

Technical Service Bulletin (TSB) - Z8T4C5FS9BM008202	
B1GW011UQ0 : Вер◆и◆ 1 от 20/03/2015	Аннулирует и замен◆ет документ от 17/12/2014
ДЛЯ : 308 (T7) И СИСТЕМА ВПРЫСКА EP6C	
ПРЕТЕНЗИЯ КЛИЕНТА :	ПОНИЖЕНИЕ УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ БЕЗ ВНЕШНЕЙ ТЕЧИ ПРИ НАЛИЧИИ В МОТОРНОМ МАСЛЕ ЭМУЛЬСИИ / ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ И ПОВЫШЕННЫЙ НАГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ, ВОЗМОЖНО СОПРОВОЖДАЕМЫЙ НЕУСТОЙЧИВОСТЬЮ ХОЛОСТОГО ХОДА ИЛИ ЗАТРУДНЕННЫМ ЗАПУСКОМ
УСЛОВИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ :	

1. ПРОИСХОЖДЕНИЕ

Прокладка головки цилиндров.

2. РАБОТА ПРИ ПОСЛЕПРОДАЖНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Проверить наличие в моторном масле эмульсии или охлаждающей жидкости.
 Убедитесь в попадании охлаждающей жидкости в один или несколько цилиндров.
 Замена прокладки головки (при необходимости).
 Замена головки блока (при необходимости).
 Очистите поршневые кольца от смолистых наслоений.

2.1. Необходимая деталь

1 Прокладка головки цилиндров (реферанс запасной части согласно комплектации автомобиля) (при необходимости).
 1 Головка блока цилиндров в сборе (реферанс запасной части согласно комплектации автомобиля) (при необходимости).

ПРИМЕЧАНИЕ : Обратиться к методике ремонта, содержащей дополнительные детали, которые возможно потребуются для данной работы

2.2. Компоненты

1 Бачок с жидкостью для определения утечек (флуоресцентная жидкость) (Реф. 9734 S1).
[Моторное масло](#) (Количество в соответствии с рекомендацией изготовителя).

ПРИМЕЧАНИЕ : Обратиться к методике ремонта, содержащей дополнительные элементы, которые возможно потребуются для данной работы

2.3. Инструменты

2.3.1. Оборудование

1 Ультрафиолетовая лампа.
 1 Инструмент лоя создания давления в системе охлаждения.
 1 Зеркало для осмотра (Тип 834 R2).
 или .
 1 Инструмент с шарнирным наконечником.

2.3.2. Изготовление контрольного инструмента, необходимого, чтобы убедиться в попадании охлаждающей жидкости один или несколько цилиндров двигателя

Иллюстрация	Этап
	Воспользуйтесь зеркалом, применяемым при осмотре, или инструментом с шарнирным наконечником

