

## ДОРАБОТКА : БЛОК ВЫХОДА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

**ВНИМАНИЕ** : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

Этот документ призван облегчить определение порядка ремонта блока выхода охлаждающей жидкости, установленного на двигателях EP с нормой выбросов EURO5 при наличии неисправности, связанной с датчиком температуры охлаждающей жидкости (При любом типе двигателя и коробки передач) .

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Только для двигателей с нормой выбросов EURO 5 (В двигателях с нормой выбросов EURO 4 отсутствуют быстроразъемные входные штуцеры отопителя).

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Используйте продукты, рекомендованные изготовителем  .

### 1. Различные конструкции

В зависимости от двигателя различаются конструкции блока выхода охлаждающей жидкости :

- Число выходов зависит от типа двигателя (атмосферный или с наддувом) и от коробки передач (механическая или автоматическая)
- Наличие в конструкции крепящегося или встроенного датчика температуры охлаждающей жидкости (Этот вариант монтажа уже мог быть изменен при послепродажном обслуживании)

**ВНИМАНИЕ** : В зависимости от версии были использованы различные модификации.

#### 1.1. Атмосферные двигатели EP

Конструкция блока выхода охлаждающей жидкости с прикрепляемым датчиком температуры охлаждающей жидкости :

- Механическая коробка передач, начиная с номера OPR 13540
- Автоматическая коробка передач, начиная с номера OPR13583

#### 1.2. Двигатели EP с турбокомпрессором

Конструкция блока выхода охлаждающей жидкости с датчиком температуры охлаждающей жидкости, устанавливаемым вместе сливной пробки.

### 2. Проверка

Проверить тип датчика температуры охлаждающей жидкости, установленного на блоке выхода охлаждающей жидкости. Выполнять работу только в случае конструкции, показанной на рисунке "С".



Рисунок : A1BM1S1D

Рисунок "А" : Конструкция блока выхода охлаждающей жидкости со съемным датчиком температуры охлаждающей жидкости, расположенным сбоку от сливной пробки : Монтаж соответствует требованиям ; Не проводите ремонтных работ.

