

СИСТЕМА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ : БЛОК СОСТОЯНИЯ ЗАРЯДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

1. Электрическое питание

Блок состояния заряда аккумуляторной батареи подключен напрямую к клемме - и получает питание от клеммы + аккумуляторной батареи.

2. Включение системы в рабочее состояние

2.1. Режим : Состояние покоя

В данном режиме блок для определения заряда аккумуляторной батареи не выполняет никаких действий: блок находится в режиме минимального потребления энергии.

Сеть LIN отключена.

2.2. Режим : Частичная активация

В режиме частичной активации блок определения заряда аккумуляторной батареи производит измерения, расчёты сохранение параметров для коррекции при определённых условиях параметра заряда аккумуляторной батареи.

Сеть LIN отключена.

2.3. Периодическая частичная активация (по сигналам часов реального времени)

Блок для определения заряда аккумуляторной батареи оснащен таймером реального времени, который позволяет периодически активировать данный блок.

Периоды местной активации блока состояния заряда аккумуляторной батареи :

- Через каждую минуту на 0,3 секунды для измерения физических параметров аккумуляторной батареи
- Через каждый час на 10 секунд для коррекции параметров заряда аккумуляторной батареи

2.4. Частичное срабатывание вследствие превышения тока

Блок для определения заряда аккумуляторной батареи частично активируется, если сила тока батареи меньше - 50 мА (потребление тока сетью превышает 500 мА), а также если сила тока батареи превышает 50 мА (зарядный ток более 50 мА).

2.5. Режим : Активен

Система переходит в активный режим при любых условиях, если сеть LIN активна (происходит обмен сигналами по шине LIN).

Блок для определения заряда аккумуляторной батареи включается с выдержкой времени на 0,276 секунды в результате инициализации для получения сигналов от коммутационного блока BSI1.

Блок для определения заряда аккумуляторной батареи переходит в режим ожидания с выдержкой времени, равной 1,3 секунды, по запросу о прекращении работы, который поступает по сети LIN.

2.6. Активация блока BSI1 вследствие падения заряда аккумуляторной батареи

Если электросистема автомобиля находится в режиме ожидания, то блок для определения заряда аккумуляторной батареи может попытаться активировать блок BSI1 при каждом падении уровня заряда на 10%.

2.7. Счетчик попыток активации BSI1

Параметр "счетчик попыток активации" позволяет определить количество неудачных попыток активации, выполненных блоком для определения заряда аккумуляторной батареи.

ПРИМЕЧАНИЕ : Попыткой активации считается 6 последовательных запросов на неудавшуюся активацию.