

# ПРИНЦИП РАБОТЫ : ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК

## 1. Интеллектуальный коммутационный блок

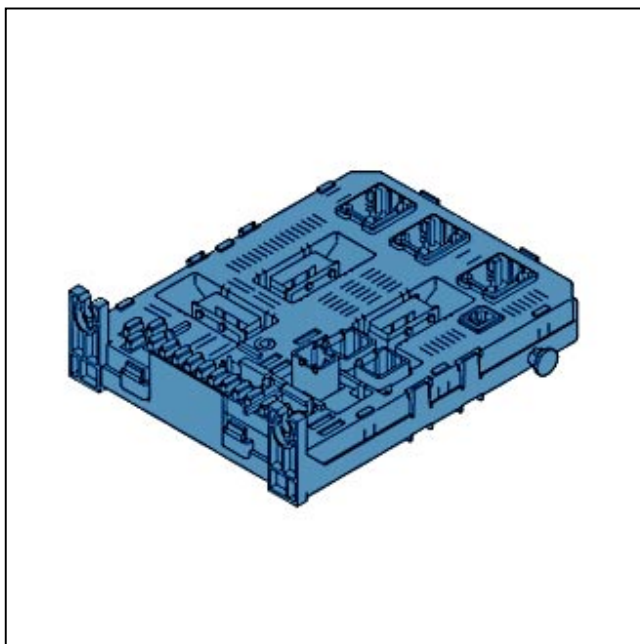


Рисунок : D4EP0JCC

### 1.1. Описание

Интеллектуальный коммутационный блок (BSI 1) является «сердцем» системы электрооборудования с мультиплексной связью.

Интеллектуальный коммутационный блок состоит из механического интерфейса, электронной карты на базе микроконтроллеров и программного интерфейса, выполняющего следующие функции :

- Функции межсетевого шлюза для различных мультиплексных сетей
- Функции межсетевого шлюза для проводных и мультиплексных связей
- Функции диагностики
- Получение информации от датчиков
- Распределение и защита питания к элементам, связанным с блоком BSI 1
- Управление протоколами диалогов мультиплексных связей

### 1.2. Программный интерфейс

Программный интерфейс инициирует запуск BSI 1, управляет микроконтроллером, выполняющим функции интеллектуального коммутационного блока, и обеспечивает дистанционную загрузку программного обеспечения (драйверов), предназначенного для реализации различных функций сети CAN DIAGNOSTIC :

- Управление реле стеклоочистителей, стеклоподъемников
- Центральное реле указателей поворота
- Различное освещение
- Интерфейс с различными сетями: CAN I/S, CAN CONFORT, CAN CAR

### 1.3. Режим работы

«интеллектуальный» коммутационный блок имеет четыре режима работы :

- «неактивный» режим: все выходы, управляемые блоком BSI 1 находятся в «спящем» состоянии
- "спящий" режим, соответствующий отсутствию сигнала +APC (реле, переключаемое коммутационным блоком двигателя) и + аксессуары
- Режим "бодрствования", в котором все функции активны, в частности, связь с тремя мультиплексными цепями CAN, CAN CONFORT и CAN CAR
- Режим "пробуждения". Данный режим работы определяет период бодрствования от момента, когда блок BSI1 должен проснуться, до момента, когда блок BSI1 окончательно перешел в состояние бодрствования. Данное

