

Характеристики автомобиля

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Группа товаров | C4 PICASSO |
| APV/PR отсутствует | 13036 FV 2 0329 |
| Дата начала гарантии | 29.12.2012 |
| Серийный номер двигателя | 10 FJBS 1596274 |
| ОРВ | K00J |
| P4A | 9691291299 |

Общая информация

| | |
|--|--|
| ТИП ПРОДУКТА | ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ |
| ТОРГОВЫЙ ЗНАК/ТИП КОМПОНЕНТА | CITROEN |
| МОДЕЛЬНЫЙ РЯД | C4 PICASSO |
| КУЗОВ | УНИВЕРСАЛ - ОТДЫХ |
| УРОВЕНЬ ОТДЕЛКИ | ВЫСОКИЙ СРЕДНИЙ ПЛЮС |
| ДВИГАТЕЛЬ | СИСТЕМА ВПРЫСКА EP6CDT |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ | МЕХ. КП АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ 6-СТУПЕНЧАТАЯ |
| ТИП КРАСКИ | ОКРАСКА МЕТАЛЛИК |
| ЦВЕТ КУЗОВА | KDK - ОКРАСКА КОРИЧНЕВАЯ HICKORY |
| ТИП ВНУТРЕННЕЙ ОТДЕЛКИ | "BRISE" G104 + "DINAMICA" G144 + ТКАНЬ V210 "6I" |
| ЦВЕТ ОБИВКИ | "FX" |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ) | МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ MCB |
| ПРЕДСТОЯЩАЯ ОТДЕЛКА | АНИМАЦИЯ ГАММЫ |
| ДВИГАТЕЛЬ (ТИП) | ДВИГАТЕЛЬ ТИПА EP |
| ДРУГИЕ НАКЛЕЙКИ, РАЗНОЕ " | EXCLUSIVE |

Характеристики автомобиля

| | |
|--|--|
| УРОВЕНЬ ОТДЕЛКИ | ВЫСОКИЙ СРЕДНИЙ ПЛЮС |
| ТИП КРАСКИ | ОКРАСКА МЕТАЛЛИК |
| ЦВЕТ КУЗОВА | KDK - ОКРАСКА КОРИЧНЕВАЯ HICKORY |
| ТИП ВНУТРЕННЕЙ ОТДЕЛКИ | "BRISE" G104 + "DINAMICA" G144 + ТКАНЬ V210 "6I" |
| ЦВЕТ ОБИВКИ | "FX" |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ) | МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ MCB |
| ПРИВОД СПИДОМЕТРА | БЕЗ КРУТ.МОМЕНТА |

Система питания топливом

| | |
|--|--|
| ДВИГАТЕЛЬ | СИСТЕМА ВПРЫСКА EP6CDT |
| СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА | СИСТ ВПРЫСКА ТУРБОДИЗЕЛЯ С ТЕПЛ И НЕПОСРЕД ВПРЫСКО |
| ДАТЧИК ВОДЫ В ФИЛЬТРЕ ОЧИСТКИ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА | БЕЗ ДАТЧИКА ВОДЫ ФИЛЬТРА ДИЗ.ТОПЛИВА |
| ТОПЛИВО | НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН 95 КАЧЕСТВО A/B/E/E+ |