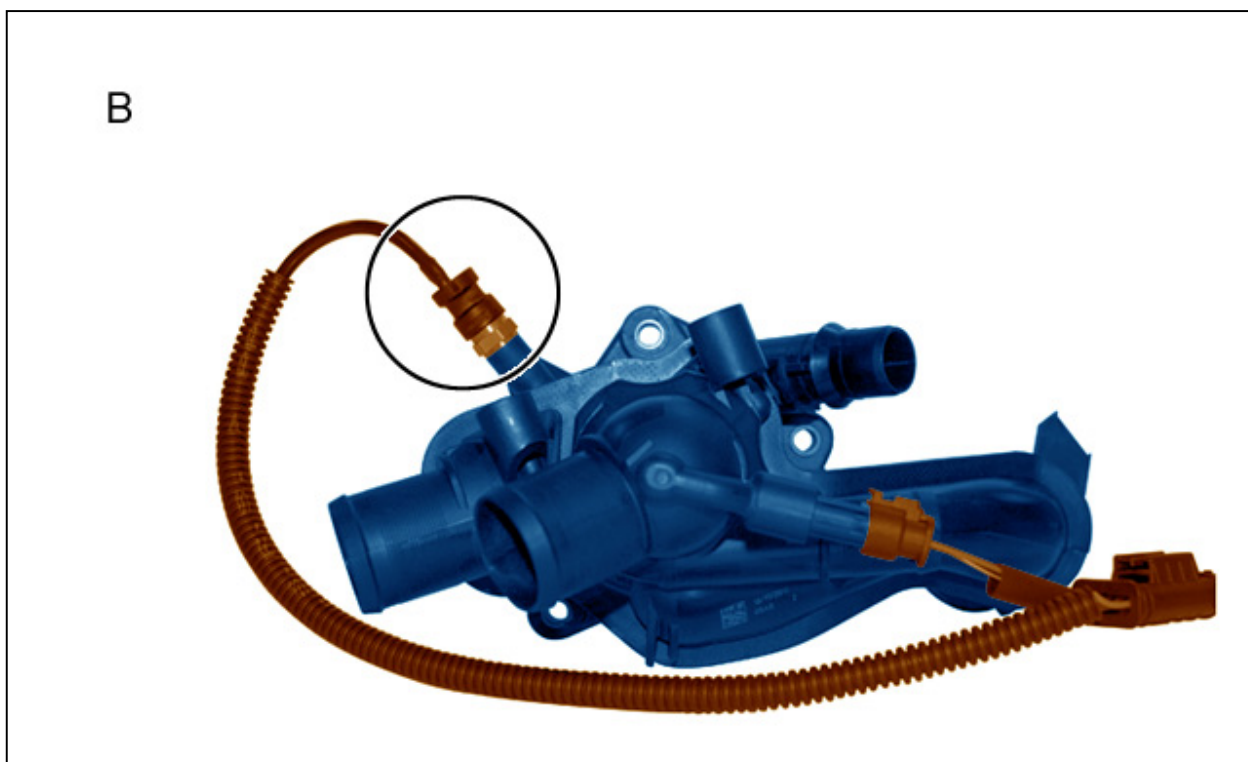


Рисунок : A1BM1S2D

Рисунок "В" : Конструкция блока выхода охлаждающей жидкости со съемным датчиком температуры охлаждающей жидкости, установленным вместо сливной пробки : Монтаж соответствует требованиям ; Не проводите ремонтных работ.

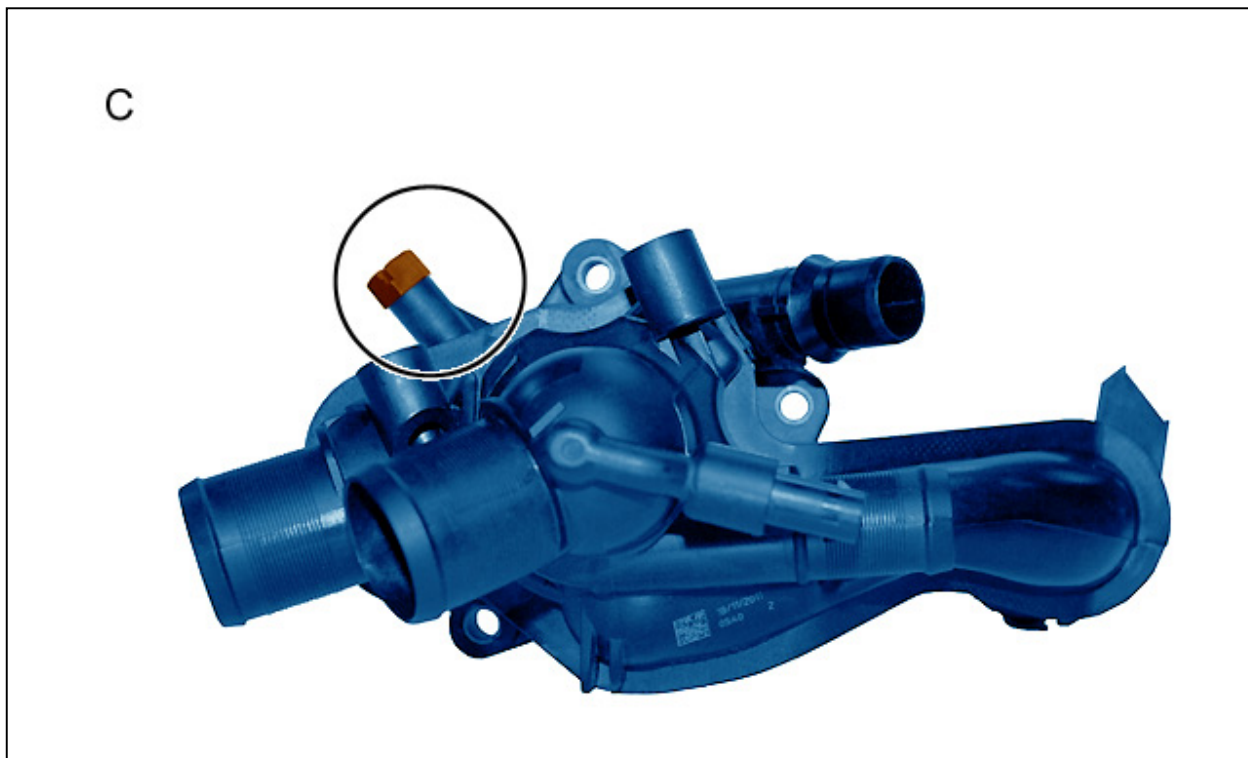


Рисунок : A1BM1S3D

Рисунок "С" : Блок выхода охлаждающей жидкости со встроенным датчиком температуры охлаждающей жидкости и сливной пробкой : Монтаж не соответствует норме. ; Выполните работу.

