

**СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЕ ВАЛЫ**

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ.

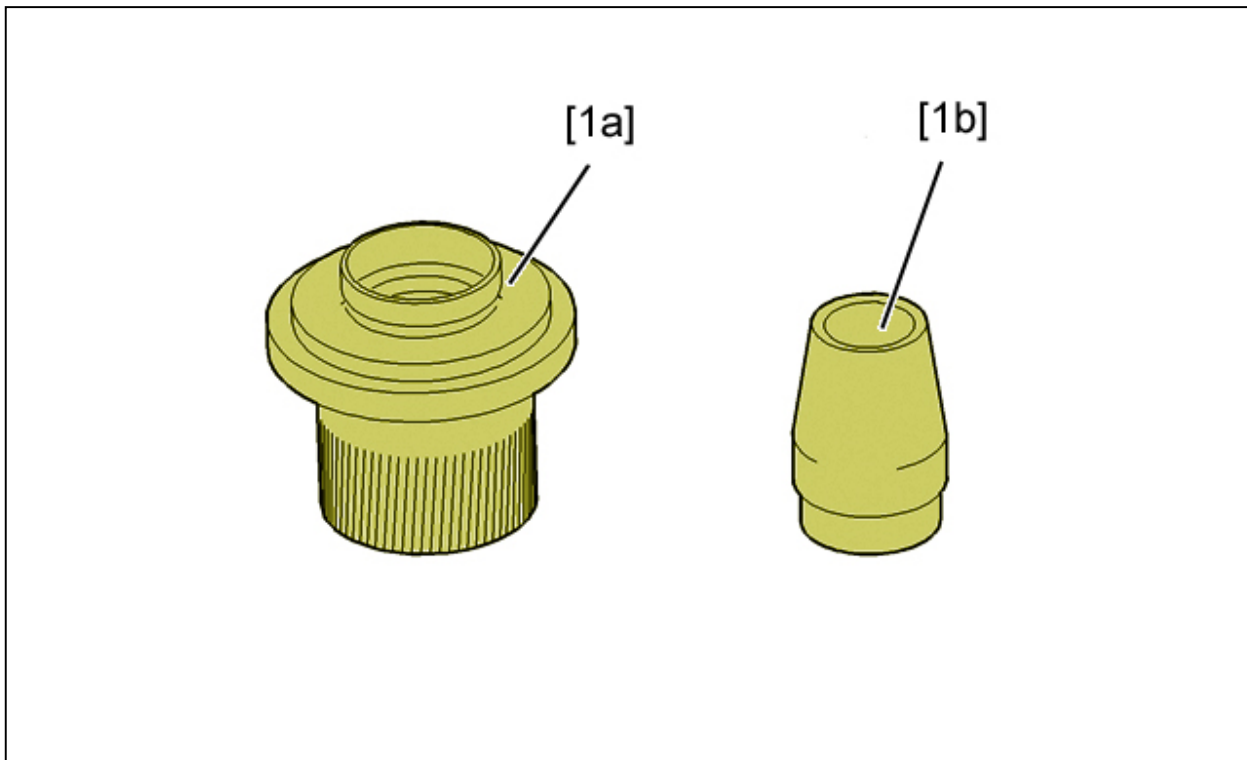
**1. Рекомендуемые приспособления**

Рисунок : E5AP2VBD

[1a] Установочная оправка сальника распределительного вала (-).0188-N1.

[1b] Установочная оправка сальника распределительного вала (-).0188-N2.

