

ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО РЕЖИМА : СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Неисправность узла электроventильатора или блока управления малой и большой частотами вращения вызывает работу узла электроventильатора на большой скорости.

Потеря связи между сетью CAN и ЭБУ автоматической коробки передач ведет к включению ventильатора в режиме малой частоты вращения.

1. зонд определить температуры охлаждающей жидкости в системе двигателя

Неисправность датчика температуры охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя влечет следующие события :

- Работа электроventильатора с большой частотой вращения
- Останов компрессора кондиционера
- Загорание на панели приборов сигнализатора STOP и контрольной лампы температуры охлаждающей жидкости
- Вывод сообщения на многофункциональный дисплей
- Внесение информации о неисправности в память ЭБУ двигателя

2. Датчик давления : Контур охлаждения

Неисправность датчика давления в системе охлаждения двигателя влечет за собой следующие события :

- Запрет на включение компрессора климатической установки
- Внесение информации о неисправности в память ЭБУ двигателя
- Электроventильатор больше не обслуживает систему кондиционирования

3. Датчик температуры масла в автоматической коробке передач

Неисправность датчика температуры масла в автоматической коробке передач ведет к следующему сценарию работы системы :

- ЭБУ автоматической коробки передач принимает за эталон параметр температуры охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя
- В случае неисправности датчика температуры охлаждающей жидкости ЭБУ принимает за эталон параметр температуры рабочей жидкости в АКП, внесенный в память системы по умолчанию
- ЭБУ автоматической коробки передач передает по сети CAN IS информацию о неисправности АКП
- Интеллектуальный коммутационный блок передает информацию о неисправности автоматической коробки передач на панель приборов через сеть CAN CONFORT