

# ОПИСАНИЕ - РАБОТА : КОМПЬЮТЕР ЦЕНТРАЛИЗОВАННОГО УСТРОЙСТВА ПОДДЕРЖАНИЯ НАПРЯЖЕНИЯ

## 1. Описание

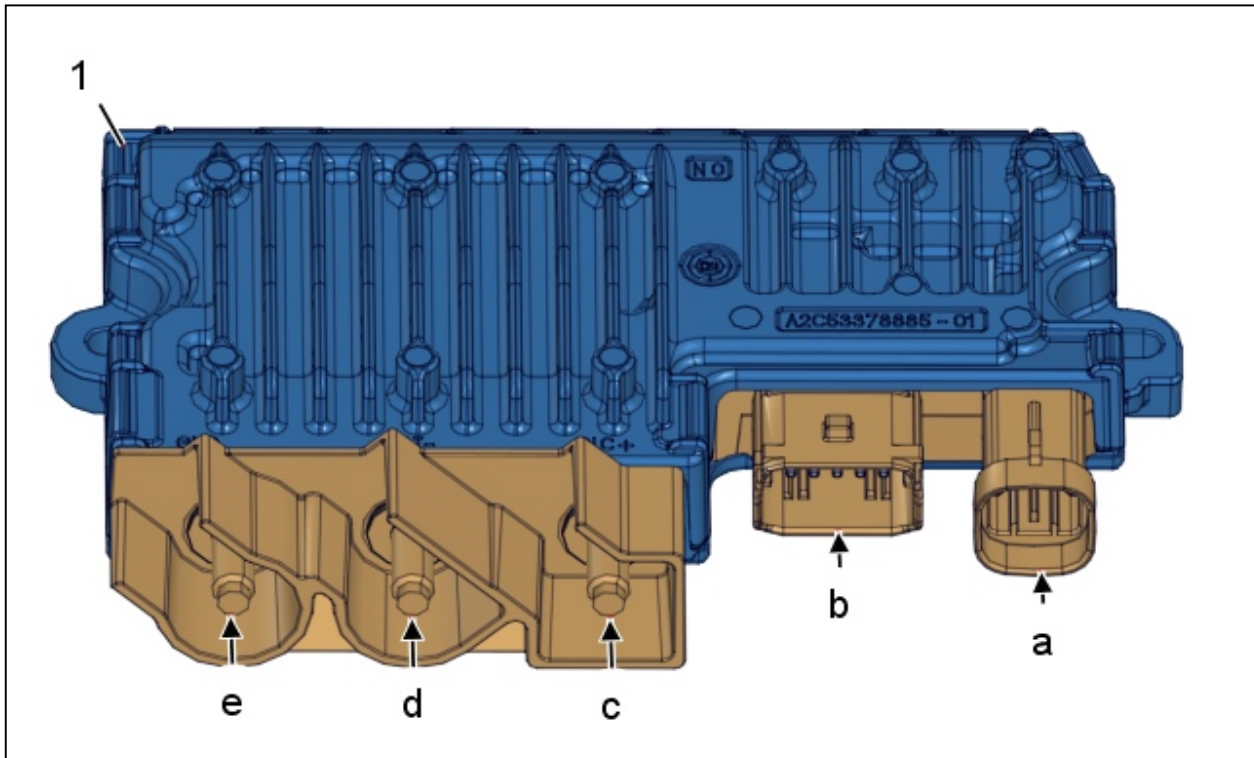


Рисунок : D4EA1JZD

(1) Компьютер централизованного устройства поддержания напряжения.

"a" 1-клеммный черный разъем .

"b" Черный 10-контактный электрический разъем.

"c" Клемма "+" (К аккумулятору энергии).

"d" Клемма "-" (К "массе" аккумуляторной батареи).

"e" Клемма "-" (К "массе" кузова).

Поставщик : CONTINENTAL.