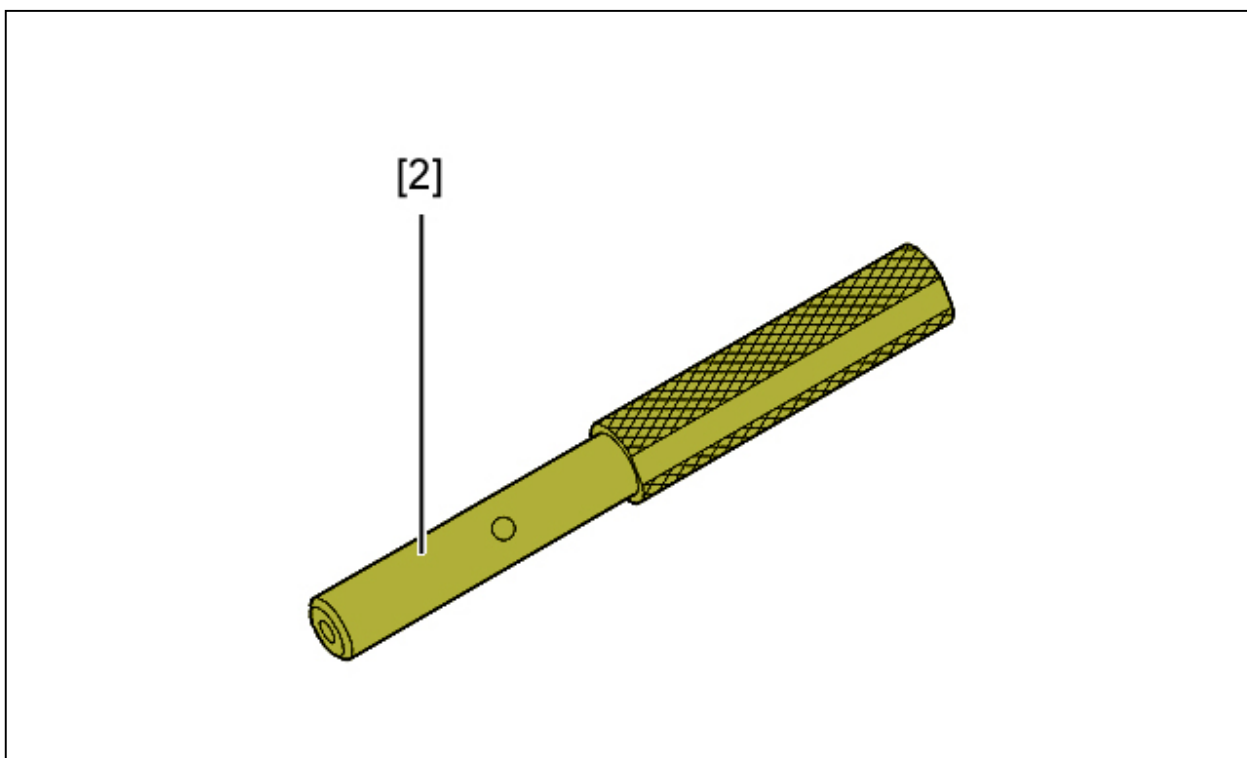


Рисунок : E5AP3D1D

[2] фиксатор распределительного вала (-).0188-М.

