

## ПРОВЕРКА : ДАВЛЕНИЕ НАДДУВА

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ . (обратитесь к документу "РЕКОМЕНДАЦИИ - МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ").

### 1. Рекомендуемое оборудование

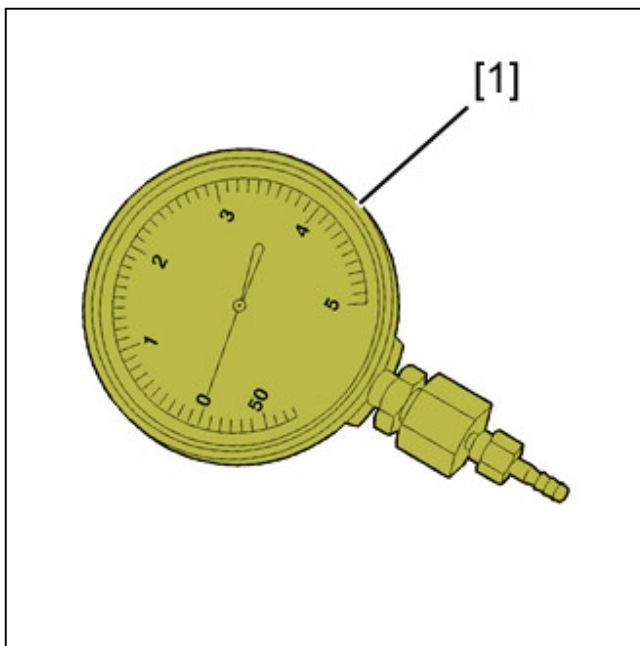


Рисунок : E5AP03JC

[1] манометр контроля давления наддува 4073-T.A.

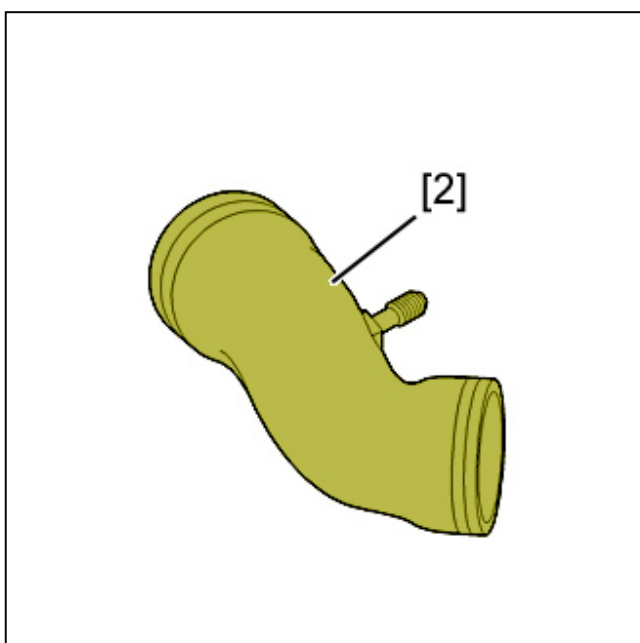


Рисунок : E5AP23DC

[2] муфта для проверки давления наддува (-).0171.F.

### 2. Проверка

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдать следующие условия проверки : Двигатель при рабочей температуре. При движении автомобиля. Двигатель с полной нагрузкой.