1.4. Предохранители

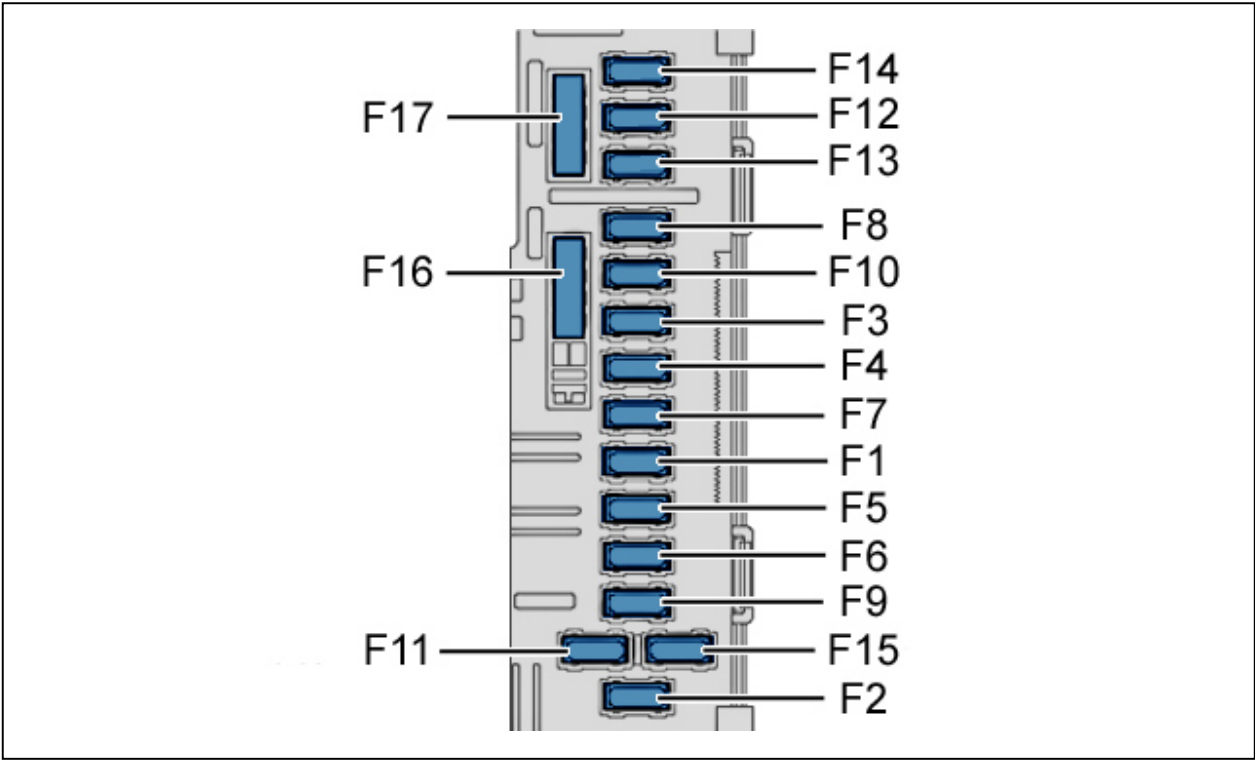


Рисунок : D4EP0JDD

| Предохранители | калибр | Электрическое питание |
|----------------|--------|-----------------------|
| F1             | 15A    | + BAT                 |
| F2             | 30A    | Масса                 |
| F3             | 5A     | + APC                 |
| F4             | 10A    | + APC                 |
| F5             | 30A    | + BAT                 |
| F6             | 30A    | + BAT                 |
| F7             | 5A     | + ACC                 |
| F8             | 20A    | + BAT                 |
| F9             | 30A    | + ACC                 |
| F10            | 15A    | + BAT                 |
| F11            | 15A    | + BAT                 |
| F12            | 15A    | + BAT                 |
| F13            | 5A     | + BAT                 |
| F14            | 15A    | + BAT                 |
| F15            | 30A    | + BAT                 |
| F16            | Шунт   | + BAT                 |
| F17            | 40A    | + BAT                 |