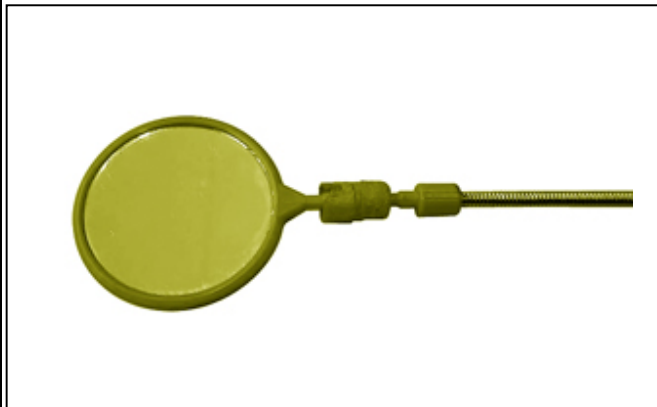


Рисунок : E5AU008T



Рисунок : E5AU009T

Снимите зеркальце и замените его винтовым наконечником М6 длиной 30 mm мм

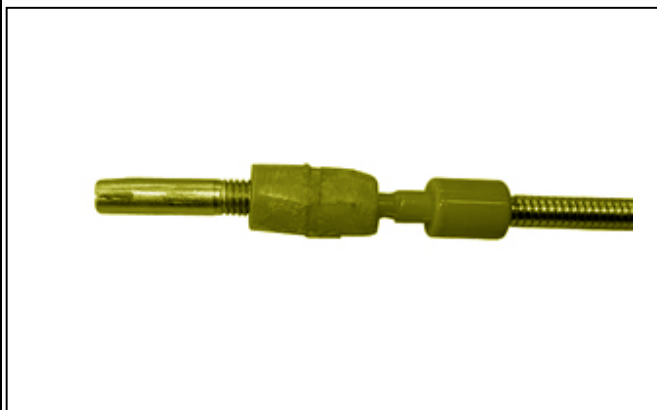


Рисунок : E5AU00AT

Привинтите наконечник к инструменту

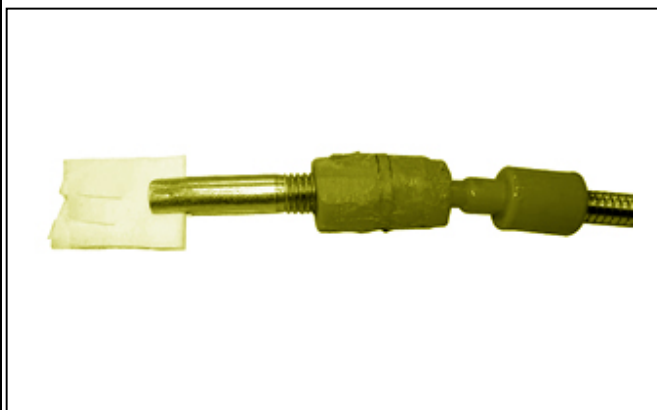


Рисунок : E5AU00BT

Зажмите абсорбирующую бумагу в прорези наконечника (Убедитесь в надежном креплении бумаги : Бумага должна быть крепко зажата в прорези)

2.4. Проверка

2.4.1. Проверка 1

Снимите крышку головки блока цилиндров .

Проверить наличие эмульсии моторного масла или охлаждающей жидкости в головке :

- При наличии эмульсии : Выполнить проверку 2
- При отсутствии эмульсии : Не применять этот документ

Установить крышку головки блока цилиндров .

2.4.2. Проверка 2

Вылейте содержимое флакона с жидкостью для определения утечек в расширительный бачок автомобиля.

Доведите уровень жидкости до отметки "максимум".

Оставить двигатель работающим до включения электровентилятора .

Остановить двигатель.

Снять :

- Катюшки зажигания
- Свечи

Повернуть коленчатый вал, чтобы выставить 4 поршней на одинаковую высоту.

Подождите 20 минуты.

Открыть крышку расширительного бачка.

Увеличить давление в систем охлаждения до 1,4 бар ; С помощью инструмента для создания давления в системе охлаждения.

Не выполняйте никаких операций с автомобилем в течение часа.

Вставьте специальный контрольный инструмент в отверстие для свечи.