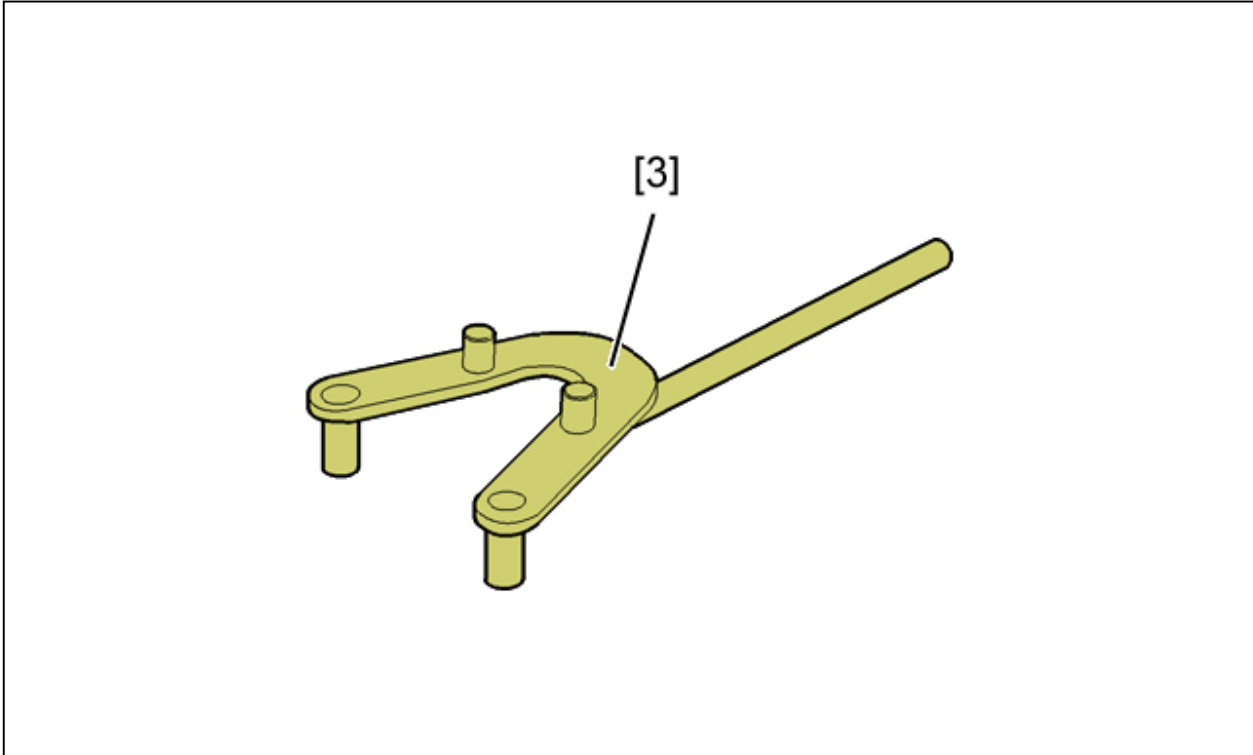


Рисунок : E5AP3D2D

[3] приспособление для фиксации шкива зубчатого ремня 6016-Т.

## 2. Снятие

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте требования обеспечения безопасности и чистоты для дизельных двигателей с топливной системой высокого давления (HDI).

Снять :

- Решетку воздухозаборника перед ветровым стеклом (Смотреть соответствующую операцию)
- Ремень привода навесного оборудования (Смотреть соответствующую операцию)
- Ремень привода ГРМ (Смотреть соответствующую операцию)
- Впускной коллектор (Смотреть соответствующую операцию)
- Электромагнитный клапан рециркуляции отработавших газов вместе с теплообменником (Смотреть соответствующую операцию)
- дизельные форсунки (Смотреть соответствующую операцию)
- Вакуумный насос (Смотреть соответствующую операцию)
- Насос высокого давления подачи топлива (Смотреть соответствующую операцию)