| | |
|---|--|
| СТАНДАРТ ПО ВЫБРОСАМ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ В АТМОСФЕРУ (ДВИГАТЕЛЬ) | СИСТЕМА ОГРАНИЧЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ ВЫШЕ L6 EURO 5 |
| ДВИГАТЕЛЬ (ТИП) | ДВИГАТЕЛЬ ТИПА EP |
| МОЩНОСТЬ | 1600 СМЗ |
| МАСЛЯНЫЙ РАДИАТОР | УЗЕЛ ВОД./МАС. ТЕПЛООБМ. НА ДВИГАТЕЛЕ |
| ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ | РАДИАТОР 21,3DM2 18F1 |
| ПОДОГРЕВ ГАЗОВОГО ТРАКТА КАРТЕРА | С ГАЗОВ. КОНТУРОМ КОРП.ОТОПИТ. |
| БОРТОВАЯ СИСТЕМА САМОДИАГНОСТИКИ EOBD | САМОДИАГНОСТИКА "EOBD" БЕЗ АКСЕЛЕРОМЕТРА |
| УСТРОЙСТВО СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ЗА СОДЕРЖАНИЕМ ВЫБРОСОВ | БЕЗ УСТРОЙСТВА ОЧИСТКИ |
| ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ | СИСТЕМА ОГРАНИЧЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ EURO 5 |
| САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР | БЕЗ ФИЛЬТРА ЧАСТИЦ |
| ВЕНТИЛЯТОР | 1 ВЕНТИЛЯТОР 2-СКОРОСТНОЙ, 140 ВТ "АЕРО" БЕЗ КОВША |
| ВАРИАНТЫ КОНФИГУРАЦИИ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА | СИСТЕМА ВПРЫСКА BOSCH |
| ФИЛЬТР ТОПЛИВНОГО БАКА | ФИЛЬТР РЕЗЕРВУАРА ВНУТРЕННИЙ |
| СИСТЕМА STOP AND START | БЕЗ СИСТЕМЫ "СТОП И СТАРТ" |

Коробка передач - Трансмиссия

| | |
|--|--|
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ | МЕХ. КП АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ 6-СТУПЕНЧАТАЯ |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ) | МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ МСВ |
| ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ | КОМПЛ.ГИП.ШЕСТ.ЗАДНЕЙ ОСИ 17 X 71 |
| ПРИВОД СПИДОМЕТРА | БЕЗ КРУТ.МОМЕНТА |
| СТИЛЬ КОЛЕС | КОЛЕСНЫЙ ДИСК РАЗМЕРОМ 16 ДЮЙМОВ "MANAGUA" |
| СЦЕПЛЕНИЕ | БЕЗ СЦЕПЛЕНИЯ |
| ДИФФЕРЕНЦИАЛ (КОРОБКА ПЕРЕДАЧ) | БЕЗ ДИФФЕРЕНЦИАЛА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ |
| ШИНЫ (ТИП, РАЗМЕР) | ШИНА 215/55 R16 93V БЕЗ МЕТАЛЛОКОРДА |
| КОЛЕСА | КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ С РЕБОРДОЙ 6,5' |
| КОЛЕСО (ТИП) | УЗЕЛ 1 ЛЕГКОСПЛАВНОГО ДИСКА |
| ИНДИКАТОР СНИЖЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ | БЕЗ ИНДИКАТОРА ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ |
| ТИП КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ | МКП МС |

Подвеска Рулевое управление Тормозная система

| | |
|---|--|
| ЗАДНИЙ СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ | БЕЗ ЗАДНЕГО СТАБИЛИЗАТОРА ПОПЕР.УСТОЙЧ. |
| ПЕРЕДНИЙ СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ | СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕР. УСТОЙЧИВОСТИ ПЕРЕД. ДИАМ. 22,5 |
| ПОДВЕСКА | ОБЫЧНАЯ ПОДВЕСКА |
| ПОДВЕСКА (ТИП АРХИТЕКТУРЫ) | ПОДВЕСКА МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ |
| ДИНАМИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПОДДЕРЖАНИЯ УСТОЙЧИВОСТИ | С СИСТЕМОЙ ESP ASR+ |
| ВАРИАНТЫ КОНФИГУРАЦИИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ | СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ BOSCH 8 1 |