### 3. Работа

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ : Для любой ремонтной операции.

Отсоединить сервисную аккумуляторную батарею.

Снять :

- Резонатор системы впуска воздуха (в зависимости от модели)
- Сервисную аккумуляторную батарею (в зависимости от модели)
- Воздушные коллекторы

Отсоединить и сдвинуть вакуумную трубку вакуумного насоса .

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Открыть и закрыть пробку системы охлаждения двигателя для сброса давления в системе.

**ВНИМАНИЕ** : Дождитесь, пока охлаждающая жидкость остынет.

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Защитить зону с помощью ветоши для впитывания вытекающей жидкости.

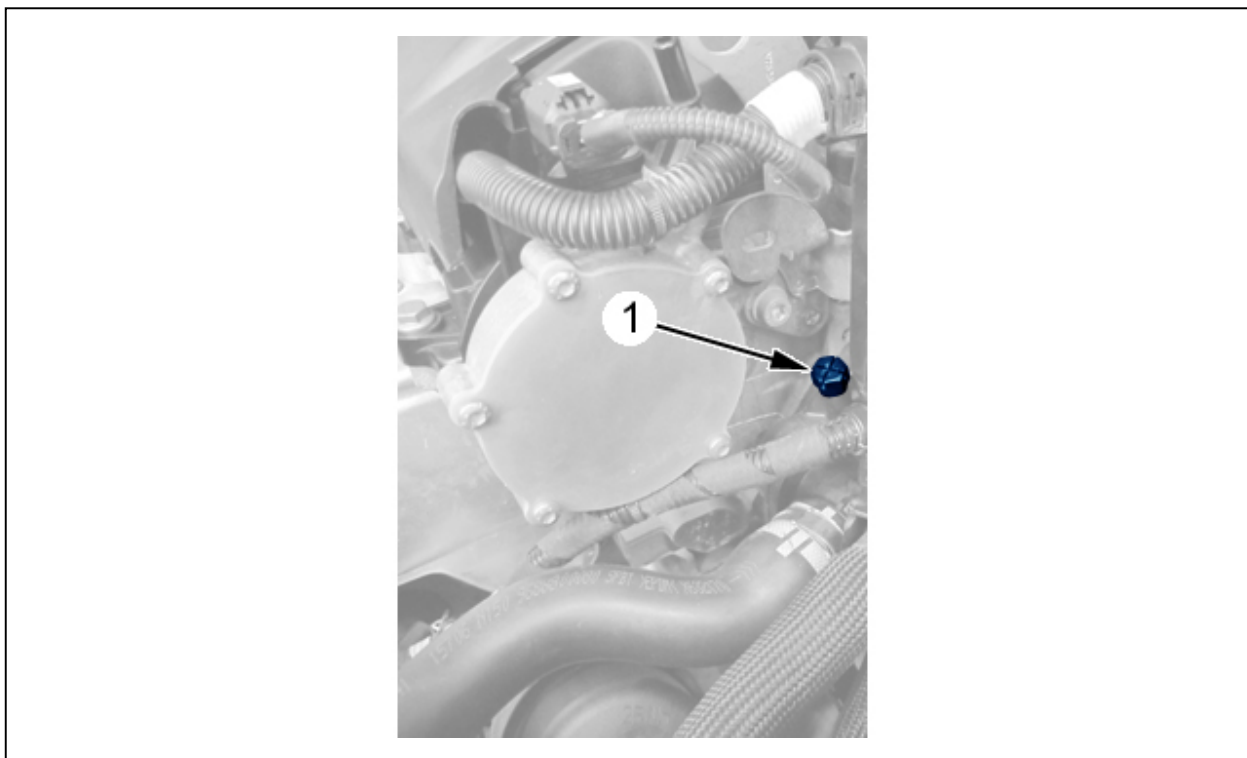


Рисунок : A1BM1UCD

Снять штуцер для прокачки (1).

