

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ : ДИСКИ

1. Рекомендации

ВНИМАНИЕ : Использование ударных ключей для установки на место колесных болтов и колесных болтов "секреток" строго запрещено.

ВНИМАНИЕ : Затяжка колесных болтов всегда выполняется с сухими болтами.

ВНИМАНИЕ : При первой установке нового колесного диска ; Обязательно выполнить двойную затяжку болтов чтобы исключить риск их ослабления.

ПРИМЕЧАНИЕ : Двойная затяжка - это затяжка требуемым моментом, затем ослабление и повторная затяжка требуемым моментом.

Проверить наличие секретного ключа при установке колес.

ВНИМАНИЕ : Затяните колесные болты динамометрическим ключом.

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте требуемые моменты затяжки.

2. Различия между стилизованными штампованными дисками и классическими штампованными дисками

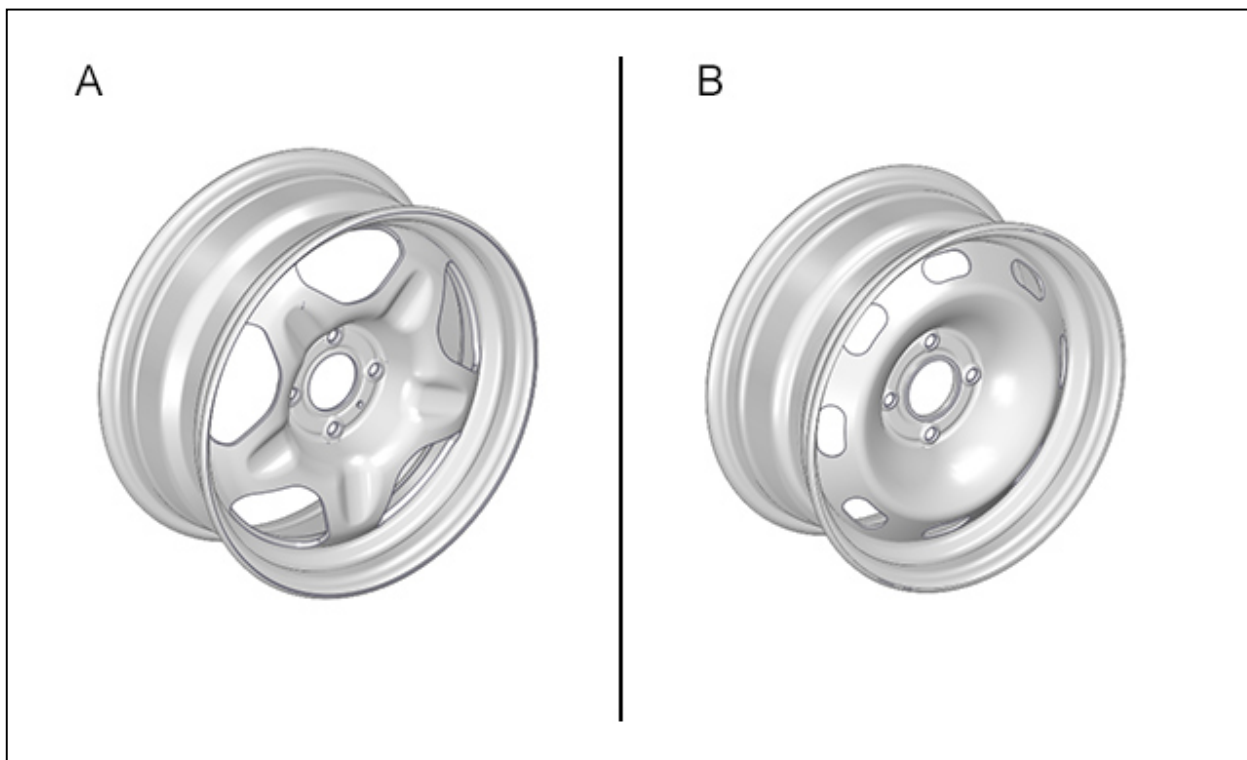


Рисунок : B2GB008D

"A" : Стилизованные штампованные диски.

"B" : Классические штампованные диски.

ПРИМЕЧАНИЕ : Стилизованные штампованные диски представляют собой штампованные диски с отверстиями с рычагом, позволяющим воссоздать стиль алюминиевых дисков (С добавлением специальных декоративных накладок).

3. Моменты затяжки : Диски

Автомобиль	Штампованные стальные диски	Алюминиевые диски
E-Méhari (BO)	-	9,8 дН.м (Переднее колесо)
		8,5 дН.м (Заднее колесо)
C-Zéro (S4)	10 дН.м	10 дН.м
Ami 100 % электрический (O2C)	7 дН.м	-
AX (S9)	9 дН.м	10 дН.м
SAXO (S8)	9 дН.м	10 дН.м
C1 (B0)	10 дН.м	10 дН.м
C1 (B4)	10 дН.м	10 дН.м
C2 (A6)	9 дН.м	10 дН.м
C2 (Китай)	9 дН.м	10 дН.м
C3 (A8 / A31)	9 дН.м	10 дН.м
C3 PLURIEL (A42)	9 дН.м	10 дН.м
C3 (A51)	10 дН.м	10 дН.м
C3 Mercosur (A151)	10 дН.м	10 дН.м
C3 (B618)	11 дН.м (Классические штампованные диски)	10 дН.м
	10 дН.м (Стилизованные штампованные диски)	
C3 Aircross Mercosur (A158)	10 дН.м	10 дН.м
C3 Picasso (A58 / A158)	10 дН.м	10 дН.м
C3 Aircross (A88)	11,5 дН.м (Классические штампованные диски)	10 дН.м
	12,5 дН.м (Стилизованные штампованные диски)	
C3-XR для Китая (M44C)	10 дН.м	10 дН.м
C-Elysée (M43)	10 дН.м	10 дН.м
C-Elysée (M43C) для Китая	10 дН.м	10 дН.м
ZX (N2)	9 дН.м	10 дН.м
XSARA	9 дН.м	10 дН.м
Xsara Picasso (N68 / N78)	9 дН.м	10 дН.м
C-Quatre Sega для Китая	10 дН.м	10 дН.м
C4 (B5)	10 дН.м	10 дН.м
CC21 (Индия)	-	12 дН.м
CC21 (Латинская Америка)	10 дН.м	10 дН.м
C4 для Китая (BZ3)	-	9 дН.м
C4 (C41) ë-C4 (eC41)	13 дН.м	11,5 дН.м
C43 e-C43	11,5 дН.м	11,5 дН.м
C4 LOUNGE Mercosur (B7M)	10 дН.м	10 дН.м
C4 L для России (B7R)	10 дН.м	10 дН.м
C4 L для Китая (B73)	10 дН.м	10 дН.м
C4 Picasso (B58)	10 дН.м	10 дН.м
C4 Picasso (B78) C4 SpaceTourer (B78)	10 дН.м	10 дН.м
C4 Cactus (E3 / F3)	10 дН.м	10 дН.м
C4 AIRCROSS (J4)	10 дН.м	10 дН.м
C4 AIRCROSS для Китая (A88C)	10 дН.м	10 дН.м
BX (XB)	9 дН.м	10 дН.м
XANTIA (X1 / X2)	9 дН.м	10 дН.м

C5 (X3 / X4)	9 дН.м	10 дН.м
C5 (X7 / XW)	10 дН.м	10 дН.м
C5X (E43C / E43E1C)	-	11,5 дН.м
C5 AIRCROSS для Китая (C84C)	-	11,5 дН.м
C5 Aircross (C84E) (Европа)	11,5 дН.м	10 дН.м
XM	9 дН.м	10 дН.м
C6 (X6)	-	10 дН.м
C6 для Китая (X81)	-	10 дН.м
EVASION	9 дН.м	10 дН.м
C8 (VV)	10 дН.м	10 дН.м
SpaceTourer (K0) (Все типы)	12,5 дН.м	12,5 дН.м
Ё-SpaceTourer (eK0) (Все типы)	12,5 дН.м	12,5 дН.м
C-Crosser (I4)	10 дН.м	10 дН.м
C15	9 дН.м	-
NEMO (A9)	9 дН.м	10 дН.м
BERLINGO I / II (M49 / M59)	9 дН.м	9 дН.м
BERLINGO III (B9)	10 дН.м	10 дН.м
BERLINGO IV (K9) (Все типы)	11,5 дН.м	10 дН.м
JUMPY III (G9)	11 дН.м	10 дН.м
JUMPY IV (K0) (Все типы)	12,5 дН.м	12,5 дН.м
Ё-JUMPY IV (eK0) (Все типы)	12,5 дН.м	12,5 дН.м
Ё-JUMPY IV HYDROGEN (hK0) (Все типы)	12,5 дН.м	12,5 дН.м
C25	9 дН.м	-
JUMPER (Колеса с 15 спицами)	16 дН.м	16 дН.м
JUMPER (Колеса с 16 спицами)	18 дН.м	18 дН.м

4. Вентиль колеса

4.1. Автомобили, не оснащенные системой определения падения давления в шинах

Обязательно заменить колесные вентили при замене шин.

ВНИМАНИЕ : Автомобили DS 3 Racing : Затянуть гайку колесного вентиля моментом 0,4 дН.м.

4.2. Автомобили, оснащенные системой определения падения давления в шинах

Соблюдать момент затяжки гаек вентилях колес : Затяните моментом 0,8 дН.м.