













ТЕЛЕКОДИРОВАНИЕ : ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК**1. Процедура проведения работ**

ВНИМАНИЕ : При любом телекодировании соблюдайте требуемый порядок работы  .

ВНИМАНИЕ : Индикация параметров кодировки обусловлена их наличием в программном обеспечении встроенного системного интерфейса. Параметры будут выведены диагностическим прибором частично или полностью, в зависимости от версии программного обеспечения интеллектуального коммуникационного блока.

После выбора меню "программирование вручную" становятся доступными следующие меню :

- **Код VIN** 
- **Присутствующие компьютеры** 
- **Персональные настройки клиента** 
- Конфигурация автомобиля - **Электровентилятор** 
- Конфигурация автомобиля - **Сигнализация, наружное освещение, внутреннее освещение** 
- Конфигурация автомобиля - **Информирование водителя** 
- Конфигурация автомобиля - **Омывание и очистка стекол** 
- Конфигурация автомобиля - **Защита, открывающиеся элементы кузова, вспомогательные механические элементы** 
- Конфигурация автомобиля - **Система помощи при вождении** 
- Конфигурация автомобиля - **Комфорт при вождении** 
- Конфигурация автомобиля - **Прочее** 
- Конфигурация автомобиля - **Обслуживание** 

ПРИМЕЧАНИЕ : Параметры меню "персональных настроек клиента" содержатся также в меню конфигурации, поэтому не необходимости телекодировать их, если проведено или предстоит телекодирование параметров меню "конфигурация".

2. Кодировочные таблицы**2.1. Меню "код VIN"**

Введите код VIN автомобиля (17 знаков).

2.2. Присутствующие компьютеры

ПРИМЕЧАНИЕ : Компьютеры, которые не указаны в нижеприведенном списке, должны быть запрограммированы как "отсутствует".

Присутствующие компьютеры		
Компьютер	Значение для программирования	Комментарии
Мультиплексный насос топливной добавки	Отсутствует	Другие варианты
	Присутствует	С сажевым фильтром
Подрулевой коммутационный блок	Имеется	(2)
Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности	Отсутствует	(2)
Блок уровня заряда аккумуляторной батареи	Имеется	(2)
Подушка безопасности	Имеется	(2)
Коммутационный блок двигателя	Имеется	Приборная панель (CIRCOCCO)
	Отсутствует	Другие варианты
Датчик дождя / освещенности	Отсутствует	Другие варианты
	Имеется	С автоматической стеклоочисткой и без функции предупреждения о непреднамеренном пересечении линии разметки
Плата двери водителя	Отсутствует	Другие варианты

		Присутствующие компьютеры	
		Имеется	С электроприводом складывания наружных зеркал заднего вида
	Интеллектуальный коммутационный блок	Имеется	(2)
(4)	Сигнализация	Отсутствует	(2)
	Система помощи при парковке	Отсутствует	(1)
		Имеется	
	Модуль учебного автомобиля	Отсутствует	(2)
	Приборная панель	Имеется	(2)
(4)	Автоматизированный блок	Отсутствует	(2)
	Система предупреждения о непроизвольном нарушении линии дорожной разметки	Отсутствует	(2)
(4)	Блок телематики или автоматизированный блок с навигационной системой	Имеется	(2)
(4)	Конфигурируемая клавиша	Отсутствует	(2)
	Дисплей	Отсутствует	(2)
	Матричный дисплей	Отсутствует	(2)
	Многофункциональная лицевая панель в сети CAN	Присутствует	(2)
	Рулевое колесо со встроенными органами управления	Имеется	(2)
(4)	Коммутационный Блок Прицепа	Отсутствует	Другие варианты
		Имеется	Автомобиль, оснащенный сцепным устройством производителя
	Кондиционер	Присутствует	(2)
	Блок запоминания положения сиденья водителя	Отсутствует	Другие варианты
		Имеется	С электрической регулировкой сиденья водителя с памятью положений
	Сервисный модуль / автономный блок телематики	Отсутствует	Другие варианты
		Имеется	С автономным телекоммуникационным блоком
	Аудиоусилитель	Отсутствует	Другие варианты
		Имеется	Система HIFI с басовым блоком
	Блок контроля стартера-генератора	Отсутствует	(2)
	Датчик угла поворота рулевого колеса мультиплексный	Отсутствует	Другие варианты
		Имеется	С полуавтоматической системой помощи при парковке
	Компьютер управления двигателем	Имеется	(2)
	Автоматическая коробка передач или автоматизированная механическая коробка передач	Отсутствует	(1)
		Присутствует	
	Антиблокировочная система (ABS) / Система динамической стабилизации (ESP)	Имеется	(2)
	Компьютер обнаружения падения давления в шинах	Отсутствует	(2)
	Стояночный тормоз с электроприводом	Отсутствует	(2)
	Компьютер усилителя руля	Имеется	(2)
	Компьютер управляемых фар	Отсутствует	(1)
		Имеется	
	Двойные датчики: гироскопа и акселерометра	Отсутствует	(2)
	Наблюдение за "мертвыми" зонами	Отсутствует	(2)
	Блок защиты и подачи электропитания (BPGA)	Отсутствует	Другие варианты
		Имеется	С панелью приборов (CIRCOCCO)
	Блок локализации угнанного автомобиля	Отсутствует	(1)
		Имеется	
	Блок "свободные руки" (доступ и запуск двигателя)	Отсутствует	Только при запуске в режиме "свободные руки"
		Имеется	С доступом и запуском двигателя в режиме "свободные руки"

