

Technical Service Bulletin (TSB) - VF7N0NFUN73216569	
B2AU4CQ0 : Вер◆и◆ 6 от 30/11/2017	Аннулирует и замен◆ет документ от 27/02/2015
ДЛЯ : XSARA II И 4-СТУПЕНЧАТАЯ АКП	
ПРЕТЕНЗИЯ КЛИЕНТА :	МИГАНИЕ ИНДИКАТОРОВ SPORT И NEIGE НА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ. КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ОСТАЕТСЯ НА 3-Й ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ ПЕРЕДАЧЕ (АВАРИЙНЫЙ РЕЖИМ). ЭТА НЕИСПРАВНОСТЬ ВЫЗЫВАЕТ ОЩУЩЕНИЕ ПРОБУКСОВКИ
УСЛОВИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ :	

1. ПРОИСХОЖДЕНИЕ

Наличие дефектов в памяти компьютера P1167, P0745, P06 (Неисправность регулирования давления).

2. РАБОТА ПРИ ПОСЛЕПРОДАЖНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

См. каталог запасных частей :

- Два электромагнитных клапана арт. PR 2574.16
- Два уплотнителя арт. PR 2219.16 (упаковка по 10 штуки)
- Канистра рабочей жидкости (2 л) арт.PR 9736.22

Если коробка передач еще на оснащена: Два магнита для стального картера гидравлического распределителя, реферанс PR 2221.17.

2.1. Проверить уровень масла (см. соответствующее описание операции)

Важные моменты :

- Установить автомобиль в горизонтальное положение
- Проверка выполняется при рычаге селектора в положении (P)
- Перед началом проверки следует долить в автоматическую коробку передач 0.5 л рабочей жидкости
- При проверке температура в коробке передач должна составлять от 58°C до 60°C
- Уровень нормальный, если рабочая жидкость вытекает по каплям, а собранный объем составляет 0.5 л
- Если собранное количество равно 0.4 л, объем меньше на 0.1 л (минимальный предел допуска)
- Если собранное количество равно 0.6 л, объем больше на 0.1 л (максимальный предел допуска)

Объем рабочей жидкости, не попадающий в допуск, приводит к нарушению работы коробки передач. Проверить чистоту 33-клеммного разъема коробки передач.

2.2. Проверка давления на холостом ходу при рычаге селектора в положении N

Давление должно составлять от 2.45 до 2.85 бар.

Если давление не попадает в указанные границы : Заменить гидравлический распределитель. (см. важные замечания в главе о замене электромагнитного клапана).

ПРИМЕЧАНИЕ : Если давление равно 0 бар, а автомобиль движется, заменить датчик давления

ПРИМЕЧАНИЕ : Если давление равно 0 бар, и автомобиль не движется, заменить коробку передач

2.3. Проверить датчик давления

ВНИМАНИЕ : Операцию следует выполнять очень быстро (продолжительность операции не более 2 секунд)

Выполнить работы в следующем порядке ; Работающий двигатель :

- Затянуть стояночный тормоз и левой ногой нажать на педаль тормоза
- Установить рычаг селектора в положение D
- Нажать на педаль акселератора до частоты 1500 мин-1 и проверить, чтобы давление рабочей жидкости изменялось от 2,5 бар на холостом ходу до 11 бар при 1500 мин-1

Если давление не изменяется, заменить датчик давления.

2.4. Слить масло из коробки передач

Коричневый цвет рабочей жидкости не означает, что она пришла в негодность.

Если жидкость имеет сильный запах или содержит посторонние частицы (сталь, алюминий, пластик...) : Заменить коробку передач.

2.5. Заменить два электромагнитных клапана регулировки давления (1)

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Установка новых электромагнитных клапанов требует обновления программ компьютера автоматической коробки передач (BVA)

Чтобы узнать, начиная с какой версии программного обеспечения компьютер коробки передач совместим с новыми электромагнитными клапанами : Обратиться в операциям раздела : Телезагрузка компьютера коробки передач. Для снятия/установки гидравлического распределителя обратиться к соответствующему описанию операции.