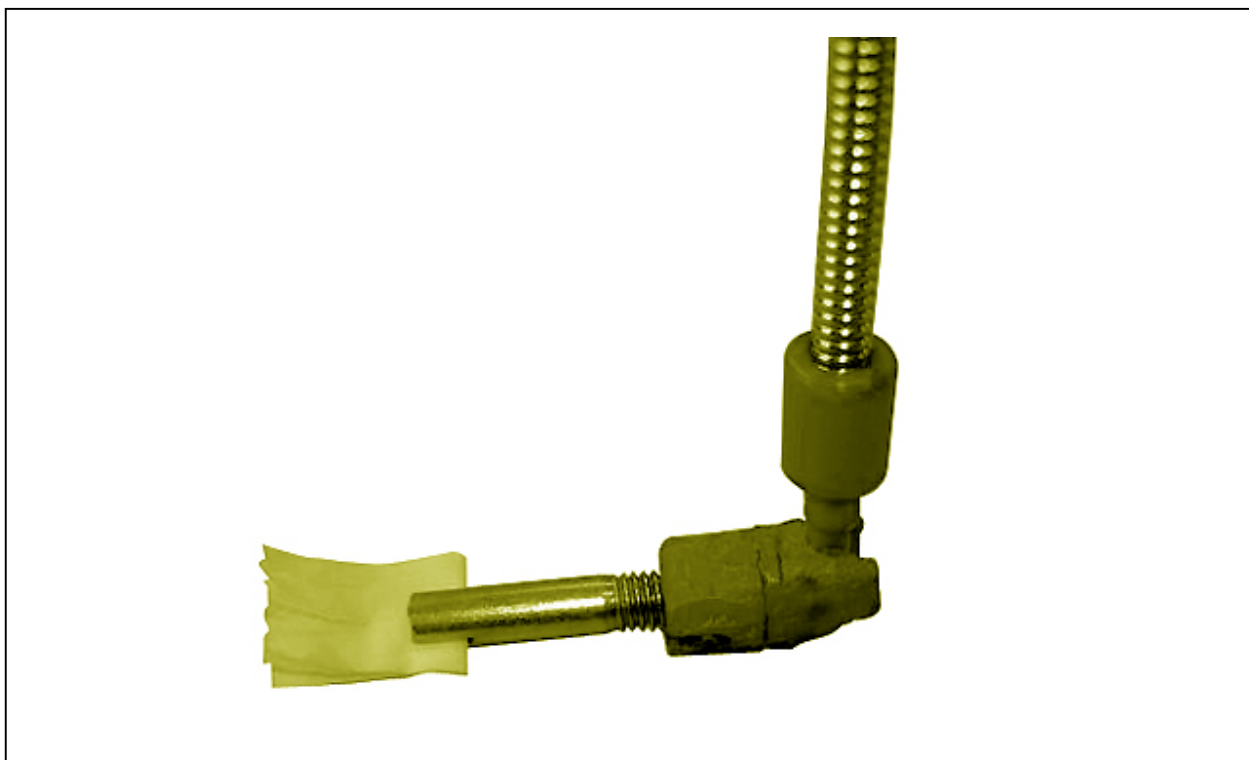


Рисунок : E5AU006D

Приложите вертикальное усилие, чтобы согнуть инструмент на 90°.

Протрите бумагой поверхность цилиндра на уровне прокладки головки блока цилиндров.

Выньте специальный контрольный инструмент из отверстия для свечи.