Присутствующие компьютеры		
Получение информации электронного ключа ADML	Имеется	(2)
Высокочастотное приемное устройство для Японии	Отсутствует	(2)
Модуль контроля столкновения с пешеходом	Отсутствует	(2)
Электрический замок зажигания	Имеется	(2)
Боковые сдвижные двери с электроприводом	Отсутствует	(2)
Блок запоминаия положения задних сидений	Отсутствует	(2)
Складная крыша	Отсутствует	(2)
Блок управления электрическим приводом крышки багажника	Отсутствует	(1)
	Имеется	
Электронный модуль памяти сиденья пассажира	Отсутствует	(2)
Отображение информации в поле зрения водителя	Отсутствует	(2)
CD-чейнджер	Отсутствует	Без проигрывателя CD дисков аудио
	Имеется	С проигрывателем CD дисков аудио
Дефлектор / Спойлер	Отсутствует	(2)
Блок наблюдения за гибридным приводом	Отсутствует	(2)
Интеллектуальный гидравлический блок (ВНІ)	Отсутствует	(2)
Компьютер системы соблюдения дистанции между автомобилями или интеллектуального круиз-контроля	Отсутствует	(1)
	Имеется	
Пневматическая подвеска	Отсутствует	(2)
Селектор режима гибридного привода / режима противоскольжения	Отсутствует	(2)
Блок изоляции сетей	Отсутствует	(2)
Модуль подсветки салона	Отсутствует	(2)
Передний стеклоочиститель с сетью LIN	Имеется	(2)
Задний кондиционер	Отсутствует	(2)
Комплект "Hands Free" Выносной блок	Отсутствует	(2)
Компьютер системы переключения дальнего света	Отсутствует	(2)
Многофункциональная видеочамера (СVM)	Отсутствует	Другие варианты
	Присутствует	С переключателем дальнего света или с функцией предупреждения о непреднамеренном пересечении линии разметки
Компьютер системы управления подвеской (CSS)	Отсутствует	(2)
Блок управления вибраторами	Отсутствует	(2)
Часы	Отсутствует	(2)
Компьютер активных амортизаторов	Отсутствует	(2)
Коммутационный блок системы освещения	Отсутствует	(2)
Компьютер управления гибридной системой 1	Отсутствует	(2)
Компьютер управления гибридной системой 2	Отсутствует	(2)
Управляемый модуль подачи воздуха	Отсутствует	(1)
	Имеется	
Сирена	Отсутствует	Без сигнализации
	Присутствует	Со штатной охранной сигнализацией или установленной после продажи
Ультразвуковой модуль	Отсутствует	Без сигнализации
	Присутствует	Со штатной охранной сигнализацией или установленной после продажи
Реверсивная инерционная катушка левого ремня безопасности	Отсутствует	(1)
	Имеется	
Реверсивная инерционная катушка правого ремня безопасности	Отсутствует	(1)
	Имеется	
Компьютер помощи панорамного обзора (Камера 360°)	Отсутствует	(1)
	Имеется	
Блок поддержания напряжения бортовой сети	Отсутствует	Другие варианты

Присутствующие компьютеры		
	Имеется	Система Stop and Start со стартером
Компьютер тяговой аккумуляторной батареи	Отсутствует	(2)
Компрессор кондиционера с электроприводом	Отсутствует	(2)
Нагреваемое сопротивление температуры воздуха в салоне	Отсутствует	(2)
Сенсорный дисплей	Отсутствует	(2)
Многофункциональная лицевая панель в сети LIN	Отсутствует	(2)
Блок защиты дополнительных подключений (ВРСА)	Отсутствует	(2)
Компьютер электронного управления автоматической коробкой передач	Отсутствует	Другие варианты
	Имеется	С Автоматической Коробкой Передач

- (1) Программировать в соответствии с оснащением автомобиля.
- (2) Программирование другого значения запрещено.
- (3) Параметр программируется автоматически во время процедуры "выбора регламента технического обслуживания".
- (4) Параметры систематически проверяются после кодировки через Интернет.

2.3. Персональные настройки клиента

Персональные настройки клиента		
Параметры программирования	Значение для программирования	Комментарии
(4) Складывание наружных зеркал по команде с высокочастотного пульта дистанционного управления	Нет	Другие варианты
	Да	С электрическими складывающимися наружными зеркалами заднего вида водителя и пассажира

- (1) Программировать в соответствии с оснащением автомобиля.
- (2) Программирование другого значения запрещено.
- (3) Параметр программируется автоматически во время процедуры "выбора регламента технического обслуживания".
- (4) Параметры систематически проверяются после кодировки через Интернет.

