

Характеристики автомобиля

| | |
|--------------------------|---------------------|
| Модель | 3008 (T84) |
| N° APV/PR | 14463 89 2 0583 |
| Дата начала гарантии | 16.08.2016 |
| Серийный номер двигателя | 10 JBNX 3006820 |
| NRE | e2*2001/116*0377*23 |
| P4A | 9807589699 |

Общая информация

| | |
|--|---|
| ТИП ПРОДУКТА | ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ |
| ТОРГОВЫЙ ЗНАК/ТИП КОМПОНЕНТА | ПЕЖО |
| МОДЕЛЬНЫЙ РЯД | 3008 (T84) |
| КУЗОВ | 5-ДВЕРНЫЙ КРОССОВЕР |
| УРОВЕНЬ ОТДЕЛКИ | СРЕДНИЙ СРЕДНИЙ |
| ДВИГАТЕЛЬ | ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОАДДУВОМ DV6FC FAP 88 KBT |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ | 6-СТУП. АКП ТИПА STT |
| ТИП КРАСКИ | ЭМАЛЬ "МЕТАЛЛИК" С ТРЕХСЛОЙНЫМ ПЕРЛАМУТРОВЫМ ПОКР |
| ЦВЕТ КУЗОВА | KWE - БЕЛАЯ ПЕРЛАМУТРОВАЯ ЭМАЛЬ |
| ТИП ВНУТРЕННЕЙ ОТДЕЛКИ | ТКАНЬ GRIKOL "05" |
| ЦВЕТ ОБИВКИ | "FX" |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ) | АКП АТ6 |
| ПРЕДСТОЯЩАЯ ОТДЕЛКА | ПОЛОВИНА СРОКА СЛУЖБЫ |
| ДВИГАТЕЛЬ (ТИП) | ДВИГАТЕЛЬ ТИП DV |
| ДРУГИЕ НАКЛЕЙКИ, РАЗНОЕ " | БЕЗ ДОПОЛН. ЭМБЛЕМЫ |
| ЭМБЛЕМЫ | СИНИЙ HDI |

Характеристики автомобиля

| | |
|--|---|
| УРОВЕНЬ ОТДЕЛКИ | СРЕДНИЙ СРЕДНИЙ |
| ТИП КРАСКИ | ЭМАЛЬ "МЕТАЛЛИК" С ТРЕХСЛОЙНЫМ ПЕРЛАМУТРОВЫМ ПОКР |
| ЦВЕТ КУЗОВА | KWE - БЕЛАЯ ПЕРЛАМУТРОВАЯ ЭМАЛЬ |
| ТИП ВНУТРЕННЕЙ ОТДЕЛКИ | ТКАНЬ GRIKOL "05" |
| ЦВЕТ ОБИВКИ | "FX" |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ) | АКП АТ6 |

Система питания топливом

| | |
|---|---|
| ДВИГАТЕЛЬ | ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОАДДУВОМ DV6FC FAP 88 KBT |
| СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА | ПРЯМОЙ ВПРЫСК ТУРБО С ТЕПЛООБМЕННИКОМ |
| ДАТЧИК ВОДЫ В ФИЛЬТРЕ ОЧИСТКИ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА | БЕЗ ДАТЧИКА ВОДЫ ФИЛЬТРА ДИЗ.ТОПЛИВА |
| ТОПЛИВО | ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО КАЧЕСТВА DA/DE/DE+ |
| СТАНДАРТ ПО ВЫБРОСАМ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ В АТМОСФЕРУ (ДВИГАТЕЛЬ) | СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ EURO 6.1 |

| | |
|---|--|
| ДВИГАТЕЛЬ (ТИП) | ДВИГАТЕЛЬ ТИП DV |
| КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР | ВЕРХНИЙ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР 50PPM |
| ТОПЛИВНЫЙ БАК | ТОПЛИВНЫЙ БАК С КЛЮЧОМ |
| ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ | РАДИАТОР ТОЛЩ.:27 - 21 ДМ2, АЛЮМИНИЕВЫЙ ПАЯНЫЙ |
| ПОДОГРЕВ ГАЗОВОГО ТРАКТА КАРТЕРА | С ГАЗОВ. КОНТУРОМ КОРП.ОТОПИТ. |
| БОРТОВАЯ СИСТЕМА САМОДИАГНОСТИКИ EOBD | САМОДИАГНОСТИКА "EOBD" БЕЗ АКСЕЛЕРОМЕТРА |
| УСТРОЙСТВО СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ЗА СОДЕРЖАНИЕМ ВЫБРОСОВ | РЕЦИРКУЛЯЦИЯ ОТРАБ ГАЗОВ "EGR" С ТЕПЛООБМЕННИКОМ |
| ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ | АВТОМОБИЛЬ С НОРМОЙ ВЫБРОСОВ EURO 6.1 |
| САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР | С ФИЛЬТРОМ ТВЕРДЫХ ЧАСТИЦ |
| ВЕНТИЛЯТОР | 1 ВЕНТИЛЯТОР 2-СКОРОСТНОЙ, 140 Вт "AERO" БЕЗ КОВША |
| ВАРИАНТЫ КОНФИГУРАЦИИ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА | СИСТЕМА ВПРЫСКА BOSCH |
| СИЛОВОЙ АГРЕГАТ | ТЯГОВЫЙ КОНТУР С ДВС |
| ФИЛЬТР ТОПЛИВНОГО БАКА | ФИЛЬТР РЕЗЕРВУАРА ВНУТРЕННИЙ |
| СИСТЕМА STOP AND START | С СИСТЕМОЙ "СТОП И СТАРТ" |

