



### СЕКВЕНТАЛЬНАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Электронноуправляемая секвентальная пятиступенчатая коробка передач позволяет выбрать комфортный автоматический режим управления, или, при желании, переключать передачи самостоятельно.

Коробка может работать в двух режимах:

- в автоматическом, при котором скоростные режимы управляются электроникой без вмешательства водителя,
- в "секвентальном", при котором выбор передач осуществляется вручную самим водителем при помощи рычага переключения передач.

Система управления коробкой передач включает в себя рычаг селектора 1 на центральной консоли, служащий для выбора режима переключения передач, для включения передачи заднего хода и перевода рычага в положение "нейтраль", а также для переключения передач в секвентальном режиме.

### Положения рычага селектора

**N:** нейтральная передача.

Перед запуском двигателя необходимо поставить ногу на педаль тормоза и включить нейтральную передачу.

**R:** передача заднего хода.

Удерживая ногу на педали тормоза на неподвижном автомобиле, переместите рычаг селектора вверх.

Включение передачи заднего хода сопровождается звуковым сигналом.

**A:** автоматический режим.

Чтобы перейти в этот режим, переместите рычаг книзу.

**M +/-:** секвентальный режим для ручного переключения передач.

Чтобы перейти в этот режим, переместите рычаг книзу, а затем влево, после чего:

- переместите рычаг вперед для перехода на высшую передачу,
- переместите рычаг назад для перехода на низшую передачу.

### Движение автомобиля

Переведите рычаг в положение **N**.

**Удерживайте нажатой до упора педаль тормоза во время запуска двигателя.**

Запустите двигатель. "**N**" индицируется на дисплее панели приборов.

Включите первую передачу (положение **M** или **A**) или передачу заднего хода (положение **R**).

Выключите стояночный тормоз.

Уберите ногу с педали тормоза и, нажав на педаль акселератора, трогайтесь.

"**AUTO**" и "**1**" или "**R**" индицируются на дисплее панели приборов.

**i** Можно трогаться со 2-й передачи, но только в секвентальном режиме.

## Остановка и движение на уклоне

Данная коробка передач снабжена механическим управлением без педали сцепления.

**Не пользуйтесь акселератором для удержания автомобиля на месте при движении в гору: для этого следует воспользоваться стояночным тормозом.**

Трогаясь в гору, плавно нажимайте на педаль акселератора, одновременно отпуская педаль тормоза.

## Ручное переключение передач

Тронувшись, Вы можете перейти в режим ручного переключения передач, переведя рычаг в положение **M**.



"**AUTO**" исчезает, и включенные передачи последовательно индицируются на панели приборов.

При этом выбранные Вами передачи будут включаться только при соответствующей им частоте вращения коленчатого вала двигателя.

Перед тем, как включить передачу, слегка отпустите педаль акселератора.

В режиме замедленного движения, например, с приближением к предписывающему остановку знаку или к сигналу светофора, коробка передач автоматически переходит на пониженную передачу - вплоть до первой.

## Автоматическое переключение передач

Вы можете сменить ручное переключение передач на автоматическое, переведя рычаг в положение **A**.



При этом "**AUTO**" и включенная передача индицируются на панели приборов.

Коробка передач переходит в автоадаптивный режим, не требующий вмешательства водителя.

При этом она автоматически выбирает оптимальную передачу, подстраиваясь под следующие параметры:

- манеру вождения водителя,
- рельеф дорожного полотна,
- степень загрузки автомобиля.

Для выбора оптимальной передачи и установления комфортного режима вождения старайтесь избегать резких ускорений и замедлений при нажатии на педаль акселератора. При нажатии на педаль акселератора с прохождением точки сопротивления коробка передач перейдет на низшую передачу, тем самым обеспечивая интенсивный разгон.

## Стояночный тормоз

Перед тем как выключить двигатель, Вы можете:

- перевести рычаг в положение **N**, т.е. на нейтральную передачу,
- оставить автомобиль на передаче, например, первой или заднего хода.

В обоих случаях следует обязательно включить стояночный тормоз, чтобы предотвратить случайное движение автомобиля.

## Инициализация

Если Вам пришлось отключать аккумуляторную батарею, коробку передач необходимо инициализировать:

- включите зажигание, при этом символ "**AUTO**" индицируется на дисплее панели приборов,
- нажмите на педаль тормоза,
- выждите около 30 секунд, чтобы "**N**" или какая-либо передача индицировались на панели приборов,
- отпустите педаль тормоза.

Теперь коробкой передач можно пользоваться вновь.

## Контроль исправности



Если, при включенном зажигании, мигает символ "**AUTO**" и горит этот индикатор в сопровождении звучащего зуммера и сообщения на панели приборов, значит коробка передач неисправна.

Обратитесь на сервисную станцию CITROËN.



При запуске двигателя обязательно удерживайте нажатой педаль тормоза. Никогда не переводите рычаг переключения передач в нейтральное положение **N**, если автомобиль еще катится. Включайте заднюю передачу **R**, только если автомобиль остановлен, а педаль тормоза нажата.

Во всех случаях следует обязательно включить стояночный тормоз, чтобы предотвратить случайное движение автомобиля. Крутые уклоны предпочтительнее преодолевать в режиме ручного переключения передач.