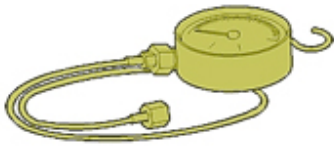



ПРОВЕРКА : ДАВЛЕНИЕ В СИСТЕМЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ (ТИП AL4 И AT8)

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

1. Инструменты

ПРИМЕЧАНИЕ : Вместо указанного манометра можно использовать манометр [1529] с подходящим переходником

инструмент	Номер	Обозначение
<p>[4601-T.F] [0333-F]</p>  <p>Рисунок : E5AB1D6T</p>	[4601-T.F / 0333-F]	Шланг и манометр
<p>[0338-T]</p>  <p>Рисунок : E5AB0F6T</p>	[0338-T]	Штуцер для измерения давления масла

2. Проверка давления

Установить автомобиль на подъемник.

ВНИМАНИЕ : Контроль отсутствия аварийного режима работы коробки передач ; С помощью диагностического прибора.

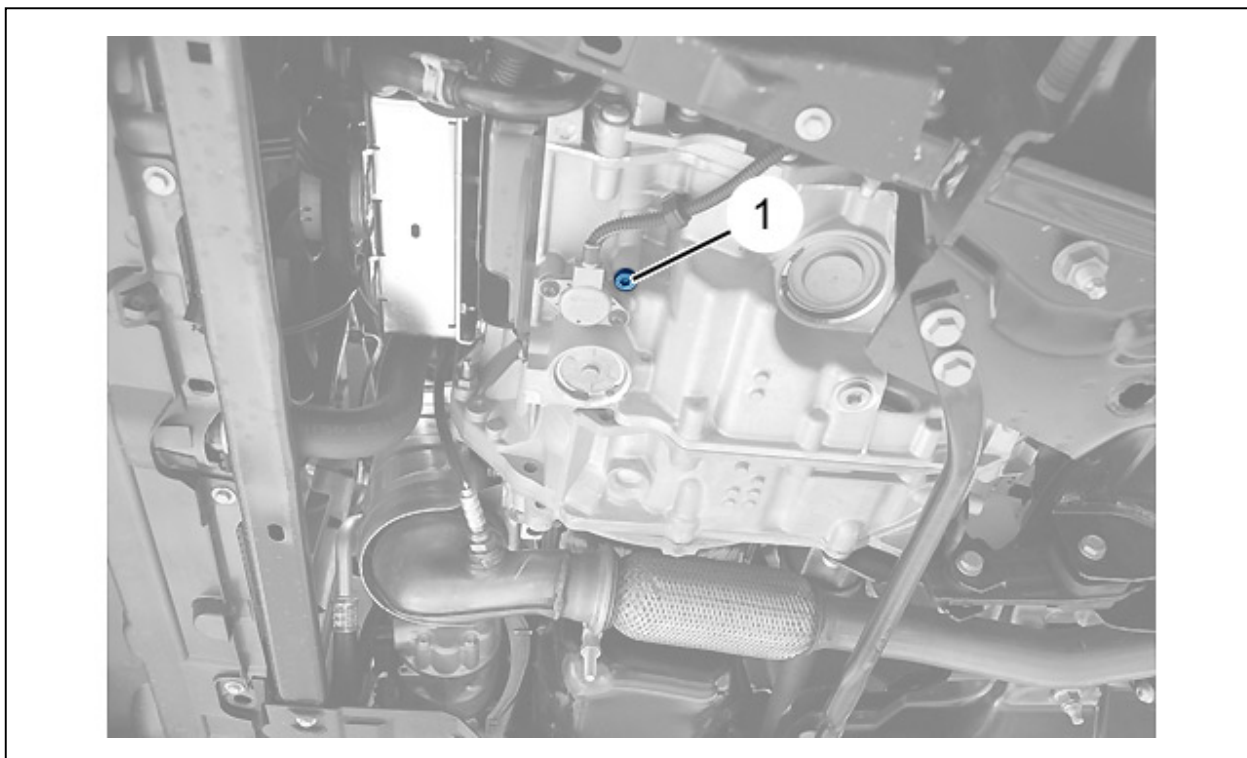


Рисунок : B2CD002D

Снять заглушку (1).

