

## СЛИВ-ЗАПОЛНЕНИЕ-ДОВЕДЕНИЕ ДО НОРМЫ УРОВНЯ : АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ТИП AL4

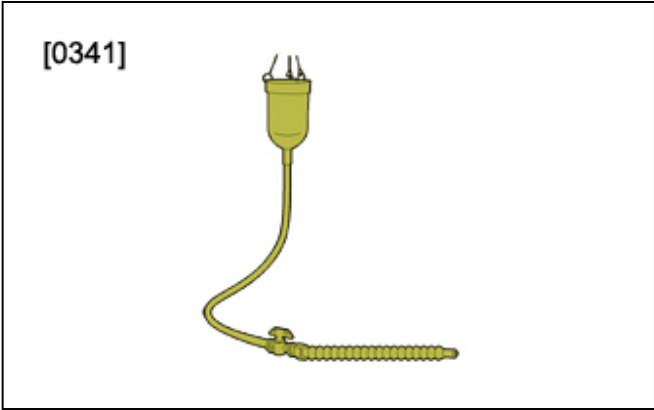
**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

### 1. Обязательная замена деталей

Обозначение	Количество
Прокладка сливной пробки	1
Прокладка пробки проверки уровня масла	1
Прокладка заливной пробки	1


### 2. Рекомендуемое оборудование

Оборудование : Диагностический прибор.

Приспособление	Номер	Обозначение
 <p>[0341]</p> <p>Рисунок : E5AB0E2T</p>	[0341] (*)	// цилиндр для заправки коробки передач
(*) Использовать обычное оборудование ремонтного цеха, если специальные инструменты недоступны		

### 3. Компоненты

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Используйте только рекомендованные материалы.

Масло коробки передач : **Индекс "B6"**  .

### 4. Объем масла

**ВНИМАНИЕ** : Необходимо сливать масло из коробки передач и заливать строго определенное количество масла в случае утечки или после ремонта.

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Выполните визуальный контроль герметичности при каждом периодическом техническом обслуживании.

Заправочная емкость сухой коробки передач : 5,85 литров.

Масло, остающееся после слива : Примерно 3 литра.

Количество масла, которое нужно залить после слива : Примерно 3 литра.

### 5. Слив

**ВНИМАНИЕ** : Слив масла выполняется в случае ремонта.

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Слив масла из коробки передач должен выполняться при горячем масле (не менее 60 °С), чтобы удалить грязь, находящуюся в масле во взвешенном состоянии.

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Слив масла производится частично, невозможно полностью слить масло из гидротрансформатора.

