

ОПИСАНИЕ - РАБОТА : БЛОК СОСТОЯНИЯ ЗАРЯДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

1. Описание

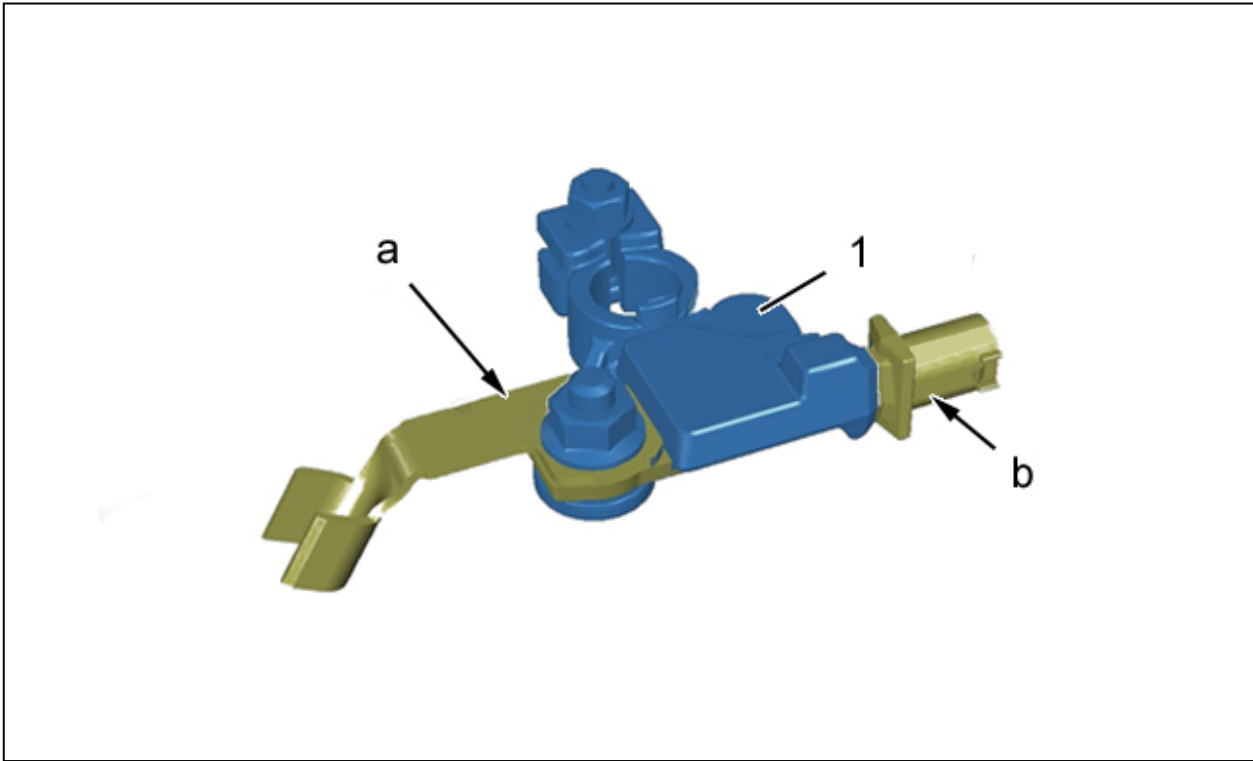


Рисунок : D4EA9Y4D

(1) Блок состояния заряда аккумуляторной батареи .

"a" Крепежная клемма : Кабель "массы" (Клемма "массового" кабеля может различаться в зависимости от расположения сервисной аккумуляторной батареи).

"b" 2-контактный разъем черного цвета.

В блок для определения заряда аккумуляторной батареи встроены датчики напряжения и силы тока.

ПРИМЕЧАНИЕ : Блок состояния заряда аккумуляторной батареи и кабель "массы" неразделимы.

2. Назначение

Основное назначение блока состояния заряда аккумуляторной батареи - рассчитывать состояние заряда сервисной аккумуляторной батареи и передавать эту информацию в блок BSI для упрощения включения режима экономии энергии.

ПРИМЕЧАНИЕ : Состояние заряда сервисной аккумуляторной батареи рассчитывается, исходя из физических параметров (напряжение, сила тока) и рассчитываемых величин (внутренняя температура аккумуляторной батареи).