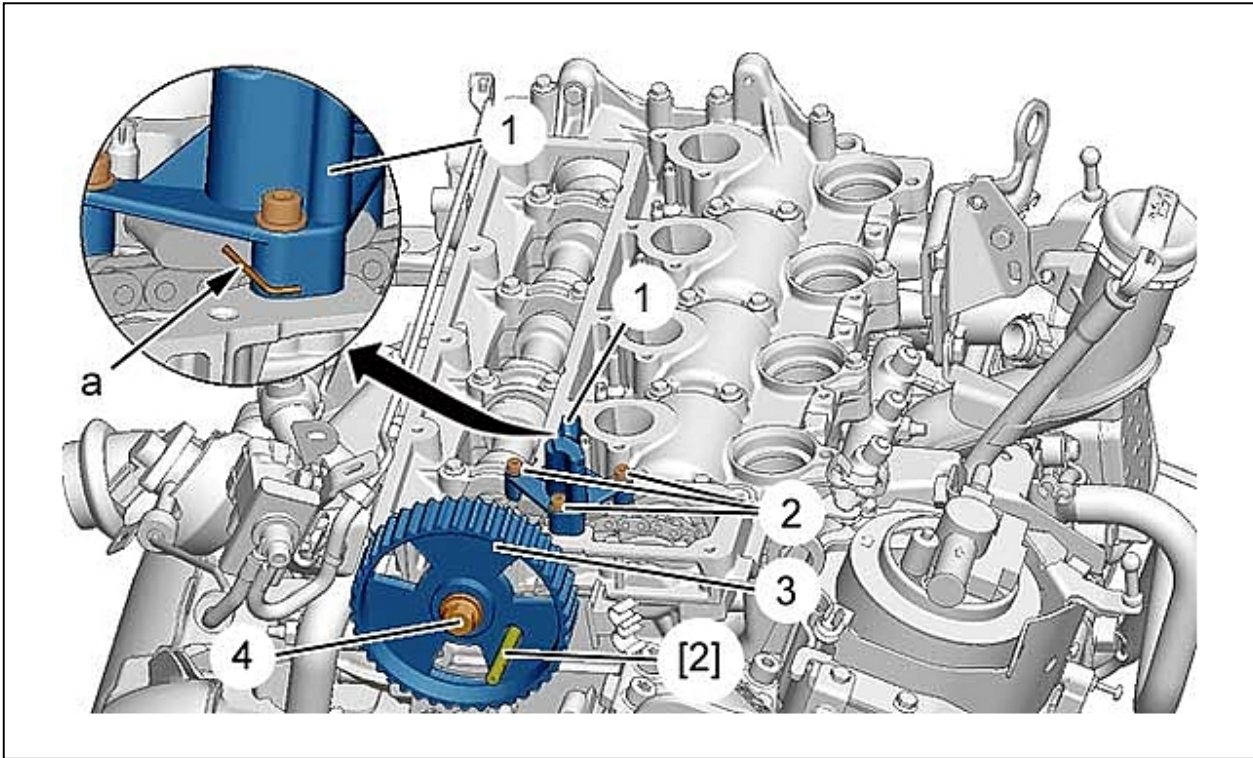


Рисунок : B1CP0LYD

Снять приспособление [2].

Ослабить болт (4) ; С помощью приспособления [3].

**ВНИМАНИЕ** : Не упирайтесь в мишень датчика положения распределительного вала приспособлением [ 3].

Снять :

- Болт (4)
- Шкив распределительного вала (3)

**ВНИМАНИЕ** : Зафиксируйте неподвижно натяжитель цепи распредвалов (1) с помощью штифта  $\varnothing 2$  мм ( в "а").

Снять :

- фиксаторов (2)
- Натяжитель цепи привода распределительных валов (1)