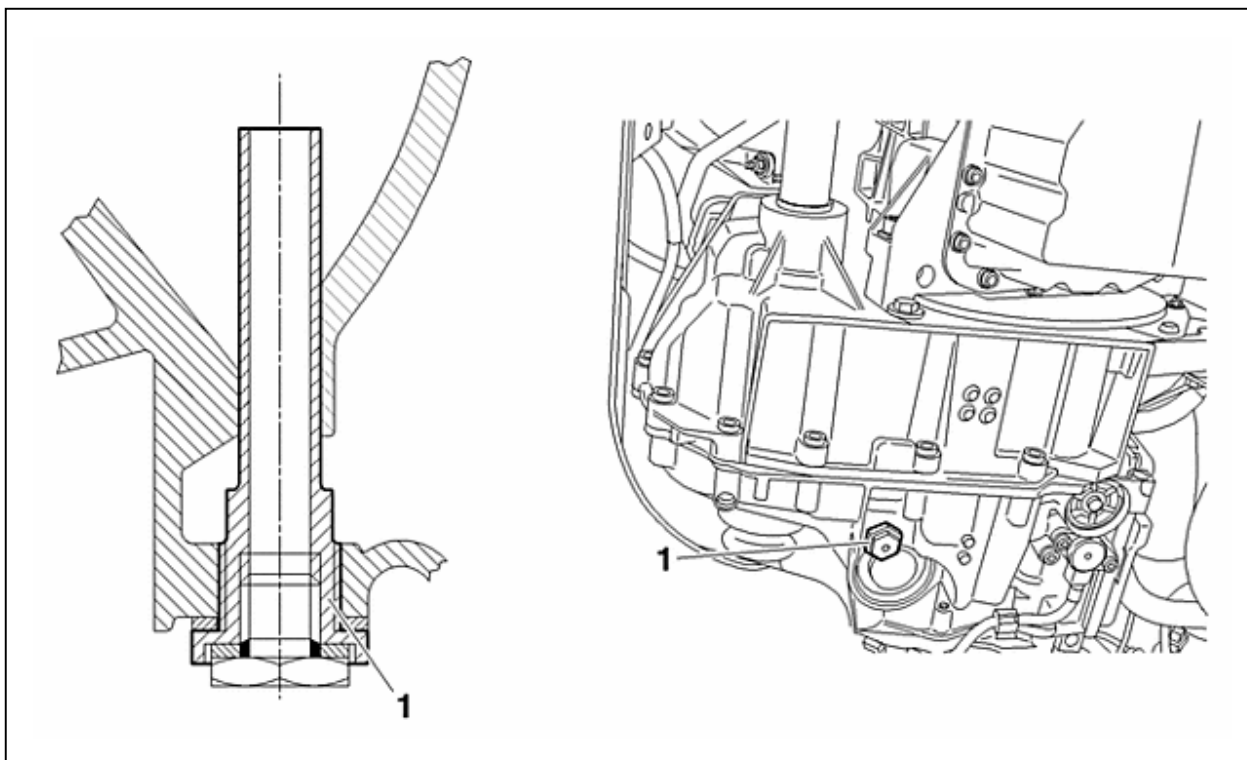


Рисунок : B2CP3AYD

**ВНИМАНИЕ** : Соблюдайте требуемые моменты затяжки ⓘ .

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Объем слитой рабочей жидкости должен составлять примерно 3 литра.

Снимите заливную пробку (1).

Дайте вытечь маслу.

Установить сливную пробку (1), оснащенную новой прокладкой.

## 6. Залив

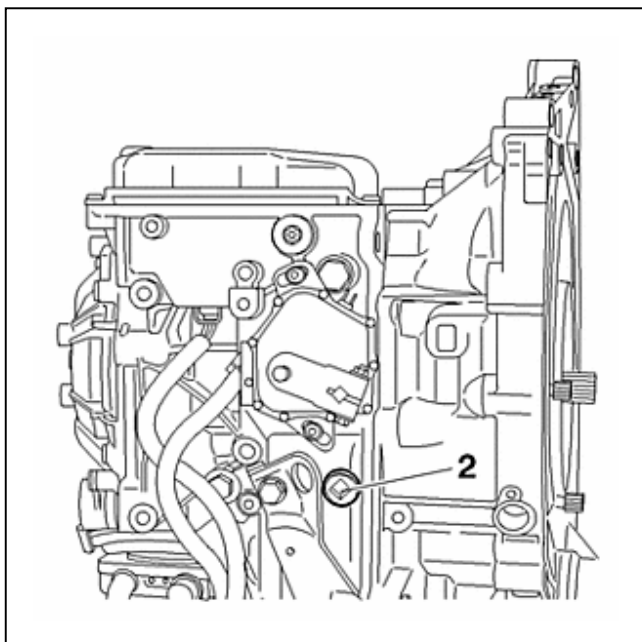


Рисунок : B2CP31GC

Снимите заливную пробку (2).

**ВНИМАНИЕ :** Соблюдайте требуемые моменты затяжки .

**ПРИМЕЧАНИЕ :** Используйте только рекомендованные материалы .

Залить масло в коробку передач ; С помощью приспособления [0341].

Количество масла для заполнения : Примерно 3 литра.

Установите заливную пробку ( 2).

Инициализировать счетчик износа рабочей жидкости(выполняйте процедуру, указанную в диагностическом приборе

## 7. Проверка уровня масла

Предварительные условия :

- Автомобиль должен находиться в горизонтальном положении
- Контроль отсутствия аварийного режима работы коробки передач
- Снимите заливную пробку (2)
- Добавить дополнительно 0,5 литров масла в коробку передач
- Нажмите на педаль тормоза, выполните переключение всех передач
- Рычаг переключения передач в положении " P "
- при работающем двигателе (На холостом ходу)
- Температура рабочей жидкости 60°C (+ 8°; - 2°)
- Проверить температуру масла автоматической коробки передач ; С помощью диагностического прибора

