

ТЕЛЕКОДИРОВАНИЕ : КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ДВИГАТЕЛЯ

1. Автомобили

CITROËN C4 PICASSO (B78).

Начиная с версии телезагрузки обновления Diagbox 6.33.

2. Содержание

Рекомендации по безопасности ⓘ .

Предварительные операции ⓘ .

Телекодирование ⓘ :

- **Загрузка программного обеспечения из Интернета** ⓘ
- **Процедура выполняется после кодировки** ⓘ

Кодировочные таблицы ⓘ :

- **Электропитание** ⓘ
- **Кондиционер** ⓘ
- **Освещение - сигнализация** ⓘ
- **Моторный отсек** ⓘ
- **Видимость** ⓘ
- **Другие** ⓘ

3. Рекомендации по безопасности

Программирование является важной операцией, оказывающей непосредственное влияние на корректную работу систем автомобиля.

Некорректное программирование может повлиять на :

- Безопасность (Отключение устройств, обеспечивающих защиту автомобиля)
- Общее функционирование систем автомобиля (полный отказ систем автомобиля или частичная потеря ими работоспособности)
- Диагностику автомобиля (Появление кодов дефектов, которые могут быть результатом ошибки методик приборной диагностики и могут привести к необоснованной замене деталей)

Перед каждой попыткой пуска двигателя :

- Убедитесь, что стояночный тормоз активирован
- При наличии автоматической коробки передач, убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении "Р" (Парк)
- При наличии механической коробки передач убедитесь, что рычаг находится в нейтральном положении

4. Предварительные операции

Перед проведением любых работ :

- Установить связь с компьютером ; При помощи диагностического прибора
- Распечатать экраны диагностического прибора, указывающие значения параметров программирования, или указать эти значения вручную

5. Телекодирование

При программировании компьютера :

- Установить связь с компьютером
- Выполнить программирование через Интернет
- Проверьте программирование

При загрузке данных в компьютер :

- Установить связь с компьютером
- Выполните телезагрузку
- Выполнить программирование через Интернет
- Проверьте программирование

Выполнить операцию "обучения" (При необходимости) При замене компьютера :

- Установить новый компьютер

- Установить связь с компьютером
- Выполнить программирование через Интернет
- Проверьте программирование
- Выполнить операцию "обучения" (При необходимости)

5.1. Загрузка программного обеспечения из Интернета

Выполнить программирование через Интернет.







ВНИМАНИЕ : Если программирование через Интернет не работает (наличие сообщения на дисплее приспособления, с кодом ошибки, соответствующим фазе "бесполезно начинать операцию сначала"), выполните программирование вручную (см таблицы программирования).

5.2. Процедура выполняется после кодировки

Проверить и при необходимости повторить ввод параметров после программирования из Интернета.

6. Кодировочные таблицы

После выбора меню "программирование вручную" становятся доступными следующие меню :

- **Электропитание** 
- **Кондиционер** 
- **Освещение - сигнализация** 
- **Моторный отсек** 
- **Видимость** 
- **Другие** 

6.1. Электропитание

Электропитание		
Параметры программирования	Значение для программирования	Комментарии
Управление реле 1	Не используется	(1) Бензиновый двигатель типа 5FV
	Команда без обратной связи, переданная по проводам	(1) Бензиновый двигатель типа 5FS
		(1) Дизельный двигатель типа 9HC, 9HP, ANX
Время поддержки реле 1	0 мс	(2)
Управление реле 2	Не используется	(2)
Время поддержки реле 2	0 мс	(2)
Управление реле 3	Не используется	(2)
Время поддержки реле 3	0 мс	(2)
Активация реверсивного питания "+" после замка зажигания (+APC)	Да	(2)

(1) Программировать в соответствии с оснащением автомобиля.

(2) Программирование другого значения запрещено.

(3) Параметр программируется автоматически во время процедуры "выбора регламента технического обслуживания".

(4) Параметры систематически проверяются после кодировки через Интернет.