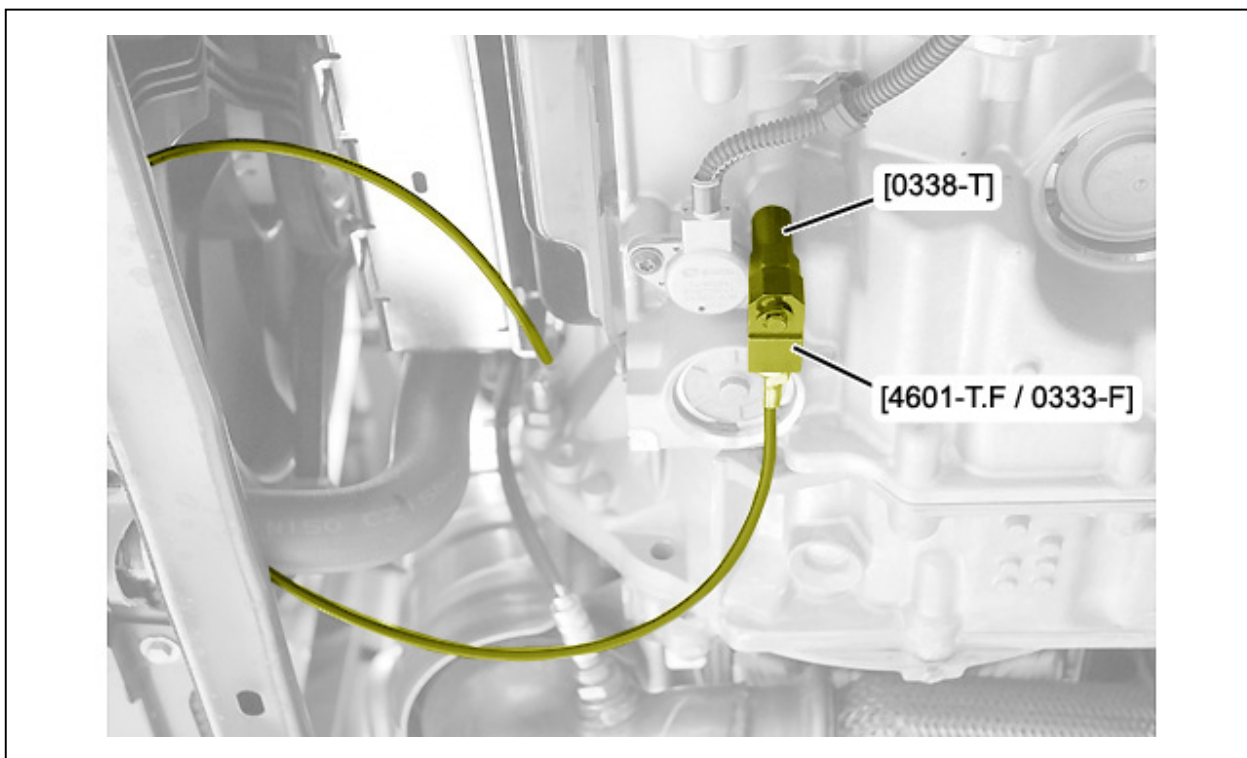


Рисунок : B2CD008D

Присоедините :

- Приспособление [0338-T]
- Приспособление [4601-T.F / 0333-F]

Условия проведения контроля :

- Положение рычага селектора в "P"
- Температура рабочей жидкости автоматической коробки передач : 60 °C
- Частота вращения двигателя : 900 об/мин

Запустить двигатель.

Измерить давление в магистрали.

Давление в магистрали должно составлять от минимального 2,45 бар до максимального 2,85 бар.

Снять :

- Приспособление [0338-T]
- Приспособление [4601-T.F / 0333-F]

ОБЯЗАТЕЛЬНО : При отсоединении приспособлений [0338-T], [4601-T.F / 0333-F] необходимо защититься ветошью, во избежание разбрызгивания масла.

ВНИМАНИЕ : Заменить уплотнительное кольцо пробки (1).

Установите пробку (1).