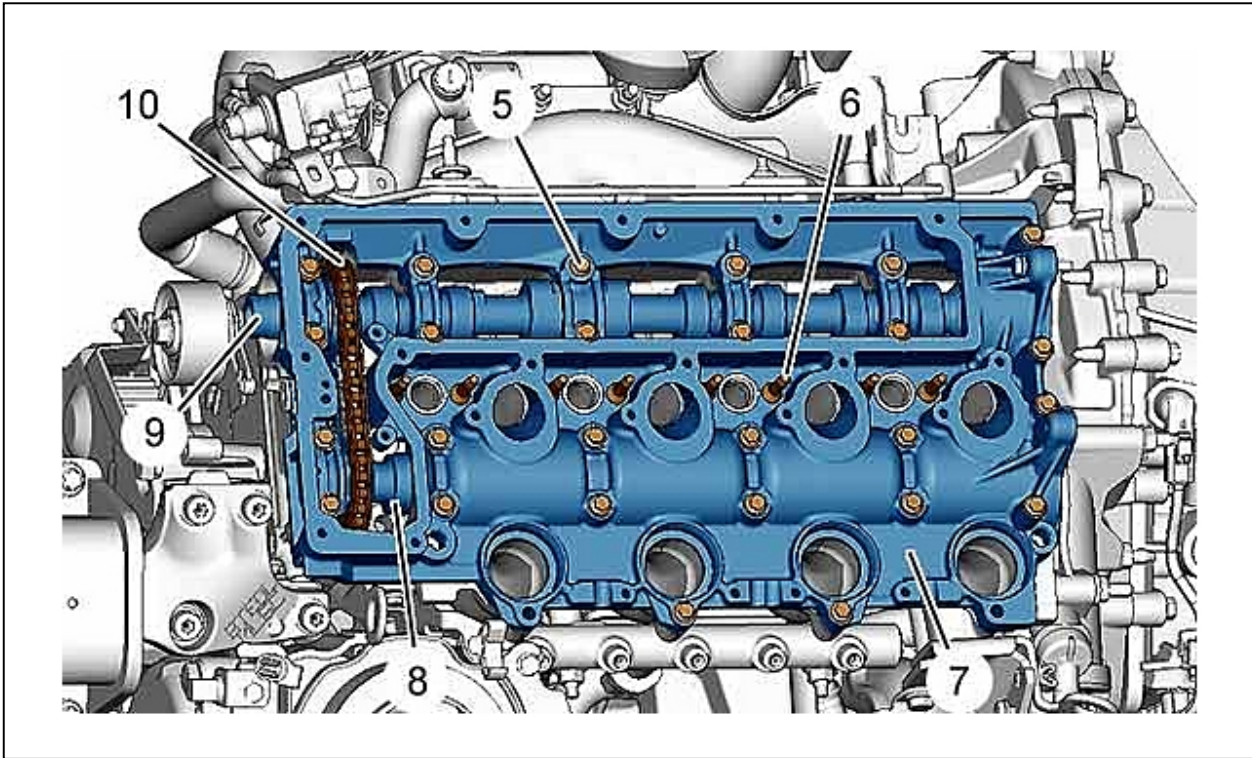


Рисунок : B1CP0LZD

**ВНИМАНИЕ** : Очистите соединяемые плоскости сертифицированным продуктом, удаляющим остатки металла ; Не используйте ни абразив, ни царапающие инструменты на соединяемых плоскостях ; Плоскости стыка не должны содержать следов ударов или трещин.

Снять :

- 26 болтов (5)
- 8 шпилек (6)
- Картер крышек шеек распределительного вала (7)
- распределительных валов (8), (9)
- Цепь привода ГРМ (10) и уплотнительное кольцо

### 3. Установка

**ВНИМАНИЕ** : При установке все снятые уплотнители необходимо заменить на новые.

Установить поршни на середине хода(шпонка шкива коленчатого вала должна располагаться горизонтально).

