

Technical Service Bulletin (TSB) - Z8T4C5FS9BM008202	
B1GW0113Q0 : Вер◆и◆ 12 от 18/01/2016	Аннулирует и замен◆ет документ от 28/01/2015
ДЛЯ : 308 (T7) И СИСТЕМА ВПРЫСКА EP6C ДО OPR 13111	
ПРЕТЕНЗИЯ КЛИЕНТА :	УТЕЧКА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ
УСЛОВИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ :	

1. ПРОИСХОЖДЕНИЕ

Трещины на корпусе водяного насоса.

2. РАБОТА ПРИ ПОСЛЕПРОДАЖНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Замена водяного насоса.
Прокачка системы охлаждения.

2.1. Необходимые детали

1 Насос системы охлаждения (алюминиевый корпус) (Реф. 98 015 733 80).

ПРИМЕЧАНИЕ : Обратиться к методике ремонта, содержащей дополнительные детали, которые возможно потребуются для данной работы

2.2. Компоненты

ПРИМЕЧАНИЕ : Обратиться к методике ремонта, содержащей дополнительные элементы, которые возможно потребуются для данной работы

2.3. Ремонтная работа

308 (T7) И СИСТЕМА ВПРЫСКА EP6C

Заменить водяной насос.

Заполнить, прокачать и довести до нормы уровень рабочей жидкости в системе кондиционирования.

ПРИМЕЧАНИЕ : Для слива жидкости из системы охлаждения двигателя рекомендуется использовать метод разрежения

2.4. Время проведения работы

308 (T7) И СИСТЕМА ВПРЫСКА EP6C

Оплачиваемое время : 2,10Н.

Код операции : 99519A.

3. СЕРИЙНОЕ РЕШЕНИЕ

Начиная с номера OPR 13112 : Доработка водяного насоса.

ПРИМЕЧАНИЕ : Больше не направлять отчет о неисправности (CRI), автомобилей, выпущенных до внесения изменения в процесс серийной сборки ; Напротив, оформлять отчет о неисправности (CRI), для всех случаев повторения неисправности после применения данной информации или для любой неисправности, произошедшей с автомобилем, выпущенным после внесения изменения в серийном производстве