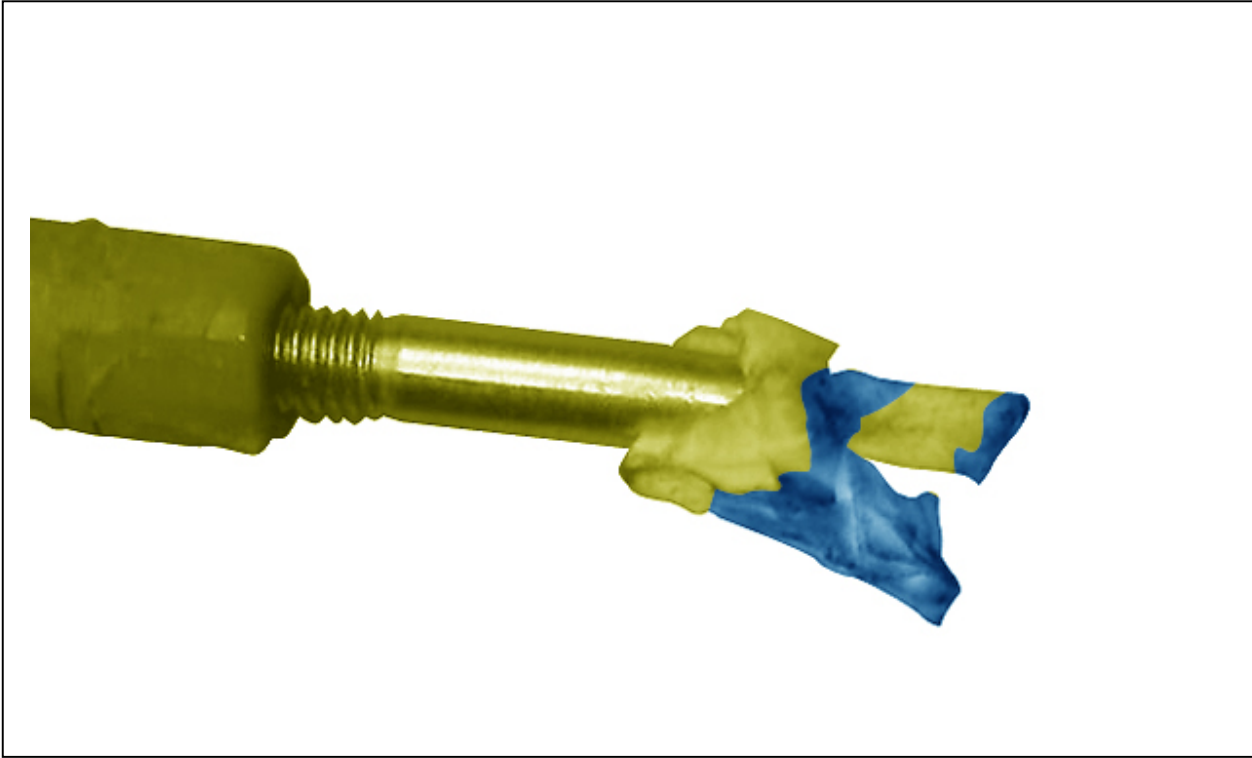


Рисунок : E5AU007D

Осветите бумагу ультрафиолетовой лампой :

- Если на бумаге есть зоны, окрашенные в желто-зеленый цвет : Выполнить работы 1 и 3
- Если на бумаге нет окрашенных зон : Следов охлаждающей жидкости не обнаружено ; Повторите операцию на следующем цилиндре

ПРИМЕЧАНИЕ : Если после проверки всех 4-х цилиндров следы охлаждающей жидкости не обнаружены : Выполните работы 2 и 3

2.5. Работа

2.5.1. Работа 1

308 (T7) И СИСТЕМА ВПРЫСКА EP6C

[Замените прокладку блока цилиндров.](#)

2.5.2. Работа 2

Заменить головку в сборе.

2.5.3. Работа 3

Слейте масло из двигателя.

Залить масло до уровня.

Выполните поездку по дорогам на максимально разрешенной скорости в течение 15 минут, чтобы прогреть двигатель.

Продолжайте поездку еще 15 минут в следующем режиме.

Если автомобиль оснащен механической или роботизированной коробкой передач :

- Движение в течение 5 минут с максимальной разрешенной скоростью на предпоследней передаче (Или при частоте вращения около 4700 об/мин)
- Движение в течение 5 минут со скоростью 105 км/ч на 3-й передаче (Или при частоте вращения около 5000 об/мин)
- Движение в течение 5 минут с максимальной разрешенной скоростью на предпоследней передаче (Или при частоте вращения около 4700 об/мин)

Если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач : Движение в течение 15 минут на максимальной разрешенной скорости на 3-й передаче.

2.6. Время проведения работ

308 (T7) И СИСТЕМА ВПРЫСКА EP6C

Проверки + Работа 1 + Работа 3 :

- Оплачиваемое время : 11,10Н
- Код операции : 99609А

Проверки + Работа 2 + Работа 3 :

- Оплачиваемое время : 11,10Н
- Код операции : 99609А

ПРИМЕЧАНИЕ : Направлять отчет о неисправности (CRI) в случае повторения неисправности после применения данного документа