

**ФУНКЦИИ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА : СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ****1. Чтение ошибок****1.1. Интеллектуальный коммутационный блок**

Название	Код ошибки	Характеристика
Ошибка информации: недействительная скорость автомобиля	7150	Не характеризуется
Ошибка информации о температуре охлаждающей жидкости(Неверно)	7155	Не характеризуется
Ошибка : Температура наружного воздуха (Неверно)	7157	Не характеризуется
Ошибка : Аналоговый (Неверно)	715C	Не характеризуется
Ошибка : Датчик температуры наружного воздуха	B415	Короткое замыкание с «массой»
	F415	Не характеризуется
Неисправность управления узлом электроклапана охлаждения	A4AB	Короткое замыкание с "плюсом"
	B4AB	Короткое замыкание с «массой»
	C4AB	Обрыв цепи
	F4AB	Не характеризуется
Ошибка : Предупреждение о падении уровня охлаждающей жидкости	F4C2	Не характеризуется

**1.2. Автоматическая коробка передач**

Название	Код ошибки	Характеристика
Неверное значение температуры двигателя CAN	P0700	Отсутствие сигнала
	U1308	
Неверный сигнал о температуре масла АКП	P0710	Не характеризуется
	P0937	Крайнее верхнее положение
Перегрев ( АКПП)	P0218	Зависит от температуры окружающего пространства

**1.3. Компьютер двигателя**

Название	Код ошибки	Характеристика
Ошибка информации о температуре внешнего воздуха, поступающей в BSI	P0070	Полученное значение неправильное
	P0071	Соответствие
	P0072	Соответствие
	P0073	Соответствие
	P0074	Соответствие
Ошибка сигнала датчика температуры охлаждающей жидкости	P0116	Соответствие
	P0117	Короткое замыкание с электрическим "плюсом" ; Обрыв цепи
	P0118	Короткое замыкание с электрическим "минусом"
	P0119	Соответствие
Ошибка сигнала датчика температуры охлаждающей жидкости	P0125	Соответствие
Неверная информация о состоянии основного узла вентиляторов	P0494	Соответствие
Ошибка сигнала датчика давления в контуре кондиционера воздуха	P0532	Короткое замыкание с электрическим "минусом" ; Обрыв цепи
	P0533	Короткое замыкание с электрическим "плюсом"
Ошибка управления работой термостата	P0597	Обрыв цепи ; Соответствие
	P0598	Короткое замыкание с электрическим "минусом"
	P0599	Короткое замыкание с электрическим "плюсом"
Ошибка : Управление работой основного узла вентиляторов на большой скорости (GMV1)	P0691	Обрыв цепи ; Короткое замыкание с электрическим "плюсом"

	P0692	Короткое замыкание с электрическим "минусом"
<b>Ошибка : Управление работой основного узла вентиляторов на малой скорости(GMV2)</b>	P0693	Обрыв цепи ; Короткое замыкание с электрическим "плюсом"
	P0694	Короткое замыкание с электрическим "минусом"

## 2. Считывание параметров

### 2.1. Интеллектуальный коммутационный блок

Параметр	Значение	Точность
Управление блоком электровентиляторов охлаждения двигателя	Да/нет	-
Управление узлом электровентилятора через CAN	От 0 до 100 %	-
Информация о прогревом двигателя	Да/нет	-
Температура охлаждающей жидкости двигателя	Между -40 °C и 215 °C	-
Управление сигнализатором температуры охлаждающей жидкости	Активный/Неактивный	-
Температура снаружи	Между -40 °C и 88 °C	-

### 2.2. Автоматическая коробка передач

Параметр	Значение	Точность
Температура рабочей жидкости	Между -40 °C и 215 °C	При холодном двигателе температура масла автоматической коробки передач должна почти полностью соответствовать внешней температуре. При горячем двигателе температура масла должна находиться в границах от 80 до 110°C. Если температура масла будет чрезмерно высока (выше 125°C), это грозит разрушением коробки передач

### 2.3. Компьютер двигателя

Параметр	Значение	Точность
Температура охлаждающей жидкости	Между -40 °C и 215 °C	-
Заданная температура охлаждающей жидкости	Между -40 °C и 215 °C	-
Состояние реле узла вентиляторов (Большая скорость )	Активен/Неактивен	-
Состояние реле узла вентиляторов (Малая скорость )	Активен/Неактивен	-

## 3. ТЕСТЫ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

В меню блока управления двигателем имеются следующие тесты приводных механизмов.

Название	Уточнения
Группа вентилятора охлаждения двигателя большой скорости	Узел электровентилятора начинает работать на малой скорости в течение 2 секунд затем переходит на большую скорость
Электровентилятор системы охлаждения - малая скорость	Узел электровентилятора работает на малой скорости

## 4. Телекодирование

В меню блока управления двигателем содержатся следующие настройки телекодирования.

Название	Состояние
Управление охлаждением двигателя	Электровентилятор системы охлаждения* - 1Скорость (без кондиционера)
	Электровентилятор системы охлаждения* - 2/3 скоростей Датчик линейного давления охлаждающей жидкости
	Электровентилятор системы охлаждения с регулируемой скоростью

## 5. Телезагрузка

Не установлено.

## 6. Электронная загрузка/Инициализация

Не установлено.