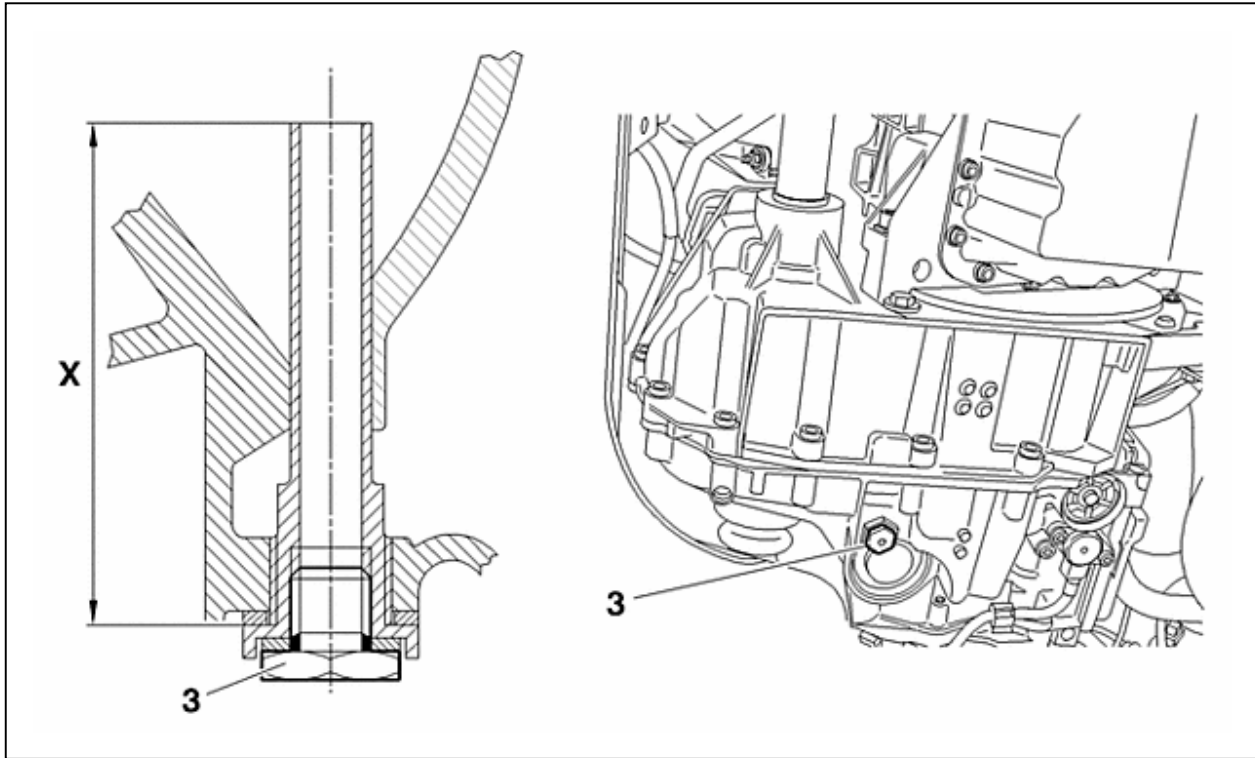


Рисунок : B2CP3AZD

Снимите пробку доведения до уровня ( 3).

	Двигатель TU	Двигатель XU
Размер "X"	72 мм	75 мм

### 7.1. Струя масла, затем «капля за каплей»

Установите пробку доведения до уровня (3)(с новой прокладкой).

### 7.2. «капля за каплей» или ничего

Установите пробку доведения до уровня (3)(с новой прокладкой).

Остановить двигатель.

Добавить дополнительно 0,5 литров масла в коробку передач.

Повторить процедуру доведения до уровня рабочей жидкости.

**ПРИМЕЧАНИЕ :** Уровень масла в норме, если она только капает через контрольное отверстие.

Установите пробку доведения до уровня ( 3)(с новой прокладкой).

### 7.3. Проверка уровня масла(продолжение)

Установите заливную пробку (2)(с новой прокладкой).

Слишком высокий уровень масла может вызвать следующие последствия :

- Перегрев масла
- Утечки масла

Слишком низкий уровень масла приводит к разрушению коробки передач.