2.4. Конфигурация автомобиля - Электровентилятор

Конфигурация автомобиля - Электровентилятор		
Параметры программирования	Значение для программирования	Комментарии
Тип запуска двигателя	Импульсионный сигнал от включателя запуска двигателя	(2)
Тип коробки передач	Механическая	(1)
	Автоматический	
	Механическая роботизированная	
Датчик контроля наличия воды в дизельном топливе	Нет	(1)
	Да	
Тип двигателя внутреннего сгорания	Бензиновый двигатель	(1)
	Дизельный двигатель	
Наличие и тип добавки в дизтопливо	Отсутствует	Без сажевого фильтра
	Насосом добавки по мультиплексной сети LIN 2.1	С сажевым фильтром
Тип двигателя	Двигатель внутреннего сгорания	(1)
	Гибридный двигатель	
Наличие и тип датчика давления масла	Датчик давления	Двигатели DV6C, DV6D
	Аналоговый датчик	Другие типы двигателей
Модуль подачи воздуха в моторном отсеке, управляемый интеллектуальным коммутационным блоком (BSI)	Нет	Без управляемого модуля впуска воздуха
	Да	С управляемым модулем впуска воздуха
Наличие и тип функции "Stop and Start"	Без	Без системы Stop and Start
	Тип "phase 2" со стартером	С функцией Stop and Start и со стартером
	Тип "ISTAR phase 2" со стартером	С функцией Stop and Start со стартером и двигателем DV6 с нормой выбросов Euro 6 или DW10 с нормой выбросов Euro 6

Конфигурация автомобиля - Электровентилятор		
	Тип "ISTAR phase 1" со стартером	С функцией Stop and Start со стартером и двигателем DV6 с нормой выбросов Euro 5
Автомобиль с газовой системой (GNV, GPL)	Нет	(2)
Наличие снижения выбросов оксидов азота	Нет	Другие типы двигателей
	Да	Дизельный двигатель с Euro 6
Особенности контура охлаждения	Отсутствие отключаемого насоса для охлаждающей жидкости	Другие типы двигателей
	Наличие насоса для охлаждающей жидкости с приводной муфтой	Двигатели EP6C, EP6CDT
	Распределение и управление подачей охлаждающей жидкости, выполняемое снаружи двигателя	С С дизельным двигателем DV6 с нормой выбросов Euro 6 или DW10 с нормой выбросов Euro 6
Наличие электрического вакуумного насоса	Нет	(2)
Тип неуправляемого генератора	Самозаполняемый	(2)
Тип управления управляемым генератором	Управляемый генератор второго поколения	Двигатель EP6C EURO 5
	Управляемый генератор с оптимизацией заряда сервисной аккумуляторной батареи поколения 3	С двигателем с нормой выбросов Euro 5, кроме двигателя EP6C
	Управляемый генератор с оптимизацией заряда сервисной аккумуляторной батареи поколения 4	С двигателем с нормой выбросов Euro 6
Наличие топливного насоса низкого давления	Отсутствует	Кроме двигателя с нормой выбросов Euro 6
	Присутствует	С двигателем с нормой выбросов Euro 6
Тип модуля оптимизации вакуума (разрежение)	Отсутствует	Другие типы двигателей
	Второй уровень отключения потребителей электроэнергии	Атмосферный двигатель EB и механическая коробка передач
Тип информации от выключателя stop and start	Блоком телематики	(2)
Наличие автоматической коробки передач с компьютером электропривода	Нет	С механической или механической управляемой коробкой передач
	Да	С автоматической коробкой передач
Тип образования момента коробки передач	Нормы Евро 5	Двигатель с нормой выбросов Euro 5
	Нормы Евро 6	Двигатель с нормой выбросов Euro 6

- (1) Программировать в соответствии с оснащением автомобиля.
- (2) Программирование другого значения запрещено.
- (3) Параметр программируется автоматически во время процедуры "выбора регламента технического обслуживания".
- (4) Параметры систематически проверяются после кодировки через Интернет.

2.5. Конфигурация автомобиля - Сигнализация - Внешнее освещение - Внутреннее освещение

Конфигурация автомобиля - Сигнализация - Внешнее освещение - Внутреннее освещение		
Параметры программирования	Значение для программирования	Комментарии
Наличие задних противотуманных фонарей	Да	(2)
(4) Наличие передних противотуманных фар	Нет	(1)
	Да	
Опция: Датчик освещенности	Нет	Без автоматического включения света
	Да	С функцией автоматического включения приборов освещения
Опция режима "черная панель"	Да	(2)
Тип переднего света	Галогеновая лампа с одинарной нитью накаливания	С галогеновыми лампами фар
	Газоразрядные лампы	С газоразрядными лампами фар

Конфигурация автомобиля - Сигнализация - Внешнее освещение - Внутреннее освещение		
Тип дневного освещения	Раздельные фары дневного освещения	Дневное освещение - Скандинавское законодательство
	Специализированные фары дневного света с низким энергопотреблением	Лампа LED
	Дфункциональное дневное освещение 1 проводник типа 2	Только автомобили для Японии
	Дфункциональное дневное освещение 1 проводник типа 1	С газоразрядными лампами фар
Наличие ручки управления освещением с 4 положениями	Нет	(1)
	Да	
Наличие левого фонаря заднего хода	Да	(2)
Наличие правого фонаря заднего хода	Да	(2)
Наличие заднего левого противотуманного фонаря	Да	(2)
Наличие заднего правого противотуманного фонаря	Да	(2)
	Нет	Другой вариант
Наличие стояночных фонарей (Боковое световое обозначение автомобиля)	Да	Приборная панель (CIROCCO)
	Нет	
Одновременное включение дневного освещения и габаритных фонарей	Нет	Без фар дневного освещения - Скандинавское законодательство
	Да	С фонарями дневного освещения - Скандинавское законодательство
Включение по умолчанию дневного освещения	Да	(2)
Конфигурация " Police ?	С включением указателей поворота	(2)
Тип освещения при выполнении маневра	Специфическое освещение отсутствует	С галогеновыми лампами фар
	Динамическое освещение : Управляемые фары	С газоразрядными лампами
Наличие функции включения внутреннего освещения при входе в салон	Нет	Другие варианты
	Да	Плафон на светодиодах
Наличие функции переключения дальнего света	Нет	Без переключения дальнего света
	Да	С переключением дальнего света
Наличие компьютера переключения дальнего света	Нет	(2)
Наличие наружной боковой подсветки	Нет	Другие варианты
	Да	Складные наружные зеркала заднего вида с электроприводом
Наличие функции дополнительного головного освещения с использованием противотуманных фар	Нет	Другие варианты
	Да	С панелью приборов (CIROCCO) и галогенными фарами
Наличие и тип регулировки яркости подсветки салона	Регулировка не требуется	Приборная панель (CIROCCO)
	Две кнопки (больше и меньше)	Другие варианты
Наличие функции освещения на пересечениях дорог	Нет	Другие варианты
	Да	С панелью приборов (CIROCCO) и галогенными фарами
Прекращение диагностики передних габаритных фонарей автомобиля	Inhibé	(2)
Прекращение диагностики фонарей дневного света автомобиля	Inhibé	(2)
Наличие функции фонарей дневного освещения в меню персонализации	Да	(2)
Тип управления передними габаритными фонарями	Дискретный	(2)
Тип управления фарами дневного освещения	Дискретный	(2)