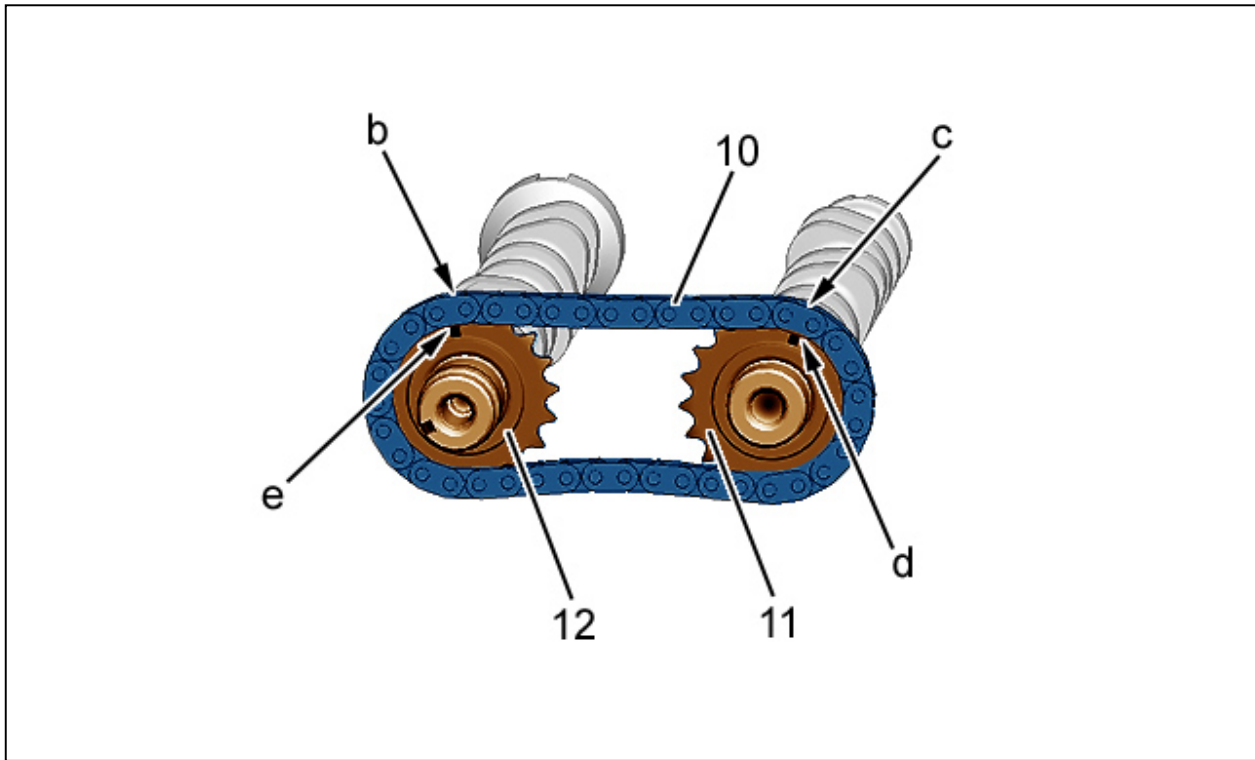


Рисунок : B1DP22ZD

Позиционируйте цепь ( 10 ) на звездочках (11) и (12).

Соместите окрашенные черные звенья " b " и " c " с помеченными зубьями " d " и " e " звездочек привода (11) и (12) распредвалов.

Установите узел цепи ГРМ (10) и распредвалы (8), (9).

Нанесите герметик LOCTITE 518 по контуру блока крышек подшипников распределительных валов (7).

Установите :

- Картер крышек шеек распределительного вала (7)
- 26 болтов (5)
- 8 шпилек (6)