1.5. Расположение разъемов

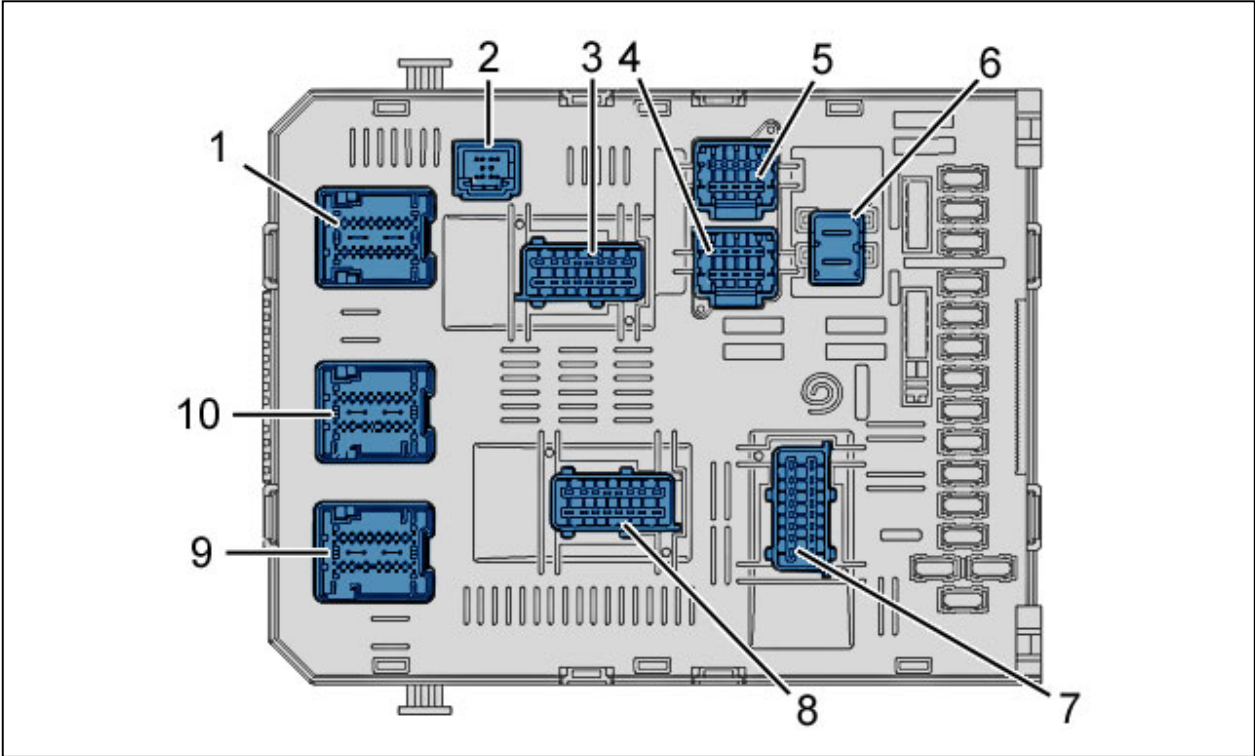


Рисунок : D4EP0JED

| Метка | Разъем | Количество проводов | цветов  | Обозначение                                             |
|-------|--------|---------------------|---------|---------------------------------------------------------|
| 1     | EP     | 40                  | Черный  | Главный жгут проводов электронного оборудования         |
| 2     | EA     | 6                   | Черный  | Жгут проводов дополнительного электронного оборудования |
| 3     | PP     | 16                  | Зеленый | Главный жгут проводов «мощности»                        |
| 4     | PB     | 10                  | Черный  | Провод питания «мощности» панели управления             |
| 5     | PB1    | 10                  | Белый   | Провод питания «мощности» панели управления             |
| 6     | AP     | 2                   | Серый   | Жгут проводов питания «мощности»                        |
| 7     | PH2    | 16                  | Серый   | Питание «мощности» к жгуту проводов салона              |
| 8     | PH1    | 16                  | Черный  | Жгут проводов «мощности» салона                         |
| 9     | EH2    | 40                  | Синий   | Жгут проводов электронного оборудования салона          |
| 10    | EH1    | 40                  | Белый   | Жгут проводов электронного оборудования салона          |

2. Обозначение каналов разъемов автомобиля C2

2.1. Разъем EH2 автомобиля C2

| каналов | Тип каналов | Сигнал                                     |
|---------|-------------|--------------------------------------------|
| 1       | --          | Не подсоединен                             |
| 2       | --          | Не подсоединен                             |
| 3       | --          | Не подсоединен                             |
| 4       | --          | Не подсоединен                             |
| 5       | --          | Не подсоединен                             |
| 6       | --          | Не подсоединен                             |
| 7       | --          | Не подсоединен                             |
| 8       | --          | Не подсоединен                             |
| 9       | --          | Не подсоединен                             |
| 10      | Вход        | Информация от датчика открытия багажника   |
| 11      | --          | Не подсоединен                             |
| 12      | Выход       | Питание заднего правого габаритного фонаря |
| 13      | Выход       | Питание левого заднего габаритного фонаря  |