Конфигурация автомобиля - Сигнализация - Внешнее освещение - Внутреннее освещение		
Наличие фар дневного освещения на светодиодах для режима шоу-рум	Да	(2)
Тип подсветки салона	С переменной силой тока	(2)
Наличие фонарей облицовки радиатора	Нет	(2)
Регулировка яркости подсветки салона с панели приборов	Нет	Приборная панель (CIROCCO)
	Да	Другие варианты
Опция Автоматическое включение фонарей	Нет	Без автоматического включения света Без предупреждения о непреднамеренном пересечении линии разметки
	Да	С автоматическим включением света или с предупреждением о непреднамеренном пересечении линии разметки
Тип управления фарами дневного освещения	2 выделенных выходов	(2)
Использование задних противотуманных фонарей для функции стоп-сигнала	Отключенная функция	Предназначенных для следующих стран - Китай - ЯПОНИЯ
	Функция активирована	Кроме предназначенных для Китая и Японии
Прекращение диагностики задних габаритных фонарей автомобиля	Нет	Другие варианты
	Да	Задние фары со светодиодами - Что происходит (3D)
Наличие управления фонарями заднего хода в электрическом разъеме прицепа	Нет	Передний TMJ07 (Август 2013)
	Да	Начиная с TMJ07 (Август 2013)
Тип управления передними указателями поворота	Дискретный	Другие варианты
	За счет изменения напряжения	Светодиодные указатели поворотов

(1) Программировать в соответствии с оснащением автомобиля.

(2) Программирование другого значения запрещено.

(3) Параметр программируется автоматически во время процедуры "выбора регламента технического обслуживания".

(4) Параметры систематически проверяются после кодировки через Интернет.

2.6. Конфигурация автомобиля - Информирование водителя

Конфигурация автомобиля - Информирование водителя		
Параметры программирования	Значение для программирования	Комментарии
Емкость топливного бака	55 литров	Автомобиль с дизельным двигателем
	57 литров	Бензиновые двигатели
Алгоритм датчика уровня топлива - Уровень предупреждения	6 литров	(2)
Опция бортового компьютера	Да	(2)
Источник информации о температуре масла	Компьютер управления двигателем	(2)
Алгоритм датчика уровня топлива - Выбор автомобиля	Алгоритм №1	Бензиновые двигатели
	Алгоритм №3	Дизельный двигатель с Euro 5
	Алгоритм №4	Дизельный двигатель с Euro 6
Выбор режима контроля уровня моторного масла	Таблица N1	Дизельный двигатель или двигатель EP с нормой выбросов Euro 6
	Таблица N2	Бензиновый двигатель кроме EP с нормой выбросов Euro 6
Датчик наличия переднего пассажира	Да	(2)
Число контакторов системы определения пристегнутого ремня безопасности	5	C4 Picasso 5 мест
	7	C4 Picasso 7 мест
Обнаружение пристегнутого ремня безопасности водителя	Да	(2)
Обнаружение не пристегнутого ремня безопасности переднего пассажира	Да	(2)
Обнаружение пристегнутого ремня безопасности пассажира центрального заднего сиденья	Да	(2)

Конфигурация автомобиля - Информирование водителя		
Обнаружение непристегнутого ремня безопасности пассажира левого заднего сиденья	Да	(2)
Обнаружение непристегнутого ремня безопасности правого заднего пассажира	Да	(2)
Наличие светового "тире" в сигнализаторе непристегнутого ремня в сети LIN	Нет	(2)
Обнаружение непристегнутого ремня безопасности третьего ряда сидений	Да	C4 Picasso 7 мест
	Нет	C4 Picasso 5 мест
Отображение информации о расходе топлива без учета перерасхода в связи с проведением регенерации сажевого фильтра	Нет	Бензиновые двигатели
	Да	Автомобиль с дизельным двигателем
Наличие индикатора рекомендуемой передачи (коробки передач)	Да	(2)
Величина сопротивления датчика уровня топлива при пустом топливном баке	350 Ом	(2)
Величина сопротивления датчика уровня топлива при полном топливном баке	70 Ом	(2)
Источник информации о давлении масла	Компьютер управления двигателем	(2)
Происхождение информации уровня масла	Компьютер управления двигателем	(2)
Критический уровень топлива	2 литров	(2)

- (1) Программировать в соответствии с оснащением автомобиля.
- (2) Программирование другого значения запрещено.
- (3) Параметр программируется автоматически во время процедуры "выбора регламента технического обслуживания".
- (4) Параметры систематически проверяются после кодировки через Интернет.