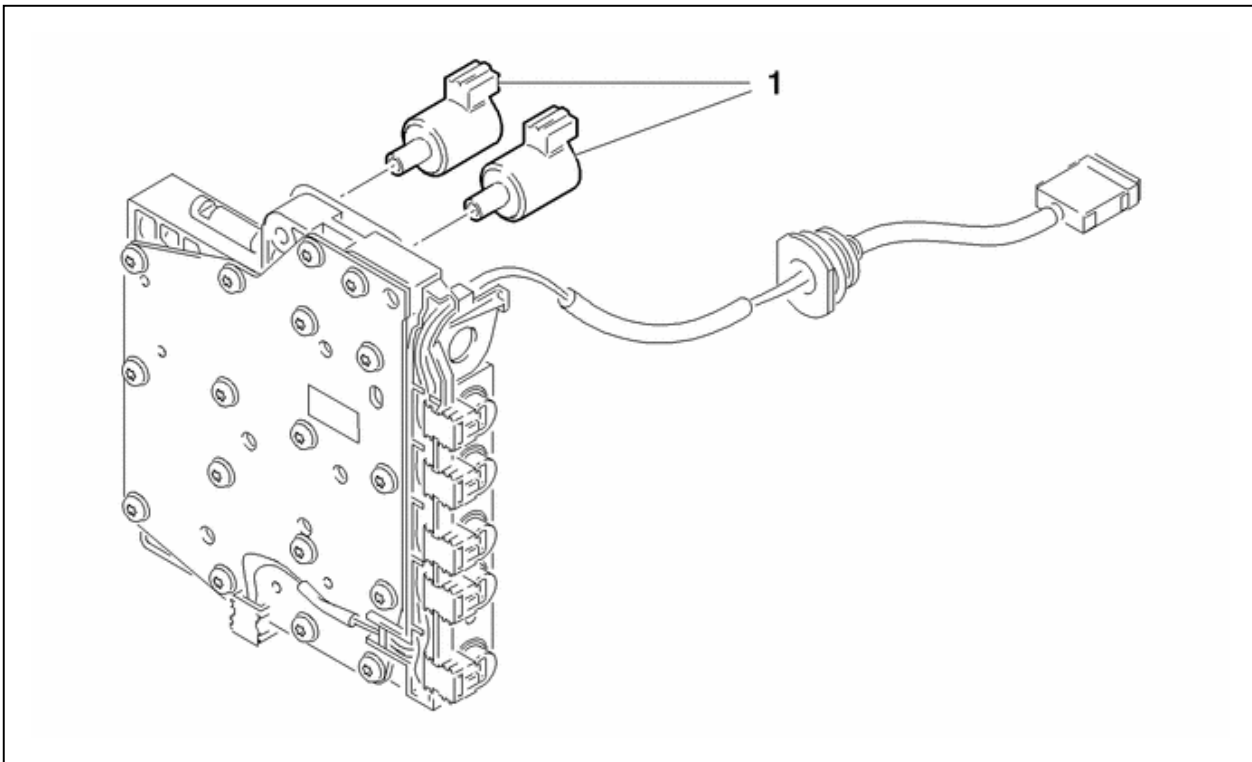


Рисунок : B2CQ00UD

(1) Электромагнитные клапаны регулирования давления.

Важные моменты :

- Заменить 2 уплотнения (2) между картером коробки передач и гидравлическим распределителем
- Соблюдать момент и направление затяжки гидравлического распределителя
- При регулировке планки выбора сдвинуть ее до конца к задней части коробки передач
- Рычаг должен находиться в конце хода, когда он в положении 2

После установки новых электромагнитных клапанов выбить на заднем картере буквы BW для обозначения того, что коробка передач оснащена новыми электромагнитными клапанами.

2.6. Заменить два уплотнения (2) между картером коробки передач и гидравлически распределителем

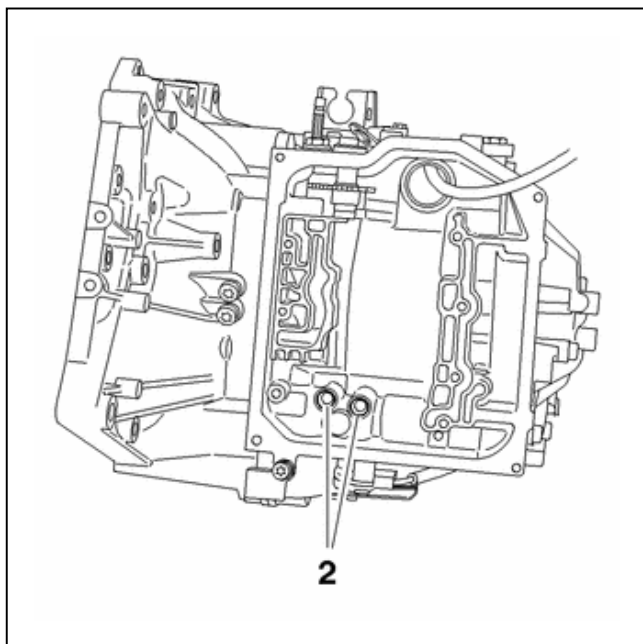


Рисунок : B2CQ00VC

(2) Уплотнители.