**ВНИМАНИЕ** : Заткнуть отверстие пальцем для предотвращения вытекания жидкости.

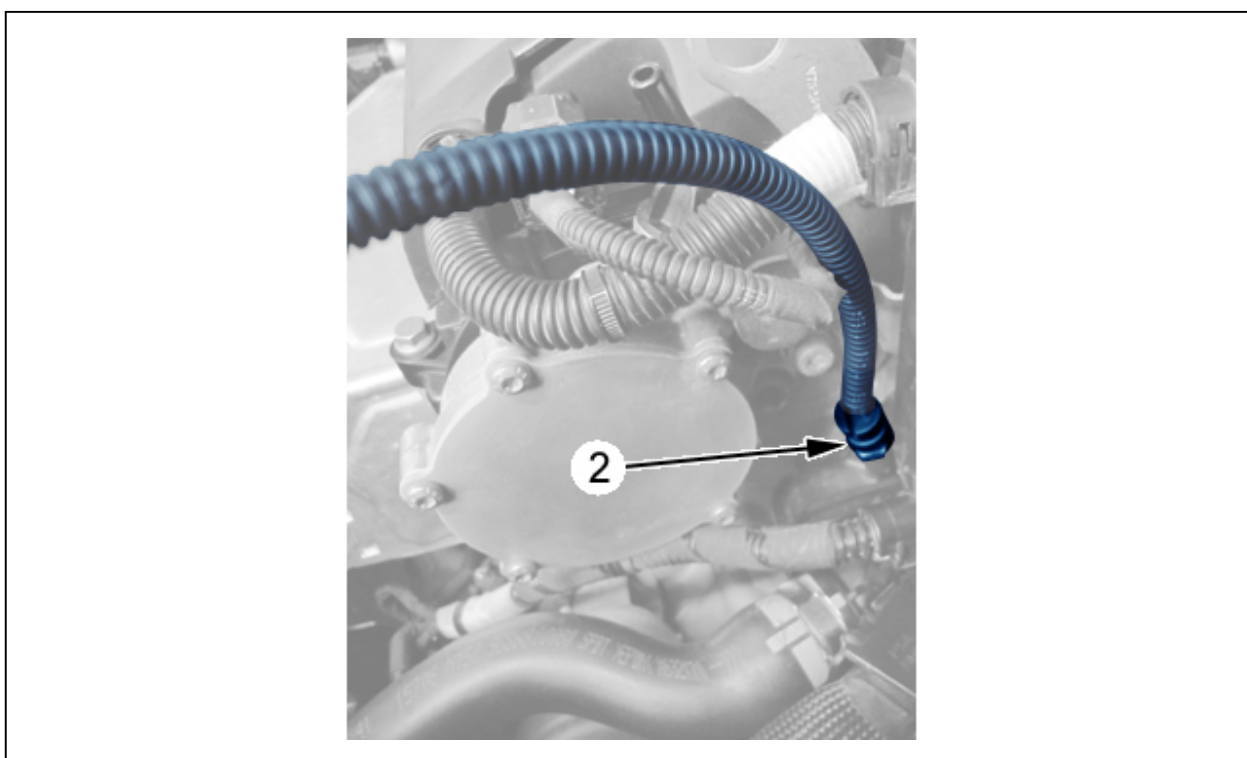


Рисунок : A1BM1UDD

**ВНИМАНИЕ** : Нанести на датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя каплю пасты герметика индекса "Е4" напротив лыски.

Установить датчик температуры охлаждающей жидкости (2) вместо сливной пробки (1), вращая жгут проводов вместе с датчиком, чтобы не допустить перекручивания жгута проводов.

Затянуть датчик температуры охлаждающей жидкости (2) до касания ; Затем затянуть еще на восьмую часть оборота.