2.7. Конфигурация автомобиля - Омывание и очистка стекол

Конфигурация автомобиля - Омывание и очистка стекол		
Параметры программирования	Значение для программирования	Комментарии
Омыватель фар	Нет	(1)
	Да	
Датчик дождя	Нет	Без автоматической стеклоочистки
	Да	С автоматической стеклоочисткой
Присутствие датчика дождя и освещенности в сети LIN	Нет	Другие варианты
	Да	С функцией автоматического включения приборов освещения - Без предупреждения о непреднамеренном пересечении линии разметки - Без переключения дальнего света
Наличие жиклеров переднего стеклоомывателя с подогревом	Нет	Другие варианты
	Да	Для автомобилей, предназначенных для России
Опция конфигурации экономного обмыва ветрового стекла (ограниченное время обмыва и количество взмахов щеток)	Отсутствует	Другие варианты
	Имеется	Для автомобилей, предназначенных для России

- (1) Программировать в соответствии с оснащением автомобиля.
- (2) Программирование другого значения запрещено.
- (3) Параметр программируется автоматически во время процедуры "выбора регламента технического обслуживания".
- (4) Параметры систематически проверяются после кодировки через Интернет.

2.8. Конфигурация автомобиля - Защита, открывающиеся элементы кузова, вспомогательные механические элементы

Конфигурация автомобиля - Защита, открывающиеся элементы кузова, вспомогательные механические элементы

Конфигурация автомобиля - Защита, открывающиеся элементы кузова, вспомогательные механические элементы			
	Параметры программирования	Значение для программирования	Комментарии
	Опция: Закрытие стекол с помощью пульта дистанционного управления и ключа	Да	(2)
	Мультиплексные передние стеклоподъемники	Нет	Другие варианты
		Да	С электрическими складывающимися наружными зеркалами заднего вида водителя и пассажира
(4)	Тип охранной сигнализации	Нет сигнализации	Без сигнализации
		Стандартная сигнализация	С охранной сигнализацией, установленной при сборке или после продажи
	Замок правой передней двери	Нет	Автомобили с левым рулевым управлением
		Да	Автомобили с правым рулевым управлением
	Активация режима THATCHAM	Нет	(2)
	Наличие выключателя подушки безопасности пассажира	Нет	(1)
		Да	
	Обнаружение изменения объема системой объемной защиты	Активный	(2)
	Тип сборки противоугонной сигнализации	Охранная сигнализация, установленная на заводе	Без сигнализации Штатная охранная сигнализация
		Охранная сигнализация, установленная дополнительно	Автомобиль с неоригинальной сигнализацией
	Пороговое значение скорости для автоматической блокировки в движении	10 км/ч	(2)
	Наличие и тип функции системы защиты детей	Механическая система защиты детей с информацией о состоянии замков	(2)
	Функция управляется третьей кнопкой высокочастотного пульта дистанционного управления	Открытие или разблокирование крышки или двери багажника	(2)
	Тип нажатия на третью кнопку дистанционного пульта	Продолжительное нажатие	(2)
	Наличие функции включения вентиляции с дистанционного пульта	Нет	(2)
	Тип блокировки	Простая блокировка	Автомобиль с простым запираением
		Суперблокировка 2 раз	С суперблокировкой
	Наличие крыши Cielo без шторки с электроприводом	Нет	(2)
	Наличие и число люков	Без экрана	(1)
		1 шторка люка	
	Наличие и количество люков в крыше	Без люка	(2)
	Тип избирательности блокировки/разблокирования замков дверей	Выбор разблокирования двери водителя	(2)
	Наличие двери багажника с электроприводом	Нет дроссельной заслонки	(1)
		Дроссельная заслонка мультиплексная	
	Тип избирательного открытия задней двери с помощью высокочастотного пульта дистанционного управления	Нет выборочной деблокировки	(2)
	Наличие шторки с электроприводом	Нет	(2)
	Наличие и тип выключателя системы безопасности детей	Отсутствует электрическая система безопасности детей	(2)

Конфигурация автомобиля - Защита, открывающиеся элементы кузова, вспомогательные механические элементы		
Наличие четырех стеклоподъемников с функцией противозащемления или двух передних стеклоподъемников с противозащемлением (если задние стеклоподъемники не электрические)	Да	(2)
Наличие ультразвукового модуля, связанного с сетью LIN блока BSI	Нет	Без охранной сигнализации или сигнализацией, установленной после продажи
	Да	С сигнализацией (Первичная сборка)
Наличие сирены охранной сигнализации, связанной с сетью LIN блока BSI	Нет	Без охранной сигнализации или сигнализацией, установленной после продажи
	Да	С сигнализацией (Первичная сборка)
Наличие реверсивной инерционной катушки ремня безопасности	Без	(1)
	Имеется впереди слева и справа	
Тип кодирования информации замков передних дверей и крышки багажника или двери багажного отделения	Отсутствие декодирования	(2)
Наличие охранной сигнализации против подъема автомобиля	Нет	(1)
	Да	
Тип отключения водителем задних стеклоподъемников (управляется интеллектуальным коммутационным блоком)	Выключение кнопкой	С механически складывающимися наружными зеркалами заднего вида водителя и пассажира
	Отсутствие запрета	С электрическими складывающимися наружными зеркалами заднего вида водителя и пассажира
Функция левой кнопки подрулевого коммутационного модуля	Отсутствует	Другие варианты
	Телекоммуникация	С навигационной системой

(1) Программировать в соответствии с оснащением автомобиля.