2.7. Установка двух магнитов в стальной картер гидравлического распределителя (если отсутствуют)

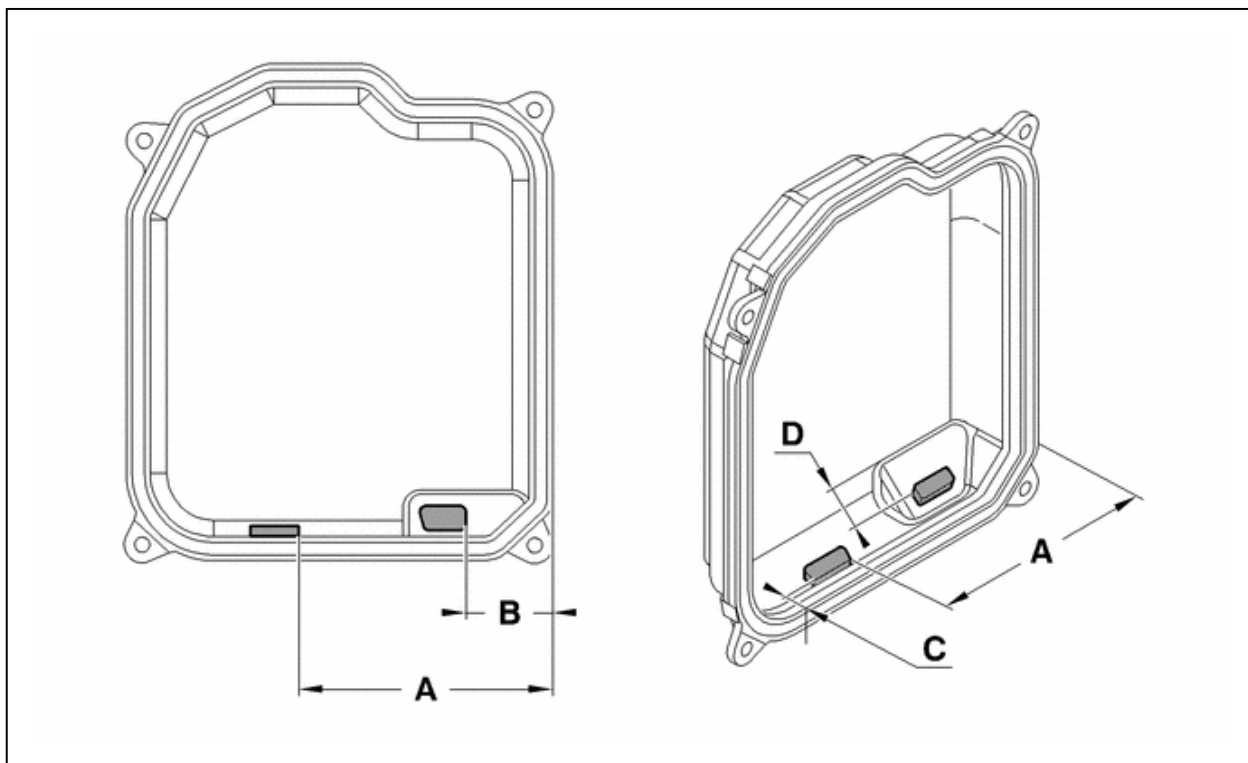


Рисунок : B2CQ00WD

"A" = 122 ± 1 мм."B" = 35 ± 1 мм."C" = 14 ± 1 мм.

"D" = 10 ± 1 мм.

Установить стальной картер гидравлического распределителя.

Восстановить уровень рабочей жидкости, залив новую жидкость (см. соответствующее описание операции).

2.8. Проверить боковой люфт оси выбора передач

При значительном люфте заменить уплотнение оси (см. соответствующее описание операции).

Отрегулировать трос управления в положении N (см. соответствующее описание операции).

2.9. Обновить счетчик износа рабочей жидкости

Уменьшить показания счетчик на 2750 единиц при добавлении 0,5 л рабочей жидкости.

2.10. Телезагрузка компьютера коробки передач

Перед программированием :

- В меню идентификации убедиться, что зоны, версия, редакция введены при "обучении" (отличные от буквы F, иначе программирование невозможно
- Снять показания счетчика износа масла

Для версии с бензиновым двигателем 1.8 16V с уровнем выбросов L4 : Идентификация компьютера после телезагрузки :

- поставщик 04
- Система 92
- Приложение 02
- Версия 08
- Издание 0302

Для версии с бензиновым двигателем 1.8 16V с уровнем выбросов L3 : Идентификация компьютера после телезагрузки :

- поставщик 04
- Система 92
- Приложение 02
- Версия 02
- Издание 0303

Для версии с бензиновым двигателем 2.0 16V - Механическая дроссельная заслонка: Идентификация компьютера после телезагрузки :

- поставщик 04
- Система 92
- Приложение 02
- Версия 04
- Издание 0305

Для версии с бензиновым двигателем 2.0 16V- Короткий мост: Идентификация компьютера после телезагрузки :

- поставщик 04
- Система 92
- Приложение 02
- Версия 15
- Издание 0304

Для версии с двигателем 1.9 TD: Идентификация компьютера после телезагрузки :

- поставщик 04
- Система 92
- Приложение 08
- Версия 0E
- Издание 1002

После завершения программирования необходимо выполнить следующие операции :

- Удалить из памяти коды неисправности

- Инициализировать автоадаптивные параметры
- Перенести записанное ранее значение датчика износа рабочей жидкости перед телезагрузкой

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Провести дорожные испытания