Кузов Оборудование

| | |
|--------------------|-----------------------------|
| СИСТЕМА БУКСИРОВКИ | БЕЗ ФАРКОПА |
| ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ | ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ-МЕЛОДИЧНЫЕ |

| | |
|--|--|
| АНТЕННА | КОРОТКАЯ ВСТРОЕННАЯ АНТЕННА НА КРЫШЕ |
| ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ | НОРМАЛЬНАЯ ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА |
| ОТДЕЛОЧНАЯ НАКЛАДКА (САМОКЛЕЯЩАЯСЯ) | ЗАДН ДЕКОРАТ КОЛПАК С ЧЕРНОЙ БЛЕСТЯЩЕЙ ОКАНТОВКОЙ |
| ЗАДНИЙ СПОЙЛЕР | МОНТАЖ С ВЕРХ. ЗАДН. ДЕФЛ. НА КРЫШКЕ БАГАЖН. ОТДЕЛ |
| БОКОВОЙ МОЛДИНГ (ТИП) | ЧЕРНЫЙ БЛЕСТЯЩИЙ + ЦВЕТ КУЗОВА |
| БОКОВОЙ МОЛДИНГ (РАЗМЕРЫ) | ТОНКИЕ БОК. ЗАЩИТН. МОЛДИНГИ+ХРОМИР. ПОРОГИ ДВЕРЕЙ |
| ДЕКОРАТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОЛЕС (СТИЛЬ) | БЕЗ КОЛЕСНЫХ КОЛПАКОВ |
| ИНДИКАТОРЫ | СВЕТЯЩАЯСЯ НАДПИСЬ |
| ЛАМПА ОСВЕЩЕНИЯ ПОРОГА ДВЕРИ | ПОДСВЕТКА ПОРОГА |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЭКРАН (ПОД ДВИГАТЕЛЕМ) | ЗАЩИТА КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ |
| ФУНКЦИЯ НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА | НАРУЖН. ЗЕРКАЛО С ЭЛЕКТР. СКЛАДЫВАНИЕМ С ПАМЯТЬЮ |
| ЗВУКОИЗОЛЯЦИЯ МОТОРНОГО ОТСЕКА | ШУМОИЗОЛЯЦИЯ КАПОТА |
| СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА | ПЕРЕД.СТЕКЛООЧ.С АВТ.ПРЕР.РЕЖ.+УР.ВОДЫ |
| ОЧИСТИТЕЛЬ ФАР | БЕЗ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ ФАР |
| ЗАДНИЙ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ (ПРИНЦИП РАБОТЫ) | ЗАДНИЙ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ С АВТОМАТИЧЕСКИМ |
| ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ НА ПЕРЕДНЕЙ ПАНЕЛИ | ПРЕРЫВИСТЫМ РЕЖИМОМ НА ПЕРЕДАЧЕ ЗАДНЕГО ХОДА |
| СТЕКЛО ЛЮКА | НИЖНЯЯ ЗАГЛУШКА ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ |
| СТЕКЛО ДВЕРИ БАГАЖНИКА | С ОКНОМ В КРЫШЕ |
| РЕШЕТКА БАГАЖНИКА | ОТКРЫВАЮЩЕЕСЯ СТЕКЛО ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ |
| ПЕРЕДНЯЯ ПРОТИВОТУМАННАЯ ФАРА | УСТАН. С БАГАЖ.РЕЛЬСАМИ НА КРЫШЕ |
| НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА (СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА) | ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ |
| ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО | НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ПАССАЖИРА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ НАРУЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | АВАРИЙНОЕ ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО |
| НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА (РАДИУС СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ) | ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА И РУЧКИ С ХРОМИРОВАННЫМИ |
| ЛЮК | ВСТАВКАМИ ЦВЕТА КУЗОВА |
| ОТДЕЛКА БАМПЕРА | СТЕКЛО НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ВЫПУКЛОЕ |
| СТЕКЛО (ВНЕШНИЙ ВИД) | ФИКСИРОВАННАЯ КРЫША |
| ЗАДНЯЯ ТРЕУГОЛЬНАЯ ФОРТОЧКА (ТИП) | ЗАЩ ПОЛОСЫ НА БАМПЕРАХ С ХРОМИРОВАННЫМИ ВСТАВ |
| ОКНО (ТИП) | ТОНИРОВАННОЕ СТЕКЛО + СИЛЬНО ТОНИРОВАННОЕ СЗАДИ |
| | ФИКСИРОВАННОЕ ЗАДНЕЕ ТРЕУГ. СТЕКЛО |
| | МНОГОСЛ. ШУМОИЗ. АТЕРМ. ВЕТР. СТ.+ ЗАК. ЗАДН. СТ. |