(2) Программирование другого значения запрещено.

(3) Параметр программируется автоматически во время процедуры "выбора регламента технического обслуживания".

(4) Параметры систематически проверяются после кодировки через Интернет.

2.9. Конфигурация автомобиля - Система помощи при вождении

Конфигурация автомобиля - Система помощи при вождении		
Параметры программирования	Значение для программирования	Комментарии
Опция: мультиплексная антиблокировочная система (ABS)	Да	(2)
Предупреждение о превышении скорости для стран аравийского полуострова	Нет	Другие варианты
	Да	
Опция Система динамической стабилизации (ESP)	Да	(2)
Наличие и тип круиз-контроля/ограничителя максимальной скорости автомобиля	Регулирование и ограничение скорости	(2)
Система помощи при парковке с визуальной сигнализацией	Да	(2)
Коррекция расхождения между скоростью круиз-контроля и скоростью в счетчике	3 км/ч	(2)
Наличие системы отображения информации в поле зрения водителя	Нет	(2)

Конфигурация автомобиля - Система помощи при вождении		
Наличие блока корректора высоты задней части (пневматическая подвеска)	Нет	(2)
Звуковой сигнал системы помощи при парковке подается подрулевым переключателем	Нет	(2)
Сохранение торможения (системой динамической стабилизации) в течение 2 секунд при начале движения на склоне	Да	(2)
Наличие усилителя рулевого управления	Да	(2)
Наличие системы соблюдения безопасной дистанции	Нет	(1)
	Да	
Наличие и тип системы помощи при парковке	Без	Без системы помощи при парковке
	Помощь при парковке при движении задним ходом	Только задняя система помощи при парковке
	С передней и задней системой помощи при парковке и визуальным отображением при движении задним ходом	- С передней и задней системой помощи при парковке и визуальным отображением при движении задним ходом - Без полуавтоматической помощи при парковке
	Помощь при парковке при движении задним ходом + Видеокамера помощи при движении на передаче заднего хода	Только задняя система помощи при парковке - С видеокамерой заднего вида - Без полуавтоматической помощи при парковке
	Система помощи при парковке передняя и задняя + Видеокамера помощи при движении на передаче заднего хода + Полуавтоматическая система помощи при парковке с опцией парковки перпендикулярно тротуару	- С передней и задней системой помощи при парковке и визуальным отображением при движении задним ходом - С полуавтоматической системой помощи при парковке
Наличие программируемой системы круиз-контроля	Да	(2)
Наличие и тип системы помощи в при вождении	Без	Без предупреждения при непреднамеренном пересечении линии разметки и без наблюдения за "мертвой" зоной
	Наблюдение за "мертвой" зоной обеспечивается компьютером системы помощи при парковке	Без предупреждения при непреднамеренном пересечении линии разметки и с наблюдением за "мертвой" зоной
	Предупреждение о непреднамеренном пересечении линий дорожной разметки обеспечивается многофункциональной видеокамерой	С предупреждением при непреднамеренном пересечении линии разметки и без наблюдения за "мертвой" зоной
	Контроль "мертвой" зоны обеспечивается компьютером помощи при парковке и системой предупреждения о непреднамеренном пересечении линий дорожной разметки с помощью многофункциональной видеокамеры	С предупреждением при непреднамеренном пересечении линии разметки и с наблюдением за "мертвой" зоной

Конфигурация автомобиля - Система помощи при вождении		
Наличие и тип стояночного тормоза с электроуправлением	С помощью ESP (с электроприводом суппортов)	(2)
Выбор круиз-контроля или ограничения скорости автомобиля	С помощью ручки	(2)
Тип питания антиблокировочной системы (ABS) или системы динамической стабилизации (ESP)	Компьютер отсутствует или не получает питания от "плюса" центрального переключателя мощности	(2)
Наличие меню для электрического стояночного тормоза в меню персональных настроек	Нет	(2)
Наличие и тип системы обнаружения падения давления в шинах	Отсутствует	(1)
	Косвенная (С помощью компьютера ABS/ESP)	
Наличие функции предупреждения о риске столкновения	Нет	Другие варианты
	Да	С помощью в соблюдении интервала между автомобилями
Наличие мультиплексированного датчика угла поворота рулевого колеса	Нет	Другие варианты
	Да	С полуавтоматической системой помощи при парковке
(4) Наличие интеллектуального круиз-контроля	Нет	Другие варианты
	Да	С помощью в соблюдении интервала между автомобилями
Наличие программируемого значения скорости (сенсорный дисплей)	Да	(2)
Наличие опции автоматического торможения при риске столкновения	Нет	(2)
Получение требования повторной инициализации системы обнаружения падения давления в шинах (от ABS/ESP)	С помощью сенсорного дисплея	(2)
Установка зеркал заднего вида в положение для движения на задней передаче	Нет	Другие варианты
	Да	Наличие кнопок запоминания M1 / M2
Тип регламентации для системы ESP	Новое законодательство	(2)
Тип вибраторов функции предупреждения о непреднамеренном пересечении линий дорожной разметки	Вибрация ремней безопасности от компьютера ремней с натяжителями	(2)
Тип информации от выключателя помощи при парковке	С помощью сенсорного дисплея	(2)
Наличие звуковой сигнализации превышения установленного ограничения скорости	Да	(2)
Наличие переключателя режима противобуксования	Нет	(2)

(1) Программировать в соответствии с оснащением автомобиля.