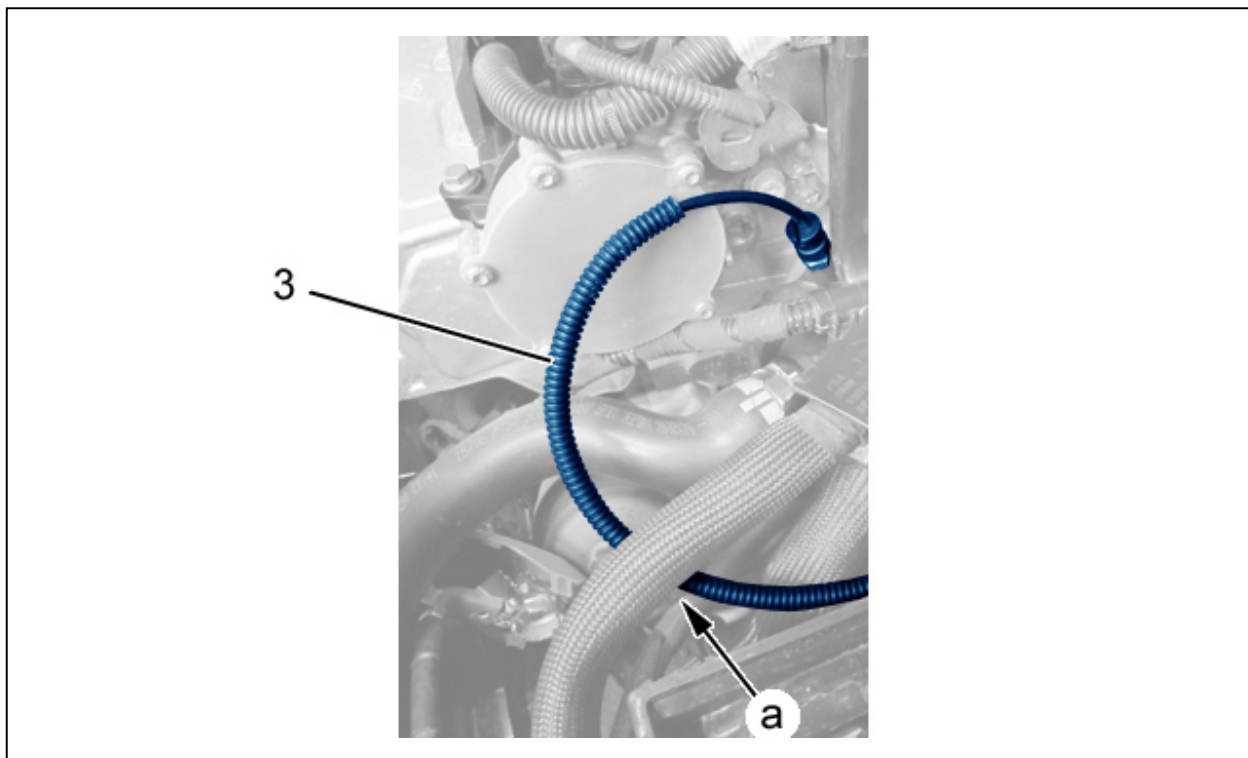


Рисунок : A1BM1UED

Расположить жгут проводов (3) датчика температуры охлаждающей жидкости (2), не устанавливая гибкие хомуты (в "a").