|    |            |                                                       |
|----|------------|-------------------------------------------------------|
| 14 | --         | Не подсоединен                                        |
| 15 | Выход      | Питание переключателя регулировки наружного зеркала   |
| 16 | Выход      | Питание плафона освещения багажника                   |
| 17 | --         | Не подсоединен                                        |
| 18 | Выход      | Питание фонарей подсветки гос. регистрационного знака |
| 19 | Выход      | Питание фонарей подсветки гос. регистрационного знака |
| 20 | Выход      | Электропитание +ACC                                   |
| 21 | --         | Не подсоединен                                        |
| 22 | --         | Не подсоединен                                        |
| 23 | --         | Не подсоединен                                        |
| 24 | --         | Не подсоединен                                        |
| 25 | --         | Не подсоединен                                        |
| 26 | --         | Не подсоединен                                        |
| 27 | --         | Не подсоединен                                        |
| 28 | --         | Не подсоединен                                        |
| 29 | --         | Не подсоединен                                        |
| 30 | --         | Не подсоединен                                        |
| 31 | --         | Не подсоединен                                        |
| 32 | --         | Не подсоединен                                        |
| 33 | --         | Не подсоединен                                        |
| 34 | --         | Не подсоединен                                        |
| 35 | Выход      | Команда открытия багажника                            |
| 36 | Вход/выход | CAN Комфорт High                                      |
| 37 | Вход/выход | CAN CAR low                                           |
| 38 | Вход/выход | CAN Комфорт Low                                       |
| 39 | Вход/выход | CAN CAR high                                          |
| 40 | --         | Не подсоединен                                        |

## 2.2. Разъем EP автомобиля C2

| каналов | Тип каналов | Сигнал                                                                        |
|---------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 1       | --          | Не подсоединен                                                                |
| 2       | Вход/выход  | CAN Высокоскоростная                                                          |
| 3       | Вход/выход  | LIN                                                                           |
| 4       | Вход/выход  | CAN Низкоскоростная                                                           |
| 5       | --          | Не подсоединен                                                                |
| 6       | --          | Не подсоединен                                                                |
| 7       | --          | Не подсоединен                                                                |
| 8       | --          | Не подсоединен                                                                |
| 9       | --          | Не подсоединен                                                                |
| 10      | Вход/выход  | Информация о «просыпании» по команде с пульта дистанционного управления (RCD) |
| 11      | Выход       | Включение сигнализатора отключения (ESP)                                      |
| 12      | Вход        | Информация открытой крышки топливного бака                                    |
| 13      | Выход       | Аналоговая "масса" крышки бака                                                |
| 14      | Выход       | Аналоговая «масса» измерителя уровня топлива                                  |
| 15      | Вход        | Информация датчика уровня топлива                                             |
| 16      | Вход        | Информация о зонде испарителя                                                 |
| 17      | Выход       | "масса" аналогового датчика испарителя                                        |
| 18      | --          | Не подсоединен                                                                |
| 19      | --          | Не подсоединен                                                                |
| 20      | --          | Не подсоединен                                                                |

|    |            |                                            |
|----|------------|--------------------------------------------|
| 21 | Вход/выход | CAN Высокоскоростная                       |
| 22 | Вход       | Информация об уровне тормозной жидкости    |
| 23 | Вход       | Управление запретом работы функции ESP     |
| 24 | Вход/выход | CAN Низкоскоростная                        |
| 25 | Вход/выход | CAN CAR low                                |
| 26 | --         | Не подсоединен                             |
| 27 | Вход/выход | CAN CAR high                               |
| 28 | --         | Не подсоединен                             |
| 29 | --         | Не подсоединен                             |
| 30 | --         | Не подсоединен                             |
| 31 | Вход/выход | Цепь CAN DIAGNOSTIC High (высокая) (BSI 1) |
| 32 | --         | Не подсоединен                             |
| 33 | Вход/выход | CAN DIAGNOSTIC Low (BSI 1)                 |
| 34 | --         | Не подсоединен                             |
| 35 | Вход/выход | CAN CAR low                                |
| 36 | --         | Не подсоединен                             |
| 37 | Вход/выход | CAN CAR high                               |
| 38 | Вход       | Включение программы "Спорт"                |
| 39 | Вход       | Включение программы "Снег"                 |
| 40 | --         | Не подсоединен                             |

