

**ИНФОРМАЦИЯ : КОД ОШИБКИ P1340 (КОМПЬЮТЕР УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ)**

**ПРИМЕЧАНИЕ :** (\*) Режим включения сигнализаторов может меняться в зависимости от страны продажи.

<b>Компьютер управления двигателем BOSCH MEV17.4.2, версия 2</b>	
Код ошибки	P1340
Описание кода ошибки для послепродажного обслуживания	Пропуски зажигания (влияние на каталитический нейтрализатор) : Форсунка цилиндра №4
Описание диагностики	Пропуск вспышек в цилиндре 4, который может повредить каталитический нейтрализатор : Число пропусков вспышек в цилиндре 4 превышает 3420 пропуска из 400 вспышек. В течение 400 первых вспышек после запуска пороговое значение составляет 3420
Условия активации диагностики	Должны выполняться следующие условия - Компьютер управления двигателем в фазе главного "пробуждения" - Частота оборотов двигателя более 500 об/мин и менее порогового значения, заданного в блоке управления двигателем - Крутящий момент ниже порогового значения, заданного в компьютере - Коленвал и распредвал синхронизированы
Условия исчезновения кодов ошибок	Стирание кода неисправности невозможно в пределах цикла движения, в котором он появился Выключить двигатель и снова запустить, чтобы подать топливо в цилиндры после обнаружения пропусков вспышек
Аварийные режимы при наличии ошибки	Выключение цилиндров выше порога обнаружения Отключение системы регулирования обогащения смеси Отключение контроля за продувкой адсорбера
Включение сигнализаторов и вывод предупреждающих сообщений	Световой сигнализатор MIL (*)
Основные возможные претензии клиентов	Невозможен запуск двигателя Холостой ход слишком высокий Нестабильная работа на холостом ходу Сложности с запуском двигателя Недостаточная мощность Рывки двигателя Выброс вредных веществ в атмосферу превышает норму Избыточное потребление топлива
Подозрительные зоны	Загрузка самонастраивающихся элементов Электрический предохранитель Разъемы Свечи зажигания Катушка Точка "массы" Топливная форсунка 4 Компрессия двигателя Система газораспределения с изменяемым подъемом клапанов Жгут проводов