## 2.1. Подготовка

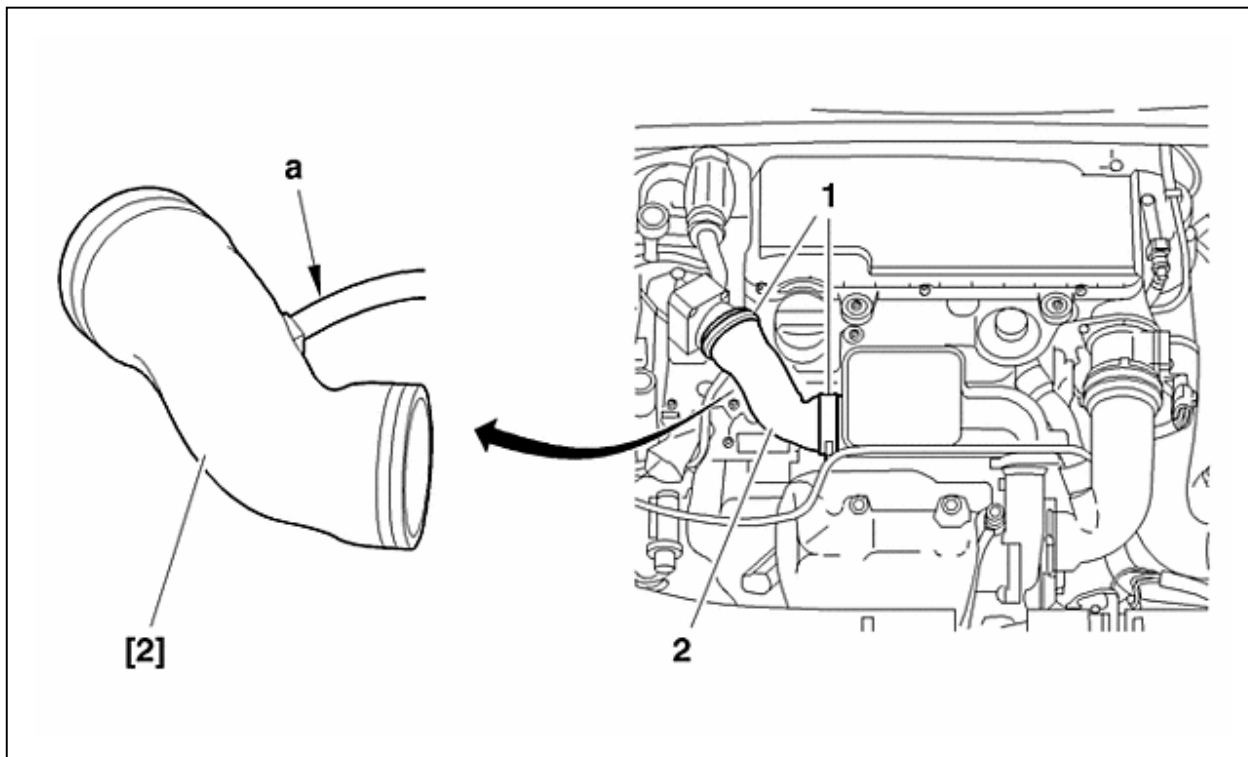


Рисунок : B1BP2NXD

Снимите хомутов (1).

Установить приспособление [ 2 ] вместо патрубка (2).

Соединить манометр [ 1 ] к патрубку [2] с помощью трубки "а".

## 2.2. Рабочий режим

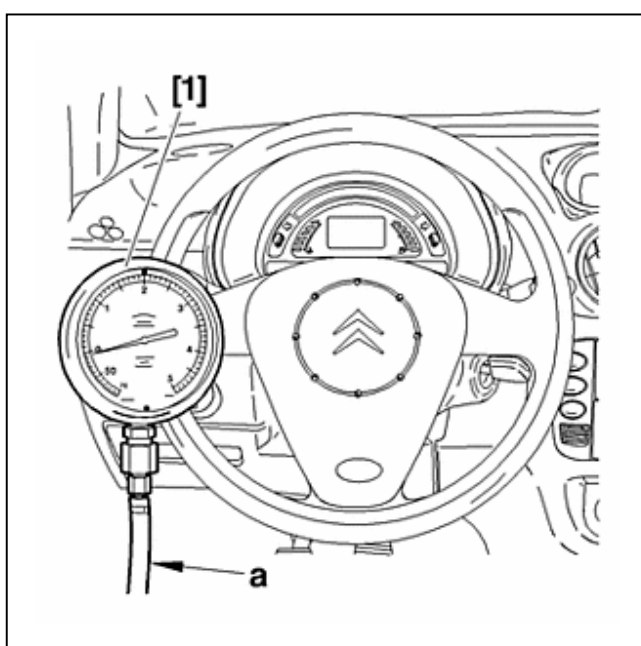


Рисунок : C5FP0F5C

Установить приспособление [ 1 ] на автомобиль.

Запустить двигатель.

Включите первую передачу и начните движение автомобиля.

Последовательно включать передачи до 3-ей передачи.

Снизить скорость вращения двигателя до 1000 об/мин.

Контроль давления :  $0,6 \pm 0,05$  бар (1500 об/мин).

Выполните резкое ускорение(переключение с 4-й на 3-ю передачу).

Контроль давления :  $0,9 \pm 0,05$  бар (от 2500 до 3500 об/мин).

Снимите приспособления [ 1]и [2].

Переставьте трубку ( 2).

Затяните хомуты (1).