Коробка передач - Трансмиссия

| | |
|--|--|
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ | 6-СТУП. АКП ТИПА STT |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ) | АКП АТ6 |
| ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ | СР 15 X 58 |
| СТИЛЬ КОЛЕС | КОЛЕСО ISARA 16 ДЮЙМОВ |
| СЦЕПЛЕНИЕ | БЕЗ СЦЕПЛЕНИЯ |
| РАЗМЕР ШИН/ДИСКОВ | МОНТАЖ 16-ДЮЙМОВЫХ ШИН |
| ШИНЫ (ТИП, РАЗМЕР) | ШИНА 215/60 R16 95H БЕЗ МЕТАЛЛОКОРДА |
| КОЛЕСА | КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ С РЕБОРДОЙ 7' |
| КОЛЕСО (ТИП) | УЗЕЛ 1 ЛЕГКОСПЛАВНОГО ДИСКА |
| ИНДИКАТОР СНИЖЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ | ИНДИКАТОР ПАДЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ НОРМА ECE 64.02 |
| ТИП КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ | КОРОБКА ПЕРЕДАЧ АТ6 3 |

Подвеска Рулевое управление Тормозная система

| | |
|---|---|
| ЗАДНИЙ СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ | ЗАДНИЙ СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕР. УСТОЙЧИВОСТИ ДИАМ 29 |
| ПЕРЕДНИЙ СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ | ПЕР.СТАБИЛ.ПОПЕР.УСТОЙЧ.ДИАМ. 23 |
| ПОДВЕСКА | ОБЫЧНАЯ ПОДВЕСКА |
| ДИНАМИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПОДДЕРЖАНИЯ УСТОЙЧИВОСТИ | С АДАПТИВНОЙ СИСТЕМОЙ ESP ORM |

Кузов Оборудование

| | |
|-------------------------------------|---|
| СИСТЕМА БУКСИРОВКИ | БЕЗ ФАРКОПА |
| ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ | ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ-МЕЛОДИЧНЫЕ |
| АНТЕННА | АНТЕННА + GPS |
| БОКОВОЙ МОЛДИНГ (ТИП) | ПРОТЕКТОРЫ +ОСНОВ КУЗ ЧЕРН ЦВЕТА БЕЗ ХРОМ ВСТАВОК |
| БОКОВОЙ МОЛДИНГ (РАЗМЕРЫ) | БОКОВЫЕ ЗАЩИТНЫЕ НАКЛАДКИ |
| ДЕКОРАТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОЛЕС (СТИЛЬ) | КОЛПАК КОЛЕСА 'АПОЛЛО' С ЭМБЛЕМОЙ |