Внутреннее оборудование

| | |
|-------------------------------|--|
| ТИП ВНУТРЕННЕЙ ОТДЕЛКИ | "BRISE" G104 + "DINAMICA" G144 + ТКАНЬ V210 "6I" |
| ПРОТИВОУГОННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ | БЕЗ ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ |
| ПРИКУРИВАТЕЛЬ | С ПЕРЕДНИМ ПРИКУРИВАТЕЛЕМ |
| ПОДГОЛОВНИК ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ | СКЛАДНОЙ ПЕРЕДНИЙ ПОДГОЛОВНИК |
| ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ | 3 ЗАДНИХ РАЗДЕЛЬНЫХ СИДЕНЬЯ (3 СДВИЖНЫХ) |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СИДЕНЬЕ | 2-МЕСТНЫЕ ДОПОЛН. РАЗДЕЛЬНЫЕ СИДЕНЬЯ |
| ПОДЛОКОТНИК ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ | БЕЗ ПОДЛОКОТНИКОВ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ |
| КРЫШКА ДЛЯ БАГАЖА | СТЕКЛО |
| ЗАДНИЙ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ | 3 ЗАДН.3-ТОЧ.ИНЕРЦ.РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ |
| ПЕРЕДНИЙ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ | РЕМ.БЕЗОП. С ПИРОТ.ПРЕДНАТ. И СИГНАЛ. |

| | |
|---|--|
| КЛИМАТ (ТЕМПЕРАТУРА ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА) | СТРАНЫ С ОЧЕНЬ ХОЛОДНЫМ КЛИМАТОМ |
| КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА | С РАДИАТОРОМ ОТОПИТЕЛЯ И АВТОМ СИСТ РЕЦИРКУЛЯЦИИ |
| ЗАЩИТНАЯ ЗАЩЕЛКА ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ | БЛОКИРОВКА ОТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДЕТЬМИ СЗАДИ ЭЛЕКТРИЧ. |
| ГРАДАЦИЯ НА СПИДОМЕТРЕ | ГРАДУИРОВКА В КМ/Ч |
| ПОЛОЖЕНИЕ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ | ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ |
| СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ | ВКЛЮЧЕНИЕ ФАР ПУЛЬТОМ |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ | БЕЗ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОТОПИТЕЛЯ |
| ОСВЕЩЕНИЕ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ И ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ | АВТ. ВКЛЮЧЕН. ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖН.И МОТОРНОГО ОТС. |
| ОБОРУДОВАНИЕ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ | СТАНД. ОБОРУДОВАНИЕ ПАНЕЛИ УПР. + НАПЫЛ. ПЕРЧ. ЯЩ. |
| ВЕРСИИ ОТДЕЛКИ И ОБОРУДОВАНИЯ САЛОНА | ОТДЕЛКА ИНТЕРЬЕРА ИЗ КОЖИ |
| РАЗНООБРАЗНЫЕ ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА | ЛАМПА МЕСТН. ПОДСВЕТКИ+ПЛАФОН+ЛАМПА ДЛЯ ЧТЕНИЯ 2 Р |
| СТОЛИК ДЛЯ РАБОТЫ | С РАБОЧИМ СТОЛОМ |
| ПАНЕЛЬ ИНСТРУМЕНТОВ (ХАРАКТЕРИСТИКИ) | ЦИФРОВАЯ ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ, ФАСАД НЕЙТРАЛЬНОГО ЦВЕТА |
| ДИНАМИК | СБОРКА С 2 ПЕРЕДНИМИ ДИНАМИКАМИ И 2 ЗАДНИМИ ДИНАМИКАМИ |
| ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ РАДИОСИСТЕМОЙ | ДИСТ.УПРАВЛ. РАДИОПРИЕМНИКОМ |
| ЗВУКОИЗОЛЯЦИЯ САЛОНА | ЗВУКОИЗОЛЯЦИЯ ПОЛКИ 7 КГ |
| ЗАНАВЕСКИ (ШТОРКА, БОКОВАЯ ШТОРКА, ЛЮК) | ЗАДНЯЯ ШТОРКА С РУЧНЫМ ПРИВОДОМ |
| РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ СО СТОРОНЫ Пассажира | ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ РЕГУЛИРОВКА ПОДЪЕМА ПОДУШКИ СИДЕНЬЯ ПЕРЕДНЕГО Пассажира |
| ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ РЕГУЛИРОВКИ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ | ПЕР. ВОДИТ. СИДЕНЬЕ С РУЧН. УПРАВЛ. |
| ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ РЕГУЛИРОВКИ СИДЕНЬЯ Пассажира | ПАСС.ПЕРЕДНЕЕ СИДЕНЬЕ, РУЧН.РЕГУЛ. |
| РЕГУЛИРОВКА СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ | РЕГУЛ. ПОЯСНИЧНОГО ПОДПОРА ВОДИТ. СИД. |
| РЕГУЛИРОВКА СИДЕНЬЯ ПЕРЕДНЕГО Пассажира | СПИНКИ ПАСС. СИДЕН. С РЕГУЛ. НАКЛОНОМ |
| ПОДЛОКОТНИК ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ | ПОДЛОКОТНИК ПЕР. СИД. ВОДИТ. И ПАССАЖ. |
| КОМПАКТ-ДИСК | БЕЗ КОМПАКТ-ДИСКА |
| ВЕЩЕВОЙ ЯЩИК | С ОХЛАЖДАЕМЫМ ЯЩИКОМ |
| СПУТНИКОВАЯ НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА | БЕЗ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ |
| ЛАМПЫ ФАР | ГАЛОГЕННАЯ ЛАМПА |
| СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ЗАДНЕЙ ДВЕРИ | ЗАДН. ЭЛЕКТРИЧ. ДВУХРЕЖИМН. СТЕКЛОПОД. + БЛОКИРОВ. |
| СИСТЕМА ИНФОРМИРОВАНИЯ ВОДИТЕЛЯ ОБ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ | БЕЗ СЛЕЖЕНИЯ ЗА БОКОВОЙ ТРАЕКТОРИЕЙ |
| ДИСПЛЕЙ | ДИСПЛЕЙ (RADIO+MONTRE, T°, CD) |
| РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СИДЕНЬЯ | ДОП.СИДЕНЬЕ - ИНЕРЦ. РЕМЕНЬ БЕЗОПАС. |
| УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ МАСЛА | СТАНД. УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ МАСЛА |
| КРЕПЛЕНИЕ ПОДГОЛОВНИКА ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ | УСТАН. 3 ЗАДНИХ ПОДГОЛОВНИКОВ |
| НАГРЕВАТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ | СИДЕНИЕ С ПОДОГРЕВОМ |
| ПЕРЕДНЯЯ БОКОВАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ | ПОДУШКА БЕЗОП. БОК. ГРУДИ ПЕРЕД. + НАДУВ. ШТОРКА |
| ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ Пассажира | ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА |
| ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИК (ПРИНЦИП РАБОТЫ) | ОГРАН.УСИЛИЯ ВОДИТ.+ПЕР./ЗАДН. ПАССАЖ. |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ | БЕЗ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ |
| СИСТЕМА ДЕАКТИВАЦИИ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ | РУЧНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ |
| СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ НАПРАВЛЕНИЯ СВЕТА ФАР | ДИСТАНЦИОННАЯ РУЧНАЯ РЕГУЛИРОВКА ФАР |
| РАДИОПРИЕМНИК | АУДИОСИСТЕМА RD45 CD С ВЫНОСНЫМ ДИСПЛЕЕМ |
| СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА | АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНДИЦИОНЕР |

| | |
|--|--|
| КРУИЗ-КОНТРОЛЬ | РЕГУЛЯТОР И ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ |
| РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ | ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ РЕГУЛ. ВЫСОТЫ СИДЕН.ВОДИТ. |
| ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА | ВНУТР. ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА ДЕНЬ/НОЧЬ |
| ХРАНЕНИЕ ГРУЗА (ДРУГОЕ) | СТАНДАРТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ДЛЯ МЕЛОЧЕЙ |
| НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА (РАДИУС СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ) | СТЕКЛО НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ВЫПУКЛОЕ |
| ГРУЗОВАЯ ПЛАТФОРМА | БЕЗ ЯЩИКА В БАГАЖНИКЕ |
| КОВРИК | КОВРИК ИЗ КОВРОВОГО ПОКРЫТИЯ TUFTEE RASEE F470 |
| РАДИОТЮНЕР | ДВОЙНОЙ РАДИО ТЮНЕР |
| ЗАЩИТА САЛОНА | БЕЗ ВНУТРЕННЕЙ ЗАЩИТЫ |
| СИСТЕМА ОБНАРУЖЕНИЯ ПРЕПЯТСТВИЙ | ОПРЕДЕЛИТЕЛЬ ПРЕПЯТСТВИЯ, ЗАДНИЙ РАДАР |
| БОКОВЫЕ ШТОРКИ | БОКОВЫЕ ШТОРКИ "РЯДОВ 2 И 3" |
| ИНДИКАТОР СНИЖЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ | БЕЗ ИНДИКАТОРА ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ |
| АДАПТАЦИЯ ОТДЕЛКИ | БЕЗ АДАПТЕРА МОЛДИНГА |
| НАПОЛЬНЫЙ КОВРИК | С МАТОМ |
| ЭКВАЛАЙЗЕР, УСИЛИТЕЛЬ | БЕЗ УСИЛИТЕЛЯ С ЭКВАЛАЙЗЕРОМ |
| РАДИОЧАСТОТА | РАДИОЧАСТОТА ДЛЯ ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ |
| УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ БЛОКИРОВКИ | ПРОСТОЕ + АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАПИРАНИЕ |
| ЗАДНЯЯ ТРЕУГОЛЬНАЯ ФОРТОЧКА (ТИП) | ФИКСИРОВАННОЕ ЗАДНЕЕ ТРЕУГ. СТЕКЛО |
| ОКНО (ТИП) | МНОГОСЛ. ШУМОИЗ. АТЕРМ. ВЕТР. СТ.+ ЗАК. ЗАДН. СТ. |
| РУЛЕВОЕ КОЛЕСО | ОБТЯЖКА КОЖЕЙ РУЛЕВОГО КОЛ. С 2 СПИЦАМИ С ОТДЕЛК |
| ВЕНТИЛЯТОР | 1 ВЕНТИЛЯТОР 2-СКОРОСТНОЙ, 140 ВТ "АЕРО" БЕЗ КОВША |
| ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ В ОБЛАСТИ КОЛЕН | БЕЗ ПОДУШКИ БЕЗОП. ДЛЯ КОЛЕНЕЙ ВОДИТЕЛЯ |
| ЗАДНИЙ ВИДЕОЭКРАН | БЕЗ ЗАДНЕГО ВИДЕОЭКРАНА |
| ЗЕРКАЛО ДЛЯ НАБЛЮДЕНИЯ ЗА ДЕТЬМИ | ВНУТР.ЗЕРК. ДЛЯ НАБЛ. ЗА РЕБЕНКОМ |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОБОГРЕВАТЕЛЬ | БЕЗ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОТОПИТЕЛЯ |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ АУДИОУСТРОЙСТВА | 1 РОЗЕТКА "JACK" + USB |
| ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННЫЙ БЛОК | БЕЗ БЛОКА ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ |

Электрооборудование

| | |
|---|--|
| ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА | ГЕНЕРАТОР 150 А |
| ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ | ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ-МЕЛОДИЧНЫЕ |
| БАТАРЕЯ | АККУМУЛЯТОР L3 450 |
| СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ | ВКЛЮЧЕНИЕ ФАР ПУЛЬТОМ |
| СТАРТЕР | СТАРТЕР CL 3 |
| ОСВЕЩЕНИЕ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ И ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ | АВТ. ВКЛЮЧЕН. ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖН.И МОТОРНОГО ОТС. |
| СПЕЦИАЛЬНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ | АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ФАР |
| РАЗНООБРАЗНЫЕ ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА | ЛАМПА МЕСТН. ПОДСВЕТКИ+ПЛАФОН+ЛАМПА ДЛЯ ЧТЕНИЯ 2 P |
| ИНДИКАТОРЫ | СВЕТЯЩАЯСЯ НАДПИСЬ |
| ЛАМПА ОСВЕЩЕНИЯ ПОРОГА ДВЕРИ | ПОДСВЕТКА ПОРОГА |
| ФУНКЦИЯ НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА | НАРУЖН. ЗЕРКАЛО С ЭЛЕКТР. СКЛАДЫВАНИЕМ С ПАМЯТЬЮ |
| РАБОЧАЯ ЧАСТОТА ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОН | ЧАСТОТА ДИСТАНЦИОННОО ПУЛЬТА 433,92 МГЦ, ГЕТЕРОДИН |
| ЛАМПЫ ФАР | ГАЛОГЕННАЯ ЛАМПА |
| ИЗМЕРЕНИЕ ЗАРЯДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ | С ИЗМЕРЕНИЕМ ЗАРЯДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ |

ПЕРЕДНЯЯ ПРОТИВОТУМАННАЯ ФАРА
СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ НАПРАВЛЕНИЯ СВЕТА ФАР

ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ
ДИСТАНЦИОННАЯ РУЧНАЯ РЕГУЛИРОВКА ФАР

Марки оборудования

ВАРИАНТЫ КОНФИГУРАЦИИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ
ВАРИАНТЫ КОНФИГУРАЦИИ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА

СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ BOSCH 8 1
СИСТЕМА ВПРЫСКА BOSCH

Разное

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ПОГОДНЫЕ УСЛОВИЯ
ПОЛОЖЕНИЕ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ
НАКЛЕЙКА
РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ НАУШНИКОВ РАДИОТЕЛЕФОНА
СТОРОНА ДВИЖЕНИЯ
УДАРЫ СБОКУ
КОМПЛЕКТ КЛЮЧЕЙ
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ
ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ НАРУЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ
ЗНАК АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ

СТАНДАРТ
ОБЫЧНАЯ АТМОСФЕРА
ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ
С ЭТИКЕТКОЙ
С РОЗЕТКОЙ ДЛЯ ДОПОЛН.ОБОРУДОВ.
Правостороннее движение
ДВЕРЬ БЕЗ УСИЛИТЕЛЯ
2 РЧ КЛЮЧА РLIP
БЕЗ РЕЗЕРВНОГО ОБОРУДОВАНИЯ
РОВНАЯ ДОРОГА
ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА И РУЧКИ С ХРОМИРОВАННЫМИ
ВСТАВКАМИ ЦВЕТА КУЗОВА
BSI + КОММУТАЦИОННЫЙ МОДУЛЬ ПОД РУЛЕВЫМ КОЛЕСОМ
БЕЗ ЗНАКА АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