### 2.3. Разъем EA автомобиля C2

| каналов | Тип каналов | Сигнал                           |
|---------|-------------|----------------------------------|
| 1       | Выход       | Питание + аккумуляторная батарея |
| 2       | Выход       | «масса» охранной сигнализации    |
| 3       | Выход       | Подсветка управляющих кнопок     |
| 4       | Вход/выход  | CAN CAR high                     |
| 5       | Выход       | Питание «+CAN»                   |
| 6       | Вход/выход  | CAN CAR low                      |

### 2.4. Разъем EH1 автомобиля C2

| каналов | Тип каналов | Сигнал                                                       |
|---------|-------------|--------------------------------------------------------------|
| 1       | Вход        | Управление фиксированной остановкой заднего стеклоочистителя |
| 2       | Вход        | Информация о раскладывании /складывании наружных зеркал      |
| 3       | --          | Не подсоединен                                               |
| 4       | Вход        | Контакт открытой передней левой двери                        |
| 5       | Вход        | Контакт открытой передней правой двери                       |
| 6       | --          | Не подсоединен                                               |
| 7       | --          | Не подсоединен                                               |
| 8       | Выход       | Информация об окружающей температуре                         |
| 9       | Выход       | Управление реле раскрытия наружных зеркал                    |
| 10      | Выход       | Управление реле складывания наружных зеркал                  |
| 11      | --          | Не подсоединен                                               |
| 12      | Выход       | Передний стеклоподъемник                                     |
| 13      | Вход        | Информация багажное отделение открыто                        |
| 14      | Выход       | Управление задним правым фонарем стоп-сигнала                |
| 15      | Выход       | Управление задним левым фонарем стоп-сигнала                 |
| 16      | Выход       | Управление верхним фонарем стоп-сигнала                      |
| 17      | --          | Не подсоединен                                               |
| 18      | Вход        | Информация об окружающей температуре                         |

|    |            |                                                  |
|----|------------|--------------------------------------------------|
| 19 | --         | Не подсоединен                                   |
| 20 | --         | Не подсоединен                                   |
| 21 | Вход/выход | CAN CAR low                                      |
| 22 | --         | Не подсоединен                                   |
| 23 | Вход/выход | CAN CAR high                                     |
| 24 | Вход/выход | CAN CAR high                                     |
| 25 | Вход       | Управление плафонами салона                      |
| 26 | Вход/выход | CAN CAR low                                      |
| 27 | Вход       | Информация запираения/отпираения двери водителя  |
| 28 | Вход/выход | CAN Комфорт Low                                  |
| 29 | Вход       | Информация запираения/отпираения двери пассажира |
| 30 | Вход/выход | CAN Комфорт High                                 |
| 31 | --         | Не подсоединен                                   |
| 32 | Выход      | Управление таймером выключения плафона           |
| 33 | --         | Не подсоединен                                   |
| 34 | --         | Не подсоединен                                   |
| 35 | Вход       | Стояночный тормоз                                |
| 36 | --         | Не подсоединен                                   |
| 37 | Вход       | Передний левый ремень безопасности               |
| 38 | Вход/выход | CAN Комфорт Low                                  |
| 39 | --         | Не подсоединен                                   |
| 40 | Вход/выход | CAN Комфорт High                                 |