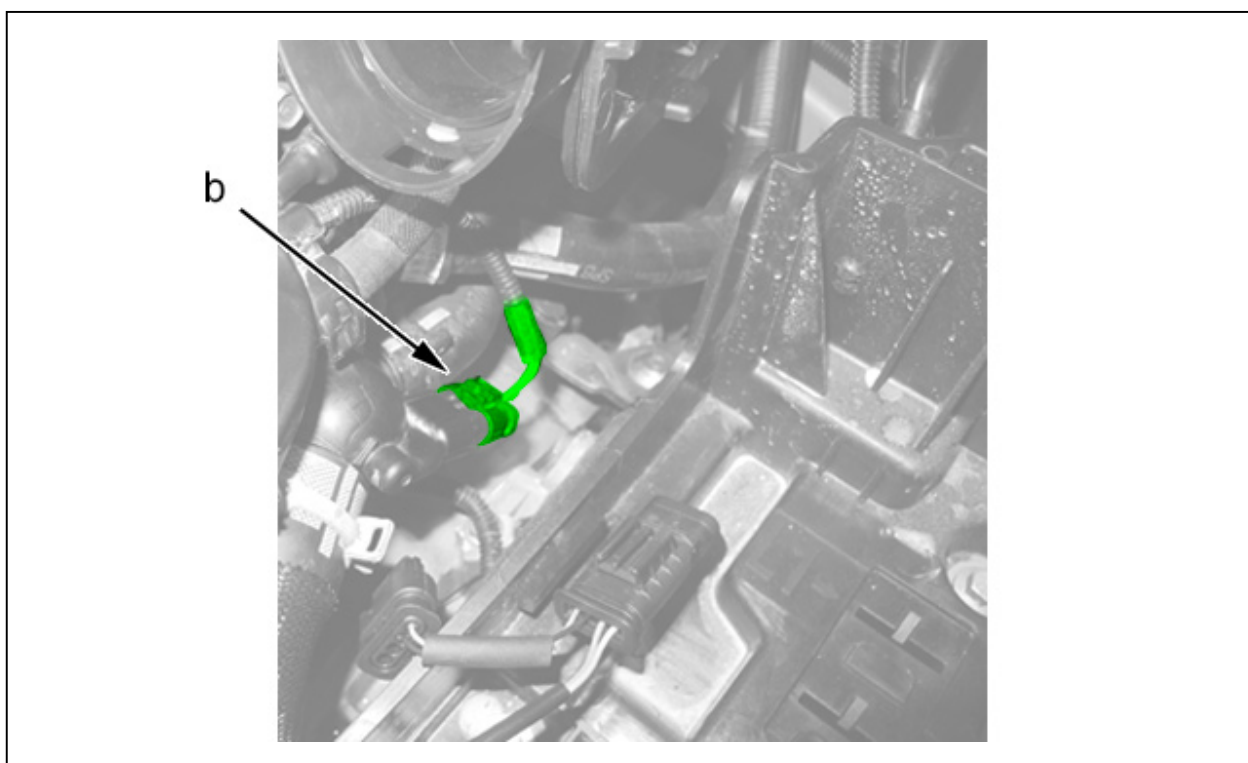


Рисунок : A1BM1UFD

Отключить разъем выходного блока охлаждающей жидкости (в "b").