## 2. Назначение

Компьютер централизованного устройства поддержания напряжения выполняет следующие функции :

- Пробуждение компьютера устройства поддержания напряжения
- Включение реверсивного генератора на пуск или повторный пуск двигателя по команде компьютера управления двигателем
- Управление зарядкой и разрядкой аккумулятора энергии
- Диалог с компьютером управления двигателем и реверсивным генератором по сети LIN (Local Interconnect Network)(Сеть местного соединения)
- Защита в случае перегрева
- Расчет состояния аккумулятора энергии
- Диагностика неисправностей с передачей в компьютер управления жвигателем
- Защита аккумулятора энергии от перегрева
- "засыпание" компьютера централизованного устройства поддержания напряжения

Компьютер устройства поддержания напряжения контролирует зарядку и разрядку аккумулятора энергии в зависимости от получаемых параметров :

- Напряжение аккумулятора энергии
- Температура аккумулятора энергии

### 3. Электрические характеристики

Компьютер централизованного устройства поддержания напряжения (2 электрических разъема) :

- 1-клеммный черный разъем
- Черный 10-контактный электрический разъем

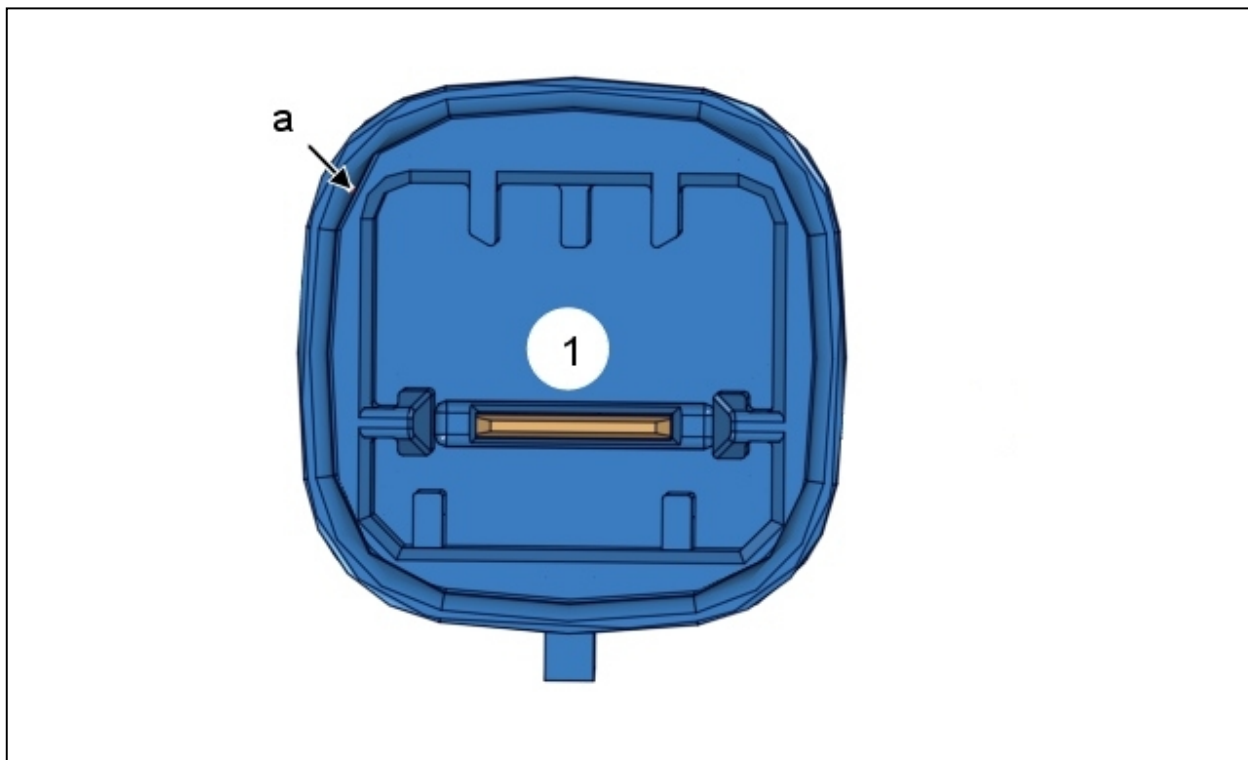


Рисунок : D2AA06XD

"a" 1-клеммный черный разъем	
Назначение каналов	Назначение клемм разъема
1	+ аккумуляторной батареи