6.2. Кондиционер

Кондиционер		
Параметры программирования	Значение для программирования	Комментарии
Компрессор с муфтой включения	Отсутствует	(2)
Компрессор с переменным рабочим объемом	Имеется	(1) Со стандартным или автоматическим кондиционером
	Отсутствует	(1) Без системы охлаждения

Кондиционер		
Подогреватель охлаждающей жидкости	Имеется	(1) С дополнительным обогревателем
	Отсутствует	(1) Без дополнительного отопителя
Тип насоса	Отсутствует	(2)

- (1) Программировать в соответствии с оснащением автомобиля.
(2) Программирование другого значения запрещено.
(3) Параметр программируется автоматически во время процедуры "выбора регламента технического обслуживания".
(4) Параметры систематически проверяются после кодировки через Интернет.

6.3. Освещение - Сигнализация

Освещение - Сигнализация		
Параметры программирования	Значения для программирования	Комментарии
Тип переднего света	Галогенная лампа с одинарной нитью	(1)
	Газоразрядных ламп	
Тип фар ближнего света	Галогенные лампы	(1)
	Газоразрядных ламп	
Тип питания ближнего света	Дискретный	(1) С газоразрядными лампами
	Изменяемое циклическое отношение	(1) С галогеновыми лампами фар
Порог диагностики ближнего света	Пороговое значение 2	(2)
Тип фар дальнего света	Галогенные лампы	(1)
	Газоразрядных ламп	
Порог диагностики дальнего света	Пороговое значение 1	(2)
Наличие дневного освещения	Дневное освещение со светодиодами	(2)
Тип питания дневного освещения	Дискретный	(2)
Наличие передних противотуманных фар	Отсутствует	(1)
	Передняя противотуманная фара без светодиодов	
Порог диагностики передних противотуманных фар	Пороговое значение 2	(2)
Наличие дополнительного головного освещения	Отсутствует	(2)
Порог диагностики дополнительного головного освещения	Пороговое значение 2	(2)
Учет информации о неисправности на входе ксеноновых фар или светодиодных фар	Нет	(2)

- (1) Программировать в соответствии с оснащением автомобиля.
(2) Программирование другого значения запрещено.
(3) Параметр программируется автоматически во время процедуры "выбора регламента технического обслуживания".
(4) Параметры систематически проверяются после кодировки через Интернет.

6.4. Моторный отсек

Моторный отсек		
Параметры программирования	Значения для программирования	Комментарии
Различие исполнительных механизмов 1	Топливный насос	(1) Бензиновый двигатель типа 5FS, 5FV
		(1) Дизельный двигатель типа АНХ
	Другие	(1) Дизельный двигатель типа 9НС, 9НР
Тип генератора	Другие	(2)
Тип измерения температуры масла	Прочее	(2)
Тип измерения давления масла	Прочее	(2)
Тип измерения уровня масла	Прочее	(2)

Моторный отсек		
Различие исполнительных механизмов 2	Отсутствует	(1) Бензиновый двигатель типа 5FV
		(1) Дизельный двигатель типа 9HC, 9HP, ANX
	Привод регулировки подъема клапанов	(1) Бензиновый двигатель типа 5FS

- (1) Программировать в соответствии с оснащением автомобиля.
- (2) Программирование другого значения запрещено.
- (3) Параметр программируется автоматически во время процедуры "выбора регламента технического обслуживания".
- (4) Параметры систематически проверяются после кодировки через Интернет.

6.5. ОБЗОРНОСТЬ

Видимость		
Параметры программирования	Значения для программирования	Комментарии
Опция омывателей фар	Отсутствует	(1)
	Присутствует	
Двигатель переднего стеклоочистителя	Отсутствует	(2)

- (1) Программировать в соответствии с оснащением автомобиля.
- (2) Программирование другого значения запрещено.
- (3) Параметр программируется автоматически во время процедуры "выбора регламента технического обслуживания".
- (4) Параметры систематически проверяются после кодировки через Интернет.

6.6. Другие

Другие		
Параметры программирования	Значения для программирования	Комментарии
Имеющиеся опции	Никакая	(1)
	Система соблюдения дистанции между автомобилями и механическая коробка передач	
	Система соблюдения дистанции между автомобилями и роботизированная коробка передач или автоматическая коробка передач	
Сеть LIN	Inhibé	(2)

- (1) Программировать в соответствии с оснащением автомобиля.
- (2) Программирование другого значения запрещено.
- (3) Параметр программируется автоматически во время процедуры "выбора регламента технического обслуживания".
- (4) Параметры систематически проверяются после кодировки через Интернет.