(2) Программирование другого значения запрещено.

(3) Параметр программируется автоматически во время процедуры "выбора регламента технического обслуживания".

(4) Параметры систематически проверяются после кодировки через Интернет.

2.10. Конфигурация автомобиля - Комфорт при вождении

Конфигурация автомобиля - Комфорт при вождении		
Параметры программирования	Значение для программирования	Комментарии
Наличие датчика загрязнённого воздуха	Нет	Другие варианты
	Да	Приборная панель (CIROCCO)
Тип распределения воздуха	Однозонная	(2)
Опция: Многофункциональный дисплей	Нет	(2)
Опция: запоминание регулировок водительского сиденья	Нет	Другие варианты
	Да	С сиденьем водителя с электрической регулировкой и функцией запоминания положения
Передаточное число привода компрессора кондиционера	1,16	Двигатель EP
	1,28	Двигатель DV
	1,33	Двигатель EB
	1,40	Двигатель DW
Тип датчика солнечного излучения	Отсутствие датчика	Кондиционер с ручным управлением
	Однозонный датчик солнечного излучения	Автоматическая система кондиционирования
Наличие датчика температуры наружного воздуха	Да	(2)
Опция: модуль запоминания положения сиденья пассажира	Нет	(2)
Наличие функции встречи водителя	Нет	(2)
Тип воздухоприёмника	Управляемый по проценту закрытия	Другие варианты
	Активируется в зависимости от уровня (управляемая рециркуляция)	Без кондиционера воздуха
Аудиоусилитель	Нет	Другие варианты
	Да	С системой HIFI и басовым блоком
Тип заднего вентилятора	Не управляемый электровентилятор или отсутствует	Без заднего нагнетательного вентилятора
	Задний вентилятор салона с управляемым питанием	С задним вентилятором
Рекуперация тепла отработавших газов для отопления салона	Нет	(2)
Тип системы кондиционирования	Умеренный (-17°C - +37°C)	Обратиться к характеристике системы кондиционирования автомобиля, имеющейся в технической документации производителя CITROËN SERVICE
	Холод (от -25°C до +37°C)	
	Сильный холод (от -30°C до +37°C)	
	Очень жаркий климат (-17°C - +50°C)	
	Жаркий и очень холодный климат (-30°C - +45 °C)	
Тип компрессора кондиционера	Компрессор с внешней системой контроля, без муфты	(2)
Тип датчика давления системы кондиционирования	Датчик давления 35 бар	(2)
Положение датчиков температуры испарителя	Передний датчик	(2)
Наличие матричного дисплея	Нет	Другие варианты
	Да	Приборная панель (CIROCCO)
Наличие CD-чейнджера	Нет	Другие варианты
	Да	С проигрывателем CD дисков аудио
Наличие специальной стратегии сгорания топлива при холодном двигателе с целью более быстрого прогрева салона	Да	(2)
Наличие опции массажа	Нет	Другие варианты

Конфигурация автомобиля - Комфорт при вождении		
	Да	С массажным устройством сиденья пассажира и/или водителя
Теплоизолирующее ветровое стекло	Нет	(1)
	Имеется	
Наличие функции отопителя или кондиционера при неработающем двигателе	Кондиционер включается при включении зажигания	(2)
Тип системы кондиционирования	Кондиционер с автоматической регулировкой (RFTA)	(1)
	Кондиционер начальной комплектации с регулированием смешивания воздушных потоков	
	Без кондиционера воздуха	
Тип подачи воздуха к задним сиденьям	Не управляемый	(2)
Тип смешения воздуха (задний кондиционер)	Не управляется	(2)
Тип смешения воздуха (передний кондиционер)	Двухзонная	С кондиционером воздуха
	Однозонная	Без системы охлаждения
Наличие и тип датчика подаваемого воздуха	Отсутствует	(2)
Наличие сиденья пассажира с электроуправлением, включаемым интеллектуальным коммутационным блоком (BSI)	Нет	Другие варианты
	Да	С сиденьем пассажира, оборудованным электрическими приводами регулировки положения без запоминания положения
Наличие сиденья водителя с электроуправлением, включаемым интеллектуальным коммутационным блоком (BSI)	Нет	(2)
(4) Наличие и тип предварительной тепловой подготовки	Отсутствует	(1)
	Внешняя предварительная тепловая подготовка (Дополнительная установка)	
	Внутренняя предварительная тепловая подготовка (с матрицей и меню)	
	Внутренняя и внешняя предварительная тепловая подготовка (с матрицей, меню и пультом дистанционного управления)	
(4) Наличие заднего мультимедийного оборудования	Нет	(1)
	Да	Задний видеозэкран
Тип радиоприемника	Без автомобильного радиоприемника	
Тип блока телематики	Мультимедийная система начальной комплектации (SMEG+)	(2)
Наружные зеркала с электроприводом и запоминанием положения	Нет	Другие варианты
	Да	Складные наружные зеркала заднего вида с электроприводом
Наличие и тип нагревательных сопротивлений	Отсутствует	(1)
	Дополнительные сопротивления СТР1 и СТР2	
Присутствие и тип подогревателя воздуха	Отсутствует	(1)
	Дополнительный подогреватель	
	Тепловая предварительная подготовка	
	Дополнительный подогреватель и тепловая предварительная подготовка	
Управление тепловым комфортом для системы "стоп и старт"	Стандартный	(2)

