

| <b>Technical Service Bulletin (TSB) - VF7SC8FP0BW602148</b> |   |
|---|---|
| B1IW0107Q0 : Версия 1 от 08/01/2015                         | Аннулирует и заменяет документ от 08/07/2014  |
| ДЛЯ : C3 (A51) И СИСТЕМА ВПРЫСКА EP3C                       |   |
| <b>ПРЕТЕНЗИЯ КЛИЕНТА :</b>                                  | <b>ПРОПУСК ВСПЫШЕК С ВКЛЮЧЕНИЕМ СИГНАЛИЗАТОРА, УДАРЫ, ТОЛЧКИ, НЕУСТОЙЧИВЫЙ ХОЛОСТОЙ ХОД ИЛИ ПОТЕРЯ МОЩНОСТИ - ПРИ НАЛИЧИИ ОДНОГО ИЛИ НЕСКОЛЬКИХ КОДОВ ОШИБОК P1337, P1338, P1339, P1340</b> |
| <b>УСЛОВИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ :</b>                              |   |

## 1. ПРОИСХОЖДЕНИЕ

Свечи зажигания загрязнены из-за большого количества коротких поездок и частых запусков в холодную погоду.

## 2. РАБОТА ПРИ ПОСЛЕПРОДАЖНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Очистка свечей зажигания.

### 2.1. Считывание кодов ошибок

**ОБЯЗАТЕЛЬНО :** Диагностика должна обязательно проводиться с помощью присоединенного диагностического прибора с обязательной аутентификацией пользователя - Режим "Поиск неисправности" и использование процесса "Technical Service Bulletin"

Считать коды ошибок :

- При наличии одного или нескольких кодов ошибок P1337, P1338, P1339, P1340 : Применить данную информацию
- При наличии других кодов ошибок : Не применять данную информацию

### 2.2. Предварительная операция

Отключить электроклапан регулятора фаз газораспределения, чтобы двигатель мог работать в режиме использования только дроссельной заслонки.

### 2.3. Ремонтная работа

**ОБЯЗАТЕЛЬНО :** Двигатель должен быть прогретым (Включение электровентилятора)

Провести указанную ниже процедуру очистки на неподвижном автомобиле при рычаге селектора передач в положении "N" для автоматической коробки передач и в нейтральном положении для механической коробки передач :

- Запустить двигатель
- Поддерживать режим двигателя в 1500 мин-1
- Включить основные потребители энергии автомобиля Дальний свет, передние противотуманные фары и задние противотуманные фонари, обогрев заднего стекла, вентилятор салона в положении максимального расхода, кондиционер в положении "холод")
- Разогнать двигатель от 1500 до 4000 об/мин в течение примерно 10 с
- Установить режим двигателя в 4000 мин-1 в течение 50 секунд
- Медленно понизить режим в течение 10 с до холостого хода
- Оставить двигатель работающим на холостом ходу в течение 10 с
- Выключить зажигание
- Присоединить электроклапан регулятора фаз газораспределения
- Стереть код неисправности

**ПРИМЕЧАНИЕ :** Режим двигателя без нагрузки может быть ограничен 3500 об/мин в зависимости от программного обеспечения компьютера управления двигателем. Если режим двигателя ограничен, удерживать 3500 об/мин в течение 70 с вместо 50 с

## 2.4. Время проведения работы

*СЗ (А51)*

Оплачиваемое время : 0,70Н.

Код операции : 9R06RP00.

Код причины : 5960.

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Направить отчет о неисправности (CRI) производителю для учета повторяющихся неисправностей после применения этой информации