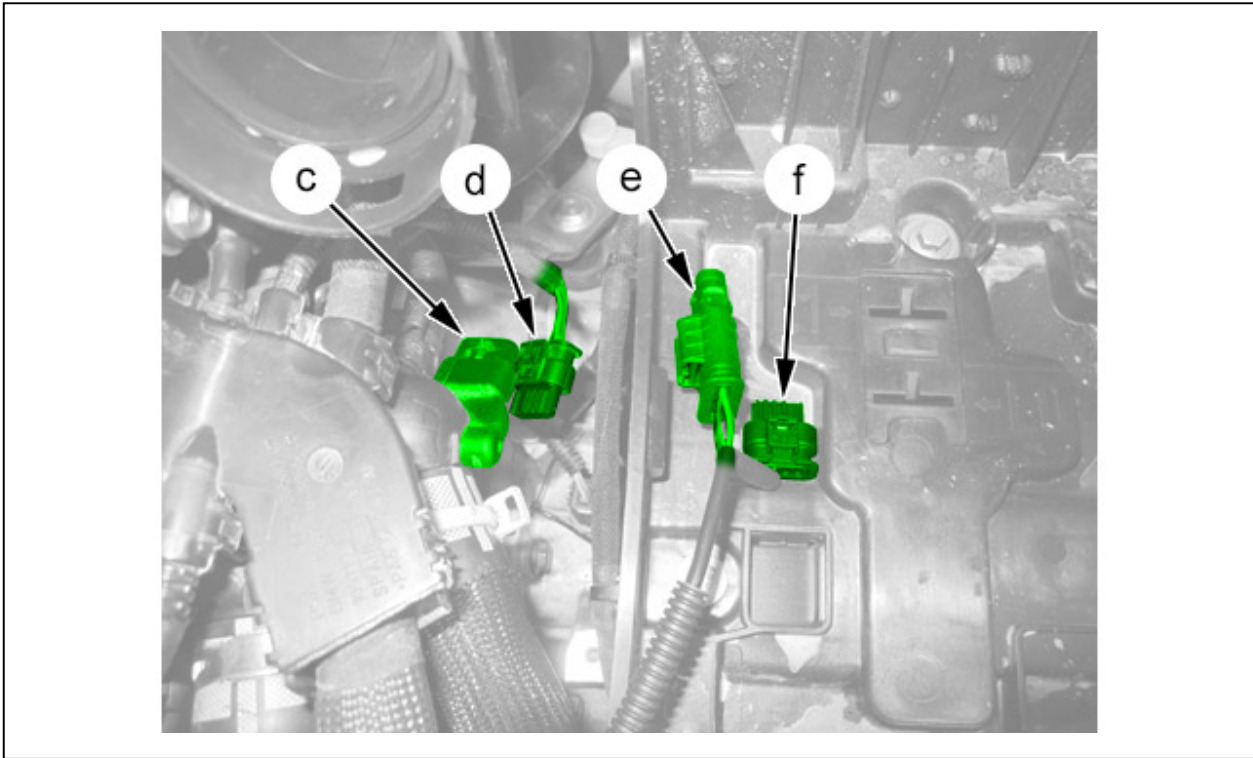


Рисунок : A1BM1UGD

#### Маркировка электрических разъемов :

- "c" : Подключить гнездовой разъем выходного блока охлаждающей жидкости
- "d" : Подключить штыревой разъем выходного блока охлаждающей жидкости
- "e" : Отрицательный разъем датчика температуры охлаждающей жидкости
- "f" : Положительный разъем датчика температуры охлаждающей жидкости

#### Присоедините :

- Положительный разъем "f" датчика температуры охлаждающей жидкости к отрицательному разъему "c" блока выхода охлаждающей жидкости
- Отрицательный разъем "e" датчика температуры охлаждающей жидкости к положительному разъему "d" блока выхода охлаждающей жидкости

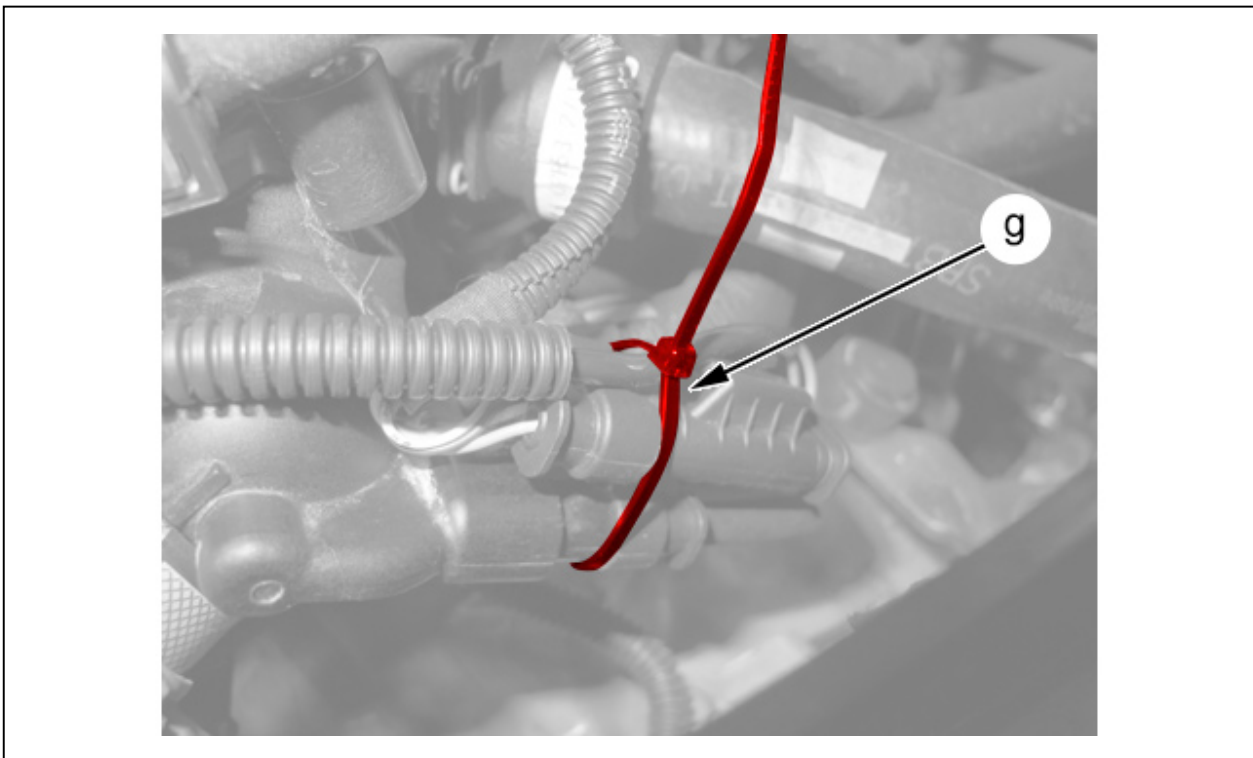


Рисунок : A1BM1UHD

**ВНИМАНИЕ** : Установить разъем, соблюдая цоколевку (Смотрите указанное выше).

Закрепите жгут проводов (в "g").