## 2.5. Разъем PH1 автомобиля C2

| каналов | Тип каналов | Сигнал                                                        |
|---------|-------------|---------------------------------------------------------------|
| 1       | Выход       | Включение функции обогрева заднего стекла                     |
| 2       | --          | Не подсоединен                                                |
| 3       | Выход       | Питание «+CAN»                                                |
| 4       | Выход       | Питание заднего правого противотуманного фонаря               |
| 5       | Выход       | Управление задним приводом стеклоочистителя                   |
| 6       | Выход       | Питание правого фонаря заднего хода                           |
| 7       | Выход       | Управление выключателем электрообогревателя переднего сиденья |
| 8       | Выход       | Питание + аккумуляторная батарея                              |
| 9       | Выход       | Включение функции обогрева заднего стекла                     |
| 10      | Выход       | Питание + аксессуаров                                         |
| 11      | Выход       | Питание подсветки кнопок управления                           |
| 12      | Выход       | Питание заднего левого противотуманного фонаря                |
| 13      | Выход       | Задний правый указатель поворота                              |
| 14      | Выход       | Левый задний указатель поворота                               |
| 15      | Выход       | Питание левого фонаря заднего хода                            |
| 16      | Выход       | Питание + аккумуляторная батарея                              |

## 2.6. Разъем PH2 автомобиля C2

| каналов | Тип каналов | Сигнал                           |
|---------|-------------|----------------------------------|
| 1       | Выход       | Питание + аксессуаров            |
| 2       | Выход       | Питание + аккумуляторная батарея |
| 3       | Выход       | Питание «+CAN»                   |
| 4       | Выход       | Питание «+CAN»                   |
| 5       | Выход       | Питание «+ от замка зажигания»   |
| 6       | Выход       | Питание «+ от замка зажигания»   |

|    |       |                                                     |
|----|-------|-----------------------------------------------------|
| 7  | Выход | Управление электрообогревом наружного зеркала       |
| 8  | Выход | Передний стеклоподъемник                            |
| 9  | --    | Не подсоединен                                      |
| 10 | --    | Не подсоединен                                      |
| 11 | Выход | Питание «+CAN»                                      |
| 12 | Выход | Подсветка управляющих кнопок                        |
| 13 | Выход | Управление блокировкой замка передней правой двери  |
| 14 | --    | Не подсоединен                                      |
| 15 | Выход | Управление реле отпирания переднего левого замка    |
| 16 | Выход | Управление суперблокировкой переднего правого замка |

## 2.7. Разъем PP автомобиля C2

| каналов | Тип каналов | Сигнал                           |
|---------|-------------|----------------------------------|
| 1       | Вход        | Питание «+ от замка зажигания»   |
| 2       | Выход       | Питание «+ от замка зажигания»   |
| 3       | Выход       | Питание «+CAN»                   |
| 4       | Вход        | Управление стоп-сигналами        |
| 5       | --          | Не подсоединен                   |
| 6       | Выход       | Электронная "масса"              |
| 7       | --          | Освещение регистрационного знака |
| 8       | Выход       | «масса» кузова                   |
| 9       | Выход       | Питание «+ от замка зажигания»   |
| 10      | Выход       | Питание + аккумуляторная батарея |
| 11      | Выход       | Питание + аккумуляторная батарея |
| 12      | Выход       | Питание + аккумуляторная батарея |
| 13      | --          | Не подсоединен                   |
| 14      | Выход       | Подсветка управляющих кнопок     |
| 15      | --          | Не подсоединен                   |
| 16      | Выход       | Питание «+CAN»                   |

## 2.8. Разъем PB автомобиля C2

| каналов | Тип каналов | Сигнал                                                                        |
|---------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 1       | Выход       | Питание + аккумуляторная батарея                                              |
| 2       | Вход        | Выключатель фонарей аварийной сигнализации                                    |
| 3       | Вход        | Информация о запираании автомобиля с помощью пульта дистанционного управления |
| 4       | Выход       | Питание + аксессуаров                                                         |
| 5       | Выход       | Питание + аккумуляторная батарея                                              |
| 6       | Выход       | Питание «+CAN»                                                                |
| 7       | Выход       | Подсветка управляющих кнопок                                                  |
| 8       | Вход/выход  | CAN Комфорт High                                                              |
| 9       | Выход       | Состояние системы                                                             |
| 10      | Вход/выход  | CAN Комфорт Low                                                               |

## 2.9. Разъем PB1 автомобиля C2

| каналов | Тип каналов | Сигнал                         |
|---------|-------------|--------------------------------|
| 1       | Выход       | Питание «+ от замка зажигания» |
| 2       | Выход