| | |
|--|--|
| ЭКРАН ДНИЩА | ЗАЩИТНЫЙ ПЛАСТИКОВЫЙ ЩИТОК ПОД ДВИГАТЕЛЕМ |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЭКРАН (ПОД ДВИГАТЕЛЕМ) | БЕЗ ЗАЩИТЫ КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ |
| ФУНКЦИЯ НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА | НАРУЖ СКЛАД ЭЛЕКТРИЧ ЗЕРКАЛО ЗАДН ВИДА + СВЕТОДИОД |
| ГРЯЗЕЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК | СТАНДАРТН ПОДКРЫЛКИ С УПЛОТН ПЕРЕДНИХ |
| СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА | ЩЕТ.СТЕКЛООЧ.ЛОБ.СТ. С ДАТ.ДОЖДЯ |
| ОЧИСТИТЕЛЬ ФАР | БЕЗ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ ФАР |
| СТЕКЛО ЛЮКА | БЕЗ ОКНА В КРЫШЕ |
| БАМПЕР | БАМПЕР ПЕР./ЗАД. С ОБЪЕМНОЙ ОКРАСКОЙ |
| ГРЯЗЕЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК (ФАРТУК) | БЕЗ ЗАДНЕГО БРЫЗГОВИКА |
| ПЕРЕДНЯЯ ПРОТИВОТУМАННАЯ ФАРА | ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ |
| ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО | АВАРИЙНОЕ ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ НАРУЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | НАРУЖНАЯ РУЧКА ДВЕРИ ЦВЕТА КУЗОВА |
| НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА (РАДИУС СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ) | СТЕКЛО НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ВЫПУКЛОЕ |
| ОТДЕЛКА БАМПЕРА | ОКРАШЕННАЯ НАКЛАДКА БАМПЕРА |
| СТЕКЛО (ВНЕШНИЙ ВИД) | ТОНИРОВАН. + ДОП.ТОНИРОВ. |
| ОКНО (ТИП) | ВЕТР СТЕКЛО МНОГОСЛ АКУСТИЧ + ЗАДН СТЕКЛО ЗАКАЛЕНН |

Внутреннее оборудование

| | |
|---|--|
| ТИП ВНУТРЕННЕЙ ОТДЕЛКИ | ТКАНЬ GRIKOL "05" |
| ПРОТИВОУГОННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ | БЕЗ ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ |
| ЗАДНИЙ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ | 3 РЕМНЯ БЕЗОП.ЗАДН. СИД. С ПИР. ПРЕДН. + СИГНАЛИЗ. |
| ПЕРЕДНИЙ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ | ПРОТЕХН РЕМЕНЬ БЕЗОП С СИГНАЛ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА |
| КЛИМАТ (ТЕМПЕРАТУРА ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА) | СТРАНЫ С ХОЛОДНЫМ КЛИМАТОМ |
| ЗАЩИТНАЯ ЗАЩЕЛКА ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ | БЛОКИРОВКА ОТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДЕТЬМИ СЗАДИ ВРУЧНУЮ |
| ГРАДАЦИЯ НА СПИДОМЕТРЕ | ГРАДУИРОВКА В КМ/Ч |
| КОНСОЛЬ | ДЛИННАЯ КОНСОЛЬ + ВЕЩЕВОЕ ОТДЕЛЕНИЕ |
| ПОЛОЖЕНИЕ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ | ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ | АВТОМАТИЧЕСКИЙ ДОПОЛН. ОБОГРЕВ |
| ОСВЕЩЕНИЕ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ И ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ | АВТООСВЕЩЕНИЕ БАГАЖ. И ПЕР. НАГРУЗКИ |
| ВЕРСИИ ОТДЕЛКИ И ОБОРУДОВАНИЯ САЛОНА | РУЧКА ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ С КОЖАНОЙ ОБИВКОЙ |
| РАЗНООБРАЗНЫЕ ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА | 2 ПЛАФОНА ОСВЕЩЕНИЯ + 2 ИСТОЧНИКА НАПРАВЛ ОСВЕЩЕН |
| ВЕЩЕВОЙ ОТСЕК ПОД СИДЕНЬЕМ | БЕЗ БАГАЖНОГО ЯЩИКА ПОД СИДЕНЬЕМ |
| ПАНЕЛЬ ИНСТРУМЕНТОВ (ХАРАКТЕРИСТИКИ) | ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ БЕЗ МАТРИЧНОГО ДИСПЛЕЯ |
| ДИНАМИК | 4 ПЕР. (2 ВЧ+2 ПЕР.)+2 ЗАДН. ГРОМКОГОВ. |
| ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ РАДИОСИСТЕМОЙ | ДИСТ.УПРАВЛ.РАДИО БЕЗ ФУНК.КОМПАКТ-ДИСКА |
| РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА | ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ РЕГУЛИРОВКА ПОДЪЕМА ПОДУШКИ СИДЕНЬЯ |
| ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ РЕГУЛИРОВКИ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ | ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА |
| РЕГУЛИРОВКА СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ | ПЕР. ВОДИТ. СИДЕНЬЕ С РУЧН. УПРАВЛ. |
| СКЛАДЫВАЮЩЕЕСЯ СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА | ПОЯСНИЧНЫЙ ПОДПОР ВОДИТ. СИДЕНЬЯ |
| КОМПАКТ-ДИСК | БЕЗ СКЛАД. СИДЕНЬЯ ПЕРЕДН. ПАСС. |
| СПУТНИКОВАЯ НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА | БЕЗ КОМПАКТ-ДИСКА |
| ЛАМПЫ ФАР | С НАВИГ. СИСТ. С ЦВЕТНЫМ ЭКРАНОМ + INFO TRAFIC |
| | ГАЛОГЕННАЯ ЛАМПА |