В блоке для определения заряда аккумуляторной батареи реализованы следующие функции :

- Самодиагностика, обнаруживающая возможные неисправности датчиков и/или внутренней электроники блока состояния заряда сервисной аккумуляторной батареи
- Запоминание текущего минимального потребления электроэнергии в сети 12V для автомобиля, системы которого находятся в режиме ожидания
- Обнаружение превышения порога заряда аккумуляторной батареи на каждые 10 % при "пробуждении" интеллектуального коммутационного блока BSI1
- Предоставление информации о значениях измеренных физических параметров (Напряжение, сила тока и температура сервисной аккумуляторной батареи)
- Обнаружение отсоединения сервисной аккумуляторной батареи

Назначение функций :

- Позволить оператору быстро обнаружить неисправность блока состояния заряда сервисной аккумуляторной батареи
- Обнаружить ненормальное и постоянное нарушение потребления электроэнергии в сети 12 V, когда автомобиль находится в ждущем режиме
- Позволять блоку сервисной аккумуляторной батареи запоминать ситуацию, связанную с разрядкой сервисной аккумуляторной батареи
- Располагать информацией, измеренной датчиками, с целью помощи при контроле и диагностике некоторых органов
- Обеспечить контроль состояния заряда сервисной аккумуляторной батареи перед постановкой автомобиля на стоянку для хранения

ПРИМЕЧАНИЕ : Блок состояния заряда аккумуляторной батареи может измерять заряд сервисной аккумуляторной батареи каждый час, только если сила тока ниже 500 мА.

3. Электрические характеристики

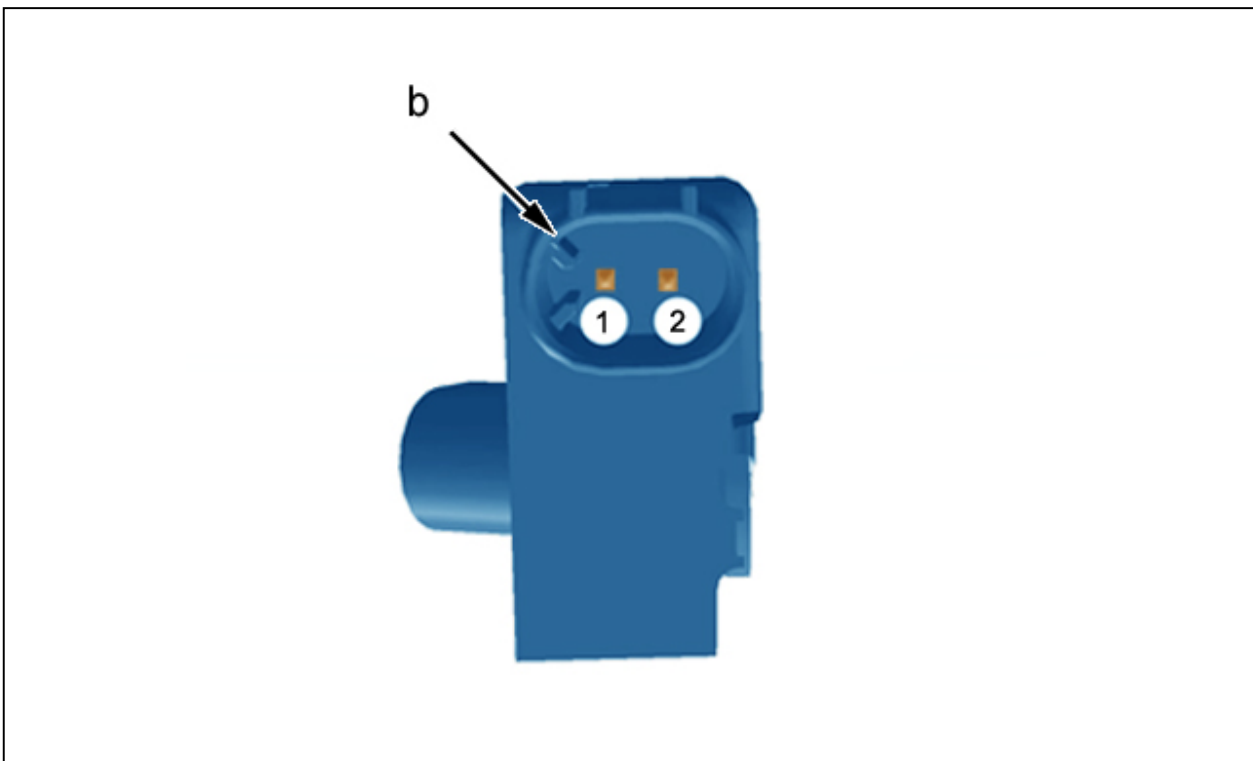


Рисунок : D4EA9Y5D

"b" 2-контактный разъем черного цвета	
Номера каналов разъемов	Принадлежность каналов разъема
1	LIN
2	"+" сервисной аккумуляторной батареи

ПРИМЕЧАНИЕ : "отрицательный" зажим внешнего зарядного устройства должен обязательно присоединяться к "отрицательному" кабелю сервисной аккумуляторной батареи (в месте клеммы зажима блока состояния заряда сервисной аккумуляторной батареи) или к гайке "массы") а не непосредственно к "отрицательной" клемме аккумуляторной батареи ; Соблюдение этого правила обеспечивает правильную установку параметра "состояние заряда сервисной аккумуляторной батареи".

4. "обучение" - инициализация

При замене блока состояния заряда сервисной аккумуляторной батареи необходимо телекодировать тип аккумуляторной батареи в блок состояния заряда сервисной аккумуляторной батареи ; С помощью диагностического прибора .

