

## ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО РЕЖИМА : БЛОК СОСТОЯНИЯ ЗАРЯДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

### 1. Отключение аккумуляторной батареи

При каждом подключении аккумуляторной батареи блок состояния зарядки переходит в неопределенный режим, в котором точность определения заряда составляет не менее 12,5%.

#### 1.1. Переход в режим неисправности

После подсоединения аккумуляторной батареи она переходит в аварийный режим состояния, поскольку батарея еще не достигла химически стабильного состояния, хотя и приближается к нему.

Аккумуляторная батарея достигает химически стабильного состояния при одновременном выполнении следующих критериев :

- После периода бездействия в течение 4-х часов и более
- При внутренней температуре аккумуляторной батареи : Между -18 °C и +38 °C
- Сила тока аккумуляторной батареи : От -200 mA до 50 mA
- Напряжение аккумуляторной батареи уменьшается (батарея заряжалась до активации системы))

В аварийном режиме точность определения заряда составляет от 7,5% до 12,5%.

#### 1.2. Переход в номинальный режим

После подсоединения аккумуляторной батареи она переходит в номинальный режим при достижении химически стабильного состояния.

1/ Аккумуляторная батарея достигает химически стабильного состояния при одновременном выполнении следующих критериев :

- После периода бездействия в течение 4-х часов и более
- При внутренней температуре аккумуляторной батареи : Между -18 °C и +38 °C
- Сила тока аккумуляторной батареи : От -200 mA до 50 mA
- Напряжение аккумуляторной батареи возрастает (батарея разряжалась до активации системы)

2/ Аккумуляторная батарея достигает химически стабильного состояния при одновременном выполнении следующих критериев :

- После активного состояния в течении 32-х часов или более
- При внутренней температуре аккумуляторной батареи : Между -18 °C и +38 °C
- При отдаваемом токе от -200 mA до 50 mA

В номинальном состоянии точность определения заряда аккумуляторной батареи составляет не более 7,5%.

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Режим состояния аккумуляторной батареи остается номинальным вплоть до ее отсоединения.

### 2. Ошибка датчика

Режим состояния аккумуляторной батареи принимает значение "ошибка", если неисправен хотя бы один из датчиков, встроенных в блок для определения заряда аккумуляторной батареи.

Интеллектуальный коммутационный блок (BSI1) не принимает во внимание значения от блока состояния заряда аккумуляторной батареи.