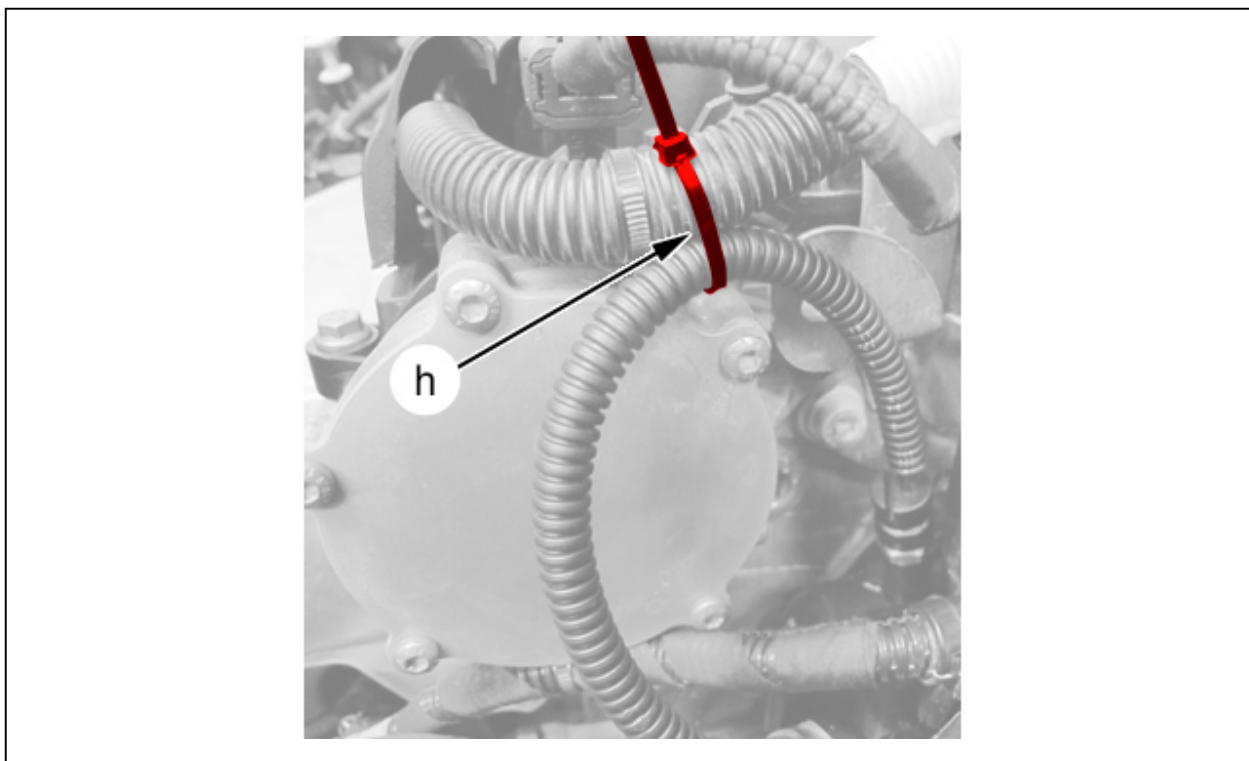


Рисунок : A1BM1UID

Закрепите жгут проводов (в "h").

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Прокладка системы охлаждения не обязательна.

Присоединить вакуумную трубку к вакуумному насосу.

Установите :

- Воздушные коллекторы
- Сервисную аккумуляторную батарею (в зависимости от модели)
- Резонатор системы впуска воздуха (в зависимости от модели)

**ВНИМАНИЕ** : Выполнить необходимые операции после подключения сервисной аккумуляторной батареи  .

Присоединить сервисную аккумуляторную батарею.

Запустите двигатель, не нажимая на педаль акселератора, и дайте ему поработать на холостом ходу до включения блока электровентиляторов охлаждения двигателя.

Проверить работу индикатора температуры охлаждающей жидкости на приборной панели.