| | |
|--|--|
| СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ЗАДНЕЙ ДВЕРИ | СТЕКЛОПОД. ЗАДНЕГО ОКНА С ПОСЛ.УПРАВЛ. |
| СИСТЕМА ИНФОРМИРОВАНИЯ ВОДИТЕЛЯ ОБ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ | БЕЗ СЛЕЖЕНИЯ ЗА БОКОВОЙ ТРАЕКТОРИЕЙ |
| ДИСПЛЕЙ | ДИСПЛЕЙ DG4 |
| ЗЕРКАЛО НА ПРОТИВОСОЛНЕЧНОМ КОЗЫРЬКЕ | ВОДИТ. + ПАССАЖИР. БЕЗ ОСВЕЩЕНИЯ |
| ОПОРА ДЛЯ НОГИ | ПОДСТАВКИ ДЛЯ НОГИ ВОДИТЕЛЯ |
| НАГРЕВАТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ | СИДЕНЬЕ БЕЗ ПОДОГРЕВА |
| ПЕРЕДНЯЯ БОКОВАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ | БОК.ПОД.БЕЗОП. THORAX + ЗАНАВ.БЕЗОП. |
| ОСВЕЩЕНИЕ ПРОСТРАНСТВА ДЛЯ НОГ | БЕЗ ПОДСВЕТКИ НИЖНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА |
| СИСТЕМА ДЕАКТИВАЦИИ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ | РУЧНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ |
| СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ НАПРАВЛЕНИЯ СВЕТА ФАР | ДИСТАНЦИОННАЯ РУЧНАЯ РЕГУЛИРОВКА ФАР |
| ФАРЫ С РЕГУЛИРОВКОЙ НАПРАВЛЕНИЯ | БЕЗ ФАРЫ С ИЗМЕНЯЮЩИМСЯ НАПРАВЛЕНИЕМ СВЕТА |
| WiFi | БЕЗ WiFi |
| ХРАНЕНИЕ ГРУЗА (ПОЛОЖЕНИЕ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ) | БЕЗ ОТСЕК В ПЕРЕДНЕЙ ПОТОЛОЧНОЙ КОНСОЛИ |
| РАДИОПРИЕМНИК | RT6 РАДИОТЕЛЕКОМУНИКАЦИОННАЯ СИСТЕМА С ВЫНОСНЫМ ДИСПЛЕЕМ |
| СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА | АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНДИЦИОНЕР |
| КРУИЗ-КОНТРОЛЬ | РЕГУЛЯТОР И ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ |
| РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ | ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ РЕГУЛ. ВЫСОТЫ СИДЕН.ВОДИТ. |
| ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА | ВНУТР. ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА ДЕНЬ/НОЧЬ |
| ХРАНЕНИЕ ГРУЗА (ДРУГОЕ) | НАКЛАДНОЙ КАРМАН + ВЕЩЕВОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ПОД 2 РЯДОМ |
| ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ | ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ |
| НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА (РАДИУС СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ) | СТЕКЛО НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ВЫПУКЛОЕ |
| ГРУЗОВАЯ ПЛАТФОРМА | БЕЗ СЕТКИ БАГАЖНИКА |
| КОВРИК | ПОКРЫТИЕ НАПОЛЬНОЕ 'ДИЛОУРС' F330 |
| РАДИОТЮНЕР | ДВОЙНОЙ РАДИО ТЮНЕР |
| СИСТЕМА ОБНАРУЖЕНИЯ ПРЕПЯТСТВИЙ | ОПРЕДЕЛИТЕЛЬ ПРЕПЯТСТВИЯ, ЗАДНИЙ РАДАР |
| БОКОВЫЕ ШТОРКИ | БЕЗ БОКОВЫХ ШТОРОК |
| ИНДИКАТОР СНИЖЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ | ИНДИКАТОР ПАДЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ НОРМА ECE 64.02 |
| АДАПТАЦИЯ ОТДЕЛКИ | КОЖ.РУЧКА ПЕРЕК.ПЕРЕДАЧ С ХРОМ.ВСТАВКОЙ |
| НАПОЛЬНЫЙ КОВРИК | БЕЗ МАТА |
| ЭКВАЛАЙЗЕР, УСИЛИТЕЛЬ | БЕЗ УСИЛИТЕЛЯ С ЭКВАЛАЙЗЕРОМ |
| РАДИОЧАСТОТА | РАДИОЧАСТОТА ДЛЯ ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ |
| УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ БЛОКИРОВКИ | ПРОСТОЕ + АВТОМАТ.ЦЕНТР.ЗАМОК |
| ОКНО (ТИП) | ВЕТР СТЕКЛО МНОГОСЛ АКУСТИЧ + ЗАДН СТЕКЛО ЗАКАЛЕНН |
| РУЛЕВОЕ КОЛЕСО | 3-СПИЦЕВОЕ КОЖАНОЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО |
| ВЕНТИЛЯТОР | 1 ВЕНТИЛЯТОР 2-СКОРОСТНОЙ, 140 Вт "AERO" БЕЗ КОВША |
| ЗАДНИЙ ВИДЕОЭКРАН | БЕЗ ЗАДНЕГО ВИДЕОЭКРАНА |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ АУДИОУСТРОЙСТВА | 1 РОЗЕТКА "JACK" + USB |
| ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННЫЙ БЛОК | АВТОНОМНЫЙ БЛОК ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ |

Электрооборудование

| | |
|----------------------------|-----------------------------|
| ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА | ГЕНЕРАТОР ISTT41 |
| ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ | ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ-МЕЛОДИЧНЫЕ |

| | |
|---|--|
| БАТАРЕЯ | АККУМ. БАТАРЕЯ L3 760 70AH EFR 760 EN EF |
| СТАРТЕР | СТАРТЕР CL 5 |
| ОСВЕЩЕНИЕ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ И ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ | АВТООСВЕЩЕНИЕ БАГАЖ. И ПЕР. НАГРУЗКИ |
| СПЕЦИАЛЬНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ | ПЕРЕДНЕЕ ДНЕВНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ |
| РАЗНООБРАЗНЫЕ ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА | 2 ПЛАФОНА ОСВЕЩЕНИЯ + 2 ИСТОЧНИКА НАПРАВЛ. ОСВЕЩЕН |
| ФУНКЦИЯ НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА | НАРУЖ. СКЛАД. ЭЛЕКТРИЧ. ЗЕРКАЛО ЗАДН. ВИДА + СВЕТОДИОД |
| РАБОЧАЯ ЧАСТОТА ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ | ЧАСТОТА ДИСТАНЦИОННОО ПУЛЬТА 433,92 МГЦ, ГЕТЕРОДИН |
| ЛАМПЫ ФАР | ГАЛОГЕННАЯ ЛАМПА |
| ОСВЕЩЕНИЕ ПРОСТРАНСТВА ДЛЯ НОГ | БЕЗ ПОДСВЕТКИ НИЖНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА |
| ИЗМЕРЕНИЕ ЗАРЯДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ | С ИЗМЕРЕНИЕМ ЗАРЯДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ |
| ПЕРЕДНЯЯ ПРОТИВОТУМАННАЯ ФАРА | ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ |
| СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ НАПРАВЛЕНИЯ СВЕТА ФАР | ДИСТАНЦИОННАЯ РУЧНАЯ РЕГУЛИРОВКА ФАР |
| ФАРЫ С РЕГУЛИРОВКОЙ НАПРАВЛЕНИЯ | БЕЗ ФАРЫ С ИЗМЕНЯЮЩИМСЯ НАПРАВЛЕНИЕМ СВЕТА |

Марки оборудования

| | |
|---------------------------------------|-----------------------|
| ВАРИАНТЫ КОНФИГУРАЦИИ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА | СИСТЕМА ВПРЫСКА BOSCH |
|---------------------------------------|-----------------------|

Разное

| | |
|---|---|
| СПЕЦИАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | BUSINESS LINE |
| ИЗМЕНЕНИЯ, ПРОИЗВЕДЕННЫЕ В МОДЕЛЬНОМ ГОДУ | БЕЗ СУЩЕСТВЕННЫХ МОДИФИКАЦИЙ |
| ПОГОДНЫЕ УСЛОВИЯ | ОБЫЧНАЯ АТМОСФЕРА |
| ПОЛОЖЕНИЕ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ | ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ |
| НАКЛЕЙКА | БЕЗ ЭТИКЕТКИ |
| СТОРОНА ДВИЖЕНИЯ | Правостороннее движение |
| УДАРЫ СБОКУ | ДВЕРЬ БЕЗ УСИЛИТЕЛЯ |
| КОМПЛЕКТ КЛЮЧЕЙ | 2 ПУЛЬТА ВЫСОКОЧАСТОТНОГО ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ |
| ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ | БЕЗ РЕЗЕРВНОГО ОБОРУДОВАНИЯ |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ НАРУЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | НАРУЖНАЯ РУЧКА ДВЕРИ ЦВЕТА КУЗОВА |