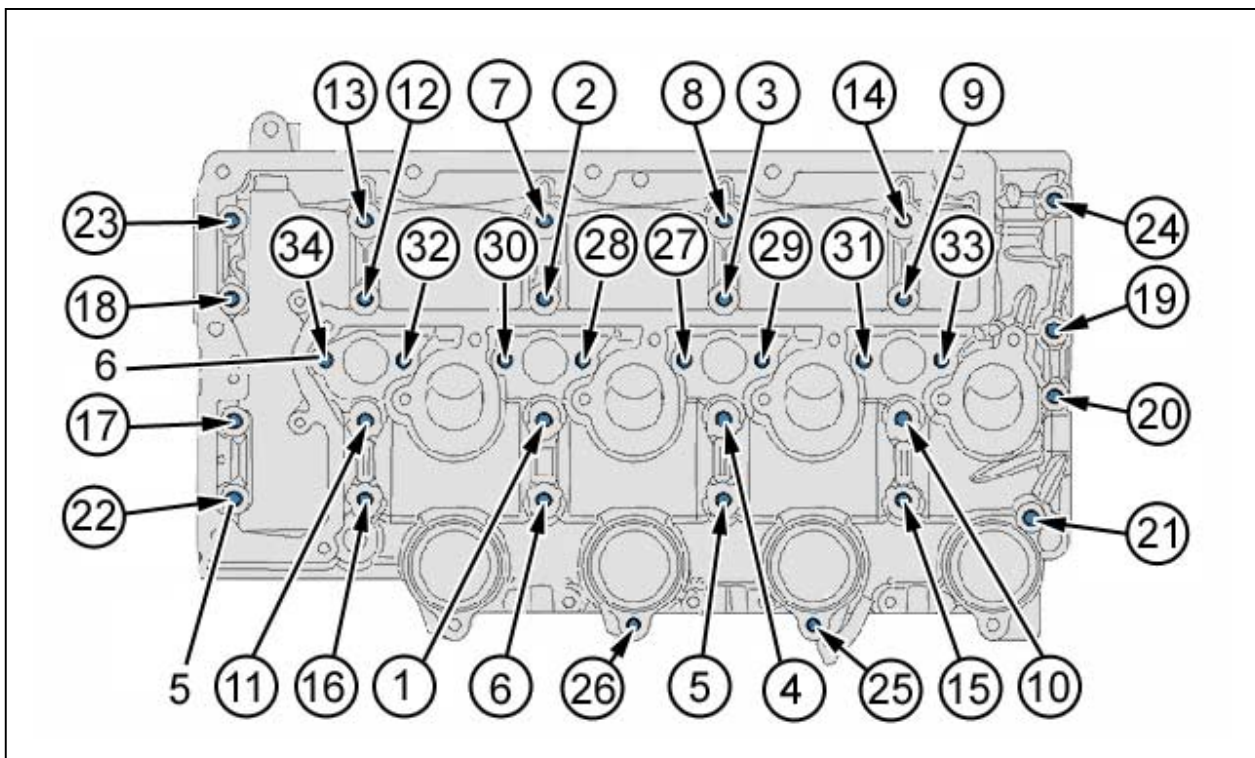


Рисунок : B1DP230D

Предварительно затянуть :

- 26 болтов (5) от руки (порядок от 1 до 26)
- 8 направляющих болтов (6) от руки (порядок от 27 до 34)

Затянуть в указанном порядке :

- 26 болтов (5) моментом  $1 \pm 0,1$  дН.м
- 8 шпилек (6) моментом  $1 \pm 0,1$  дН.м

Используйте конус [ 1b], чтобы установить сальник в приспособление [1a].

Установите :

- Уплотнительное кольцо нового распределительного вала с помощью приспособления [ 1a] (Смотреть соответствующую операцию)
- Шкив распределительного вала (3)
- Болт (4)

Затяните болты ( 4) моментом  $2 \pm 0,2$  дН.м, затем произведите угловую затяжку на угол  $60 \pm 5^\circ$ .

Установить в контрольную точку распределительный вал (3) ; С помощью приспособления [2].

**ВНИМАНИЕ** : Убедитесь, что маркированные черным цветом звенья цепи " b " и " c " находятся напротив зубьев, маркированных " d " и " e ", звездочек привода распределительных валов. В противном случае начните сначала операцию по установке распределительных валов.

Установите :

- Натяжитель цепи привода ГРМ ( 1)
- фиксаторов (2)

**ВНИМАНИЕ** : Снимите штифт  $\varnothing 2$  мм ( в "а").

Установите :

- Насос высокого давления подачи топлива (Смотреть соответствующую операцию)
- Вакуумный насос (Смотреть соответствующую операцию)
- дизельные форсунки (Смотреть соответствующую операцию)
- Электромагнитный клапан рециркуляции отработавших газов вместе с теплообменником (Смотреть соответствующую операцию)
- Впускной коллектор (Смотреть соответствующую операцию)
- Ремень привода ГРМ (Смотреть соответствующую операцию)
- Ремень привода навесного оборудования (Смотреть соответствующую операцию)
- Решетку воздухозаборника перед ветровым стеклом (Смотреть соответствующую операцию)