Конфигурация автомобиля - Комфорт при вождении		
Учет функции stop and start системой кондиционирования	Функция Stop and start отсутствует или не учитывается	Без системы Stop and Start
	Учитывается	С системой Stop and Start
Наружные зеркала с электроприводом и складыванием, управляемым интеллектуальным коммутационным блоком (BSI)	Нет	(2)
Активация алгоритма отключения нагнетательного вентилятора	Нет	(2)
Наличие панели управления кондиционером по проводной связи	Отсутствует	(2)
Наличие динамического режима	Отсутствует	(2)
Наличие обогрева ветрового стекла	Нет	(2)
Тип схемы получения информации от выключателя ON/OFF автомагнитолы	Наличие мультиплексной лицевой панели	(2)
Наличие передних и задних сидений с обогревом	Без	(1)
	Обогрев передних сидений	

(1) Программировать в соответствии с оснащением автомобиля.

(2) Программирование другого значения запрещено.

(3) Параметр программируется автоматически во время процедуры "выбора регламента технического обслуживания".

(4) Параметры систематически проверяются после кодировки через Интернет.

2.11. Конфигурация автомобиля - Прочее

Конфигурация автомобиля - Прочее		
Параметры программирования	Значение для программирования	Комментарии
Автомобиль с правым расположением рулевого колеса	Нет	(1)
	Да	
Опция: учебный автомобиль	Нет	(2)
Тип меню индивидуальных настроек	Уникальный профиль пользователя	(2)
Тип автомобиля	C4 Picasso C47	(1)
	C4 Picasso C45	
Функция оценки заряда аккумуляторной батареи	Имеется, выполняется блоком контроля уровня заряда аккумуляторной батареи	(2)
Тип сервисной аккумуляторной батареи	Аккумулятор 60 В/ч	Сервисная аккумуляторная батарея типа L2-640
	Аккумулятор 70 В/ч	Сервисная аккумуляторная батарея типа L3-720 или L3-760
	Аккумулятор 75 В/ч	Сервисная аккумуляторная батарея типа L4-800
Классы энергопотребления дисплея радиоприемника	0x00	(2)
Классы энергопотребления коробки передач	0x00	Механическая коробка передач
	0x60	Автоматическая коробка передач или автоматизированная механическая коробка передач
Классы энергопотребления радиоприемника	0x00	(2)
Наличие сервисного модуля (MDS) или автономного блока телематики (BTA)	Нет	(1)
	Да	
Наличие коммутационного блока прицепа (СМП)	Нет	Без буксировочного устройства
	Да	С буксировочным устройством
Модель ключа	Электронный ключ	Другие варианты
	Дистанционный пульт "свободные руки"	С доступом в режиме "свободные руки"
Наличие многофункциональной камеры (CMF)	Нет	Другие варианты

Конфигурация автомобиля - Прочее		
	Да	С переключателем дальнего света или с функцией предупреждения о непреднамеренно пересечении линии разметки
Наличие и тип мультиплексной панели управления	Электрическая многофункциональная панель	(2)
Наличие часов	Нет	(2)
Наличие гнезда 230В	Нет	(1)
	Да	
Тип оборудования, подключенного к реле электроклапана интеллектуального коммутационного блока (BSI)	Реле не используется	(2)
Наличие меню выбора звука	Нет	Другие варианты
	Да	Приборная панель (CIROCCO)
Наличие блока для переоборудования (автошкола и управление для инвалидов)	Нет	(2)
Звуковой сигнал, подаваемый подрулевым переключателем типа 2008	Нет	Приборная панель (CIROCCO)
	Да	Другие варианты
Опция "Такси"	Нет	(2)
Тип динамического пакета	Отсутствует	(2)

- (1) Программировать в соответствии с оснащением автомобиля.
(2) Программирование другого значения запрещено.
(3) Параметр программируется автоматически во время процедуры "выбора регламента технического обслуживания".
(4) Параметры систематически проверяются после кодировки через Интернет.

2.12. Обслуживание

Обслуживание		
Параметры программирования	Значение для программирования	Комментарии
Общий срок до технического обслуживания (пороговое значение)	12 месяц	(2)
Пороговое значение для первого технического обслуживания	0 км	(2)
Пороговое значение для технического обслуживания (маркетинг)	Xxxxx км	Применять сроки техобслуживания, принятые в стране продажи
Срок до первого технического обслуживания	0 месяц	(2)
Тип обслуживания	Техническое обслуживание по пробегу и времени	Приборная панель (CIROCCO)
	Техническое обслуживание по пробегу, с учетом времени	Другие варианты
Тип обслуживания в соответствии с двигателем	Статический	Другие варианты
	Динамичный	Дизельный двигатель с Euro 6

- (1) Программировать в соответствии с оснащением автомобиля.
(2) Программирование другого значения запрещено.
(3) Параметр программируется автоматически во время процедуры "выбора регламента технического обслуживания".
(4) Параметры систематически проверяются после кодировки через Интернет.