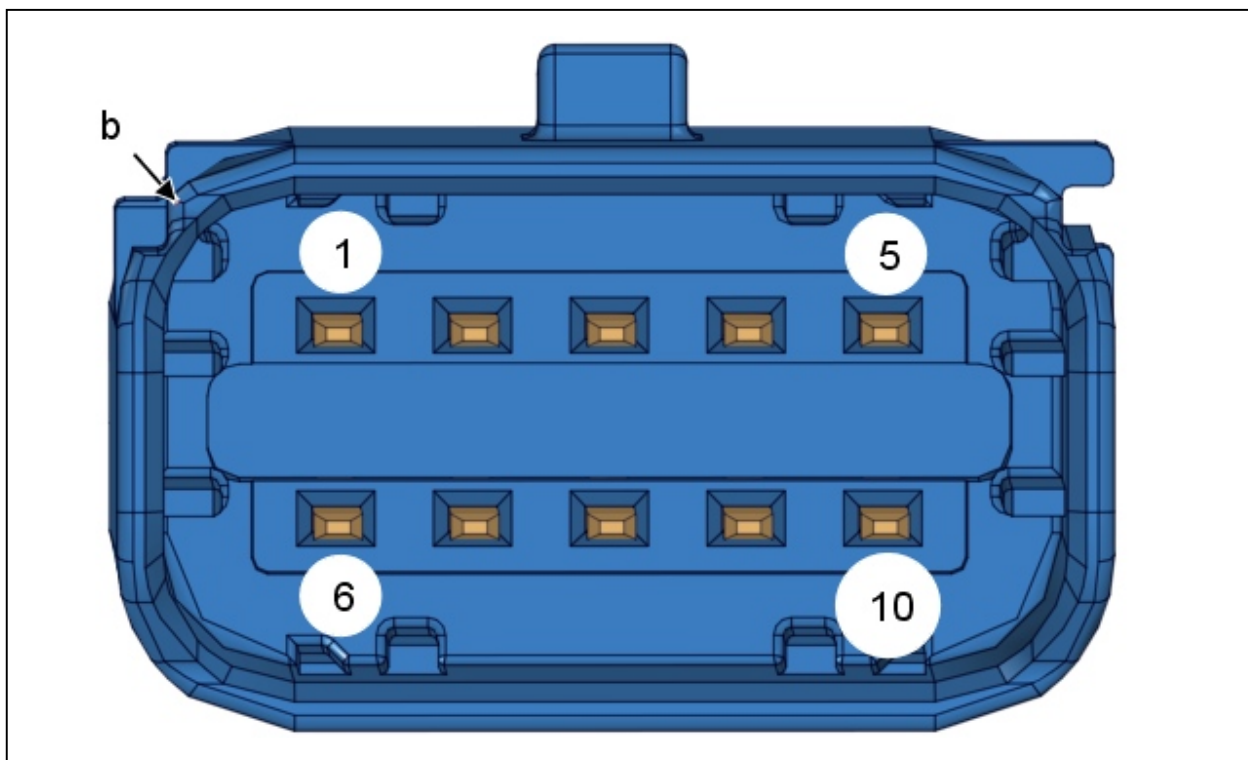


Рисунок : D2AA06YD

<b>"b" Черный 10-контактный электрический разъем</b>	
Назначение каналов	Назначение контактов разъема
1	Сигнал напряжения аккумулятора энергии
2	Не используется
3	Сигнал датчика температуры "+" (Аккумулятор энергии)
4	Сигнал датчика температуры "-" (Аккумулятор энергии)
5	Не используется
6	Вход силового реле компьютера управления двигателем
7	+Аккумуляторная батарея
8	Цепь диагностики K
9	LIN Stop and Start
10	"масса" LIN Stop and Start

#### 4. Обучение/инициализация

В случае замены элемента требуется проведение "обучения".