЙ МОЛДИНГ (ТИП) | ОКРАСКА В МАССЕ + ЦВЕТ КУЗОВА |
| БОКОВОЙ МОЛДИНГ (РАЗМЕРЫ) | БОКОВЫЕ ЗАЩИТНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ТОНКИЕ |
| ДЕКОРАТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОЛЕС (СТИЛЬ) | КОЛЕСА 16 ДЮЙМОВ СТИЛЬ |
| ИНДИКАТОРЫ | БЕЗ СИГНАЛЬНЫХ ОГНЕЙ |
| ЛАМПА ОСВЕЩЕНИЯ ПОРОГА ДВЕРИ | ПОДСВЕТКА ПОРОГА |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЭКРАН (ПОД ДВИГАТЕЛЕМ) | БЕЗ ЗАЩИТЫ КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ |
| ФУНКЦИЯ НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА | НАРУЖ. ЗЕРКАЛО, СКЛАДЫВАЕМОЕ ВРУЧНУЮ |
| ЗВУКОИЗОЛЯЦИЯ МОТОРНОГО ОТСЕКА | ШУМОИЗОЛЯЦИЯ КАПОТА |
| СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА | ЩЕТ.СТЕКЛООЧ.ЛОБ.СТ. С ДАТ.ДОЖДЯ |
| ОЧИСТИТЕЛЬ ФАР | БЕЗ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ ФАР |
| ЗАДНИЙ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ (ПРИНЦИП РАБОТЫ) | ЗАДНИЙ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ С АВТОМАТИЧЕСКИМ ПРЕРЫВИСТЫМ РЕЖИМОМ НА ПЕРЕДАЧЕ ЗАДНЕГО ХОДА |
| ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ НА ПЕРЕДНЕЙ ПАНЕЛИ | ЛЕВАЯ ЗАСЛОНКА ПЕРЕДНЕЙ ПОВЕРХНОСТИ |
| СТЕКЛО ЛЮКА | БЕЗ ОКНА В КРЫШЕ |
| СТЕКЛО ДВЕРИ БАГАЖНИКА | ФИКСИРОВАННОЕ СТЕКЛО ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ |
| РЕШЕТКА БАГАЖНИКА | УСТАН. С БАГАЖ.РЕЛЬСАМИ НА КРЫШЕ |
| ПЕРЕДНЯЯ ПРОТИВОТУМАННАЯ ФАРА | ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ |
| НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА (СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА) | НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ПАССАЖИРА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ |
| ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО | БЕЗ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ НАРУЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | НАР.РУЧКА+ОБЛИЦ.СТВОР.+НАР.ЗЕРК.ЦВ.КУЗ. |
| НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА (РАДИУС СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ) | СТЕКЛО НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ВЫПУКЛОЕ |
| ЛЮК | ФИКСИРОВАННАЯ КРЫША |
| ОТДЕЛКА БАМПЕРА | НАКЛАДКА БАМПЕРА ЦВЕТА КУЗОВА |
| СТЕКЛО (ВНЕШНИЙ ВИД) | ТОНИРОВАННОЕ СТЕКЛО + СИЛЬНО ТОНИРОВАННОЕ СЗАДИ |
| ЗАДНЯЯ ТРЕУГОЛЬНАЯ ФОРТОЧКА (ТИП) | ФИКСИРОВАННОЕ ЗАДНЕЕ ТРЕУГ. СТЕКЛО |
| ОКНО (ТИП) | МНОГОСЛ. ШУМОИЗ. АТЕРМ. ВЕТР. СТ.+ ЗАК. ЗАДН. СТ. |

Внутреннее оборудование

| | |
|---|---|
| ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ В ОБЛАСТИ КОЛЕН | ПОДУШКА БЕЗОПАСН. ДЛЯ КОЛЕНЕЙ ВОДИТЕЛЯ |
| ЗАДНИЙ ВИДЕОЭКРАН | БЕЗ ЗАДНЕГО ВИДЕОЭКРАНА |
| ЗЕРКАЛО ДЛЯ НАБЛЮДЕНИЯ ЗА ДЕТЬМИ | ВНУТР.ЗЕРК. ДЛЯ НАБЛ. ЗА РЕБЕНКОМ |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОБОГРЕВАТЕЛЬ | БЕЗ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОТОПИТЕЛЯ |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ АУДИОУСТРОЙСТВА | БЕЗ ДОПОЛН РОЗЕТКИ В ПАКЕТЕ ОБОРУДОВАН PASC AUDIO |
| ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННЫЙ БЛОК | БЕЗ БЛОКА ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ |
| ТИП ВНУТРЕННЕЙ ОТДЕЛКИ | ВЕЛЮР QUANTA + MISTECO "TN" |
| ПРОТИВОУГОННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ | БЕЗ ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ |
| ПРИКУРИВАТЕЛЬ | С ПЕРЕДНИМ ПРИКУРИВАТЕЛЕМ |
| ПОДГОЛОВНИК ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ | СКЛАДНОЙ ПЕРЕДНИЙ ПОДГОЛОВНИК |

| | |
|---|--|
| ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ | 3 ЗАДНИХ РАЗДЕЛЬНЫХ СИДЕНЬЯ (3 СДВИЖНЫХ) |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СИДЕНЬЕ | 2-МЕСТНЫЕ ДОПОЛН. РАЗДЕЛЬНЫЕ СИДЕНЬЯ |
| ПОДЛОКОТНИК ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ | БЕЗ ПОДЛОКОТНИКОВ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ |
| КРЫШКА ДЛЯ БАГАЖА | СТЕКЛО |
| ЗАДНИЙ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ | 3 ЗАДН.3-ТОЧ.ИНЕРЦ.РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ |
| ПЕРЕДНИЙ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ | РЕМ.БЕЗОП. С ПИРОТ.ПРЕДНАТ. И СИГНАЛ. |
| КЛИМАТ (ТЕМПЕРАТУРА ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА) | СТРАНЫ С УМЕРЕННЫМ КЛИМАТОМ |
| КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА | С РАДИАТОРОМ ОТОПИТЕЛЯ |
| ЗАЩИТНАЯ ЗАЩЕЛКА ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ | БЛОКИРОВКА ОТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДЕТЬМИ СЗАДИ ЭЛЕКТРИЧ. |
| ГРАДАЦИЯ НА СПИДОМЕТРЕ | ГРАДУИРОВКА В КМ/Ч |
| РАДИООБОРУДОВАНИЕ | АКТ.АНТ.ПРИЕМ. ПЕР.ГРОМКГ.ВЧ ЗАД.ГРОМКГ. |
| ПОЛОЖЕНИЕ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ | ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ |
| СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ | ВКЛЮЧЕНИЕ ФАР ПУЛЬТОМ |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ | АВТОМАТИЧЕСКИЙ ДОПОЛН. ОБОГРЕВ |
| ОСВЕЩЕНИЕ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ И ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ | АВТ. ВКЛЮЧЕН. ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖН.И МОТОРНОГО ОТС. |
| ОБОРУДОВАНИЕ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ | СТАНД. ОБОРУДОВАНИЕ ПАНЕЛИ УПР. + ОКРАШ. ПЕРЧ. ЯЩ. |
| ВЕРСИИ ОТДЕЛКИ И ОБОРУДОВАНИЯ САЛОНА | ОТДЕЛКА ИНТЕРЬЕРА ИЗ КОЖИ |
| РАЗНООБРАЗНЫЕ ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА | ЛАМПЫ ДЛЯ ПОДСВЕТКИ КАРТ |
| СТОЛИК ДЛЯ РАБОТЫ | С РАБОЧИМ СТОЛОМ |
| ВЕЩЕВОЙ ОТСЕК ПОД СИДЕНЬЕМ | БЕЗ БАГАЖНОГО ЯЩИКА ПОД СИДЕНЬЕМ |
| ПАНЕЛЬ ИНСТРУМЕНТОВ (ХАРАКТЕРИСТИКИ) | ЦИФРОВАЯ ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ, ФАСАД НЕЙТРАЛЬНОГО ЦВЕТА |
| ПАНЕЛЬ ОБИВКИ ДВЕРИ | ПАНЕЛЬ ДВЕРИ БЕЗ ДЕКОРАЦИИ |
| ДИНАМИК | 4 ПЕР. (2 ВЧ+2 ПЕР.)+2 ЗАДН. ГРОМКОГОВ. |
| ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ РАДИОСИСТЕМОЙ | ДИСТ.УПРАВЛ. РАДИОПРИЕМНИКОМ |
| ЗВУКОИЗОЛЯЦИЯ САЛОНА | ЗВУКОИЗОЛЯЦИЯ ПОЛКИ 7 КГ |
| ЗАНАВЕСКИ (ШТОРКА, БОКОВАЯ ШТОРКА, ЛЮК) | БЕЗ ЗАДНЕЙ ШТОРКИ |
| РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ СО СТОРОНЫ Пассажира | ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ РЕГУЛИРОВКА ПОДЪЕМА ПОДУШКИ СИДЕНЬЯ ПЕРЕДНЕГО Пассажира |
| ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ РЕГУЛИРОВКИ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ | ПЕР. ВОДИТ. СИДЕНЬЕ С РУЧН. УПРАВЛ. |
| ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ РЕГУЛИРОВКИ СИДЕНЬЯ Пассажира | ПАСС.ПЕРЕДНЕЕ СИДЕНЬЕ, РУЧН.РЕГУЛ. |
| РЕГУЛИРОВКА СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ | ОТКИДНАЯ СПИНКА ВОДИТ. СИДЕНЬЯ |
| РЕГУЛИРОВКА СИДЕНЬЯ ПЕРЕДНЕГО Пассажира | СПИНКИ ПАСС. СИДЕН. С РЕГУЛ. НАКЛОНОМ |
| ПОДЛОКОТНИК ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ | ПОДЛОКОТНИК ПЕР. СИД. ВОДИТ. И ПАССАЖ. |
| КОМПАКТ-ДИСК | БЕЗ КОМПАКТ-ДИСКА |
| ВЕЩЕВОЙ ЯЩИК | С ОХЛАЖДАЕМЫМ ЯЩИКОМ |
| СПУТНИКОВАЯ НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА | БЕЗ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ |
| ЛАМПЫ ФАР | ГАЛОГЕННАЯ ЛАМПА |
| СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ЗАДНЕЙ ДВЕРИ | ЗАДН. ЭЛЕКТРИЧ. ДВУХРЕЖИМН. СТЕКЛОПОД.+ БЛОКИРОВ. |
| СИСТЕМА ИНФОРМИРОВАНИЯ ВОДИТЕЛЯ ОБ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ | БЕЗ СЛЕЖЕНИЯ ЗА БОКОВОЙ ТРАЕКТОРИЕЙ |
| СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ДВЕРИ СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ | ПОСЛЕД.ЭЛ.СТЕКЛОПОД.ОКНА ВОДИТ. |
| СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ДВЕРИ СО СТОРОНЫ Пассажира | СТЕКЛОПОД.ПЕРЕДН.ОКНА ПАСС. С ПОСЛ.УПР. |
| ДИСПЛЕЙ | ДИСПЛЕЙ (RADIO+MONTRE, T°, CD) |
| РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СИДЕНЬЯ | ДОП.СИДЕНЬЕ - ИНЕРЦ. РЕМЕНЬ БЕЗОПАС. |
| ЗЕРКАЛО НА ПРОТИВОСОЛНЕЧНОМ КОЗЫРЬКЕ | ВОДИТ. + СКЛАДНОЕ ПАССАЖ. С ОСВЕЩЕНИЕМ |

| | |
|--|--|
| УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ МАСЛА | СТАНД. УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ МАСЛА |
| КРЕПЛЕНИЕ ПОДГОЛОВНИКА ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ | УСТАН. 3 ЗАДНИХ ПОДГОЛОВНИКОВ |
| НАГРЕВАТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ | СИДЕНЬЕ БЕЗ ПОДОГРЕВА |
| ПЕРЕДНЯЯ БОКОВАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ | ПОДУШКА БЕЗОП. БОК. ГРУДИ ПЕРЕД. + НАДУВ. ШТОРКА |
| ОСВЕЩЕНИЕ ПРОСТРАНСТВА ДЛЯ НОГ | БЕЗ ПОДСВЕТКИ НИЖНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА |
| ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ Пассажира | ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира |
| ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИК (ПРИНЦИП РАБОТЫ) | ОГРАН.УСИЛИЯ ВОДИТ.+ПЕР./ЗАДН. ПАССАЖ. |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ | БЕЗ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ |
| СИСТЕМА ДЕАКТИВАЦИИ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ | РУЧНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ |
| СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ НАПРАВЛЕНИЯ СВЕТА ФАР | ДИСТАНЦИОННАЯ РУЧНАЯ РЕГУЛИРОВКА ФАР |
| ПЕРЕДНИЙ ПРОТИВОСОЛНЕЧНЫЙ КОЗЫРЕК | СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ ВОДИТЕЛЯ И ПЕРЕДНЕГО Пассажира БЕЗ НАДПИСИ |
| РАДИОПРИЕМНИК | АВТОМАГНИТОЛА С CD-ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ RDS "RD4/MP3" |
| СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА | АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНДИЦИОНЕР |
| КРУИЗ-КОНТРОЛЬ | РЕГУЛЯТОР И ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ |
| РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ | ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ РЕГУЛ. ВЫСОТЫ СИДЕН.ВОДИТ. |
| ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА | САЛОННОЕ ЗЕРКАЛО "ДЕНЬ-НОЧЬ" НЕ ЭЛЕКТРОХРОМОВОЕ |
| ХРАНЕНИЕ ГРУЗА (ДРУГОЕ) | СТАНДАРТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ДЛЯ МЕЛОЧЕЙ |
| НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА (РАДИУС СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ) | СТЕКЛО НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ВЫПУКЛОЕ |
| ГРУЗОВАЯ ПЛАТФОРМА | БЕЗ ЯЩИКА В БАГАЖНИКЕ |
| КОВРИК | КОВРИК ИЗ КОВРОВОГО ПОКРЫТИЯ TUFTEE RASEE F470 |
| РАДИОТЮНЕР | ОДИНАРНЫЙ РАДИО ТЮНЕР |
| ЗАЩИТА САЛОНА | БЕЗ ВНУТРЕННЕЙ ЗАЩИТЫ |
| СИСТЕМА ОБНАРУЖЕНИЯ ПРЕПЯТСТВИЙ | БЕЗ ДЕТЕКТОРА ПРЕПЯТСТВИЙ |
| БОКОВЫЕ ШТОРКИ | БОКОВЫЕ ШТОРКИ "РЯДА 2" |
| ИНДИКАТОР СНИЖЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ | БЕЗ ИНДИКАТОРА ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ |
| АДАПТАЦИЯ ОТДЕЛКИ | БЕЗ АДАПТЕРА МОЛДИНГА |
| НАПОЛЬНЫЙ КОВРИК | БЕЗ МАТА |
| ЭКВАЛАЙЗЕР, УСИЛИТЕЛЬ | БЕЗ УСИЛИТЕЛЯ С ЭКВАЛАЙЗЕРОМ |
| РАДИОЧАСТОТА | РАДИОЧАСТОТА ДЛЯ ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ |
| УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ БЛОКИРОВКИ | ПРОСТОЕ + АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАПИРАНИЕ |
| ЗАДНЯЯ ТРЕУГОЛЬНАЯ ФОРТОЧКА (ТИП) | ФИКСИРОВАННОЕ ЗАДНЕЕ ТРЕУГ. СТЕКЛО |
| ОКНО (ТИП) | МНОГОСЛ. ШУМОИЗ. АТЕРМ. ВЕТР. СТ.+ ЗАК. ЗАДН. СТ. |
| РУЛЕВОЕ КОЛЕСО | СПОРТИВНОЕ КОЖАНОЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО |
| ВЕНТИЛЯТОР | 1 ВЕНТИЛЯТОР 2-СКОРОСТНОЙ, 140 Вт "AERO" БЕЗ КОВША |

Электрооборудование

| | |
|--|---|
| ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА | ГЕНЕРАТОР 150 А |
| ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ | СТАНДАРТНЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ |
| БАТАРЕЯ | АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ L3 500 |
| СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ | ВКЛЮЧЕНИЕ ФАР ПУЛЬТОМ |
| СТАРТЕР | СТАРТЕР CL 5 |
| ОСВЕЩЕНИЕ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ И ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ | АВТ. ВКЛЮЧЕН. ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖН.И МОТОРНОГО ОТС. |

| | |
|---|--|
| СПЕЦИАЛЬНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ | АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ФАР |
| РАЗНООБРАЗНЫЕ ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА | ЛАМПЫ ДЛЯ ПОДСВЕТКИ КАРТ |
| ИНДИКАТОРЫ | БЕЗ СИГНАЛЬНЫХ ОГНЕЙ |
| ЛАМПА ОСВЕЩЕНИЯ ПОРОГА ДВЕРИ | ПОДСВЕТКА ПОРОГА |
| ФУНКЦИЯ НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА | НАРУЖ. ЗЕРКАЛО, СКЛАДЫВАЕМОЕ ВРУЧНУЮ |
| РАБОЧАЯ ЧАСТОТА ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ | ЧАСТОТА ДИСТАНЦИОННОО ПУЛЬТА 433,92 МГЦ, ГЕТЕРОДИН |
| ЛАМПЫ ФАР | ГАЛОГЕННАЯ ЛАМПА |
| ОСВЕЩЕНИЕ ПРОСТРАНСТВА ДЛЯ НОГ | БЕЗ ПОДСВЕТКИ НИЖНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА |
| ИЗМЕРЕНИЕ ЗАРЯДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ | С ИЗМЕРЕНИЕМ ЗАРЯДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ |
| ПЕРЕДНЯЯ ПРОТИВОТУМАННАЯ ФАРА | ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ |
| СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ НАПРАВЛЕНИЯ СВЕТА ФАР | ДИСТАНЦИОННАЯ РУЧНАЯ РЕГУЛИРОВКА ФАР |

Марки оборудования

| | |
|---|---|
| ВАРИАНТЫ КОНФИГУРАЦИИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ | СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ BOSCH 8 1 |
| ВАРИАНТЫ КОНФИГУРАЦИИ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА | СИСТЕМА ВПРЫСКА BOSCH |

Разное

| | |
|--|---|
| СПЕЦИАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | СТАНДАРТ |
| ПОГОДНЫЕ УСЛОВИЯ | ОБЫЧНАЯ АТМОСФЕРА |
| ПОЛОЖЕНИЕ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ | ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ |
| НАКЛЕЙКА | БЕЗ ЭТИКЕТКИ |
| РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ НАУШНИКОВ РАДИОТЕЛЕФОНА | С РОЗЕТКОЙ ДЛЯ ДОПОЛН.ОБОРУДОВ. |
| СТОРОНА ДВИЖЕНИЯ | Правостороннее движение |
| УДАРЫ СБОКУ | ДВЕРЬ БЕЗ УСИЛИТЕЛЯ |
| КОМПЛЕКТ КЛЮЧЕЙ | 1 Р/Ч КЛЮЧ Р/П +1 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ |
| ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ | ПРОТИВОРАЗРЫВНЫЙ БАЛЛОН |
| ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ | РОВНАЯ ДОРОГА |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ НАРУЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | НАР.РУЧКА+ОБЛИЦ.СТВОР.+НАР.ЗЕРК.ЦВ.КУЗ. |
| ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ | BSI + КОММУТАЦИОННЫЙ МОДУЛЬ ПОД РУЛЕВЫМ КОЛЕСОМ |
| ЗНАК АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ | БЕЗ ЗНАКА АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ |