



БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА, АВТОДАЧИ, КАТЕРА...

Рекомендации по вождению

Буксируемый автомобиль должен катиться свободно, т.е. на нейтральной передаче.

Охлаждение двигателя: при буксировке прицепа в гору повышается температура охлаждающей жидкости.

Вентилятор системы охлаждения двигателя приводится в действие электродвигателем, поэтому его охлаждающая способность не зависит от режима работы двигателя автомобиля.

В связи с этим, для понижения температуры двигателя используйте повышенные передачи, позволяющие уменьшать частоту вращения коленчатого вала и снижать скорость движения автомобиля.

В любом случае внимательно следите за температурой охлаждающей жидкости.

Буксировка прицепа

При эксплуатации в особо тяжелых условиях (например, при буксировке прицепа, с которым полная масса автопоезда близка к предельно допустимой, в жару, на затяжном подъеме) в двигателе срабатывает автоматическое устройство компенсации потерь мощности. В подобных случаях автоматическое отключение системы кондиционирования позволяет получить прирост мощности.



В случае загорания сигнализатора опасного повышения температуры охлаждающей жидкости остановитесь и выключите зажигание, как только это позволят условия движения.



См. раздел 7, гл. "Уровни".

Шины: проверьте давление воздуха в шинах автомобиля (см. раздел 7, гл. "Идентификационные данные") и прицепа и доведите его до рекомендованных значений.

Тормоза: при буксировке прицепа тормозной путь увеличивается. Всегда двигайтесь с умеренной скоростью, своевременно переходите на низшие передачи. При торможении плавно нажимайте на педаль тормоза. Избегайте резких торможений.

Боковой ветер: при буксировке прицепа чувствительность к боковому ветру увеличивается. Водите автомобиль плавно, с умеренной скоростью.

ABS: система действует только на колеса автомобиля.



Система предупреждения при парковке задним ходом: отключается автоматически,

если автомобиль буксирует оригинальный прицеп CITROËN (см. разд. 4, гл. "Система предупреждения при парковке задним ходом").

Распределение груза

Груз на прицепе необходимо распределять так, чтобы наиболее тяжелые предметы находились как можно ближе к его оси и чтобы нагрузка на буксирное устройство была близка к максимально допустимой, но не превышала ее. Поскольку плотность воздуха с увеличением высоты над уровнем моря уменьшается, тяговые характеристики двигателя снижаются. При подъеме на каждую последующую 1 000 метров массу буксируемого прицепа следует уменьшать на 10 %. Подробнее о буксируемых массах читайте в гл. "Технические характеристики", а также в сопроводительной документации к автомобилю (ПТС и др.).

Тягово-сцепное устройство

Мы рекомендуем устанавливать тягово-сцепные устройства и электропроводку только оригинального производства компании "Автомобили CITROËN", поскольку они были созданы и испытаны еще на стадии разработки Вашего автомобиля и доверять их монтаж только специалистам сервисной сети CITROËN. В случае монтажа тягово-сцепного устройства не в сервисной сети CITROËN необходимо использовать только расположенную в задней части автомобиля заводскую разводку и строго придерживаться указаний производителя, Расположенные сзади датчики автоматически отключаются при включении электрического жгута прицепа в розетку буксирного устройства. При выключении электрического жгута прицепа из розетки буксирного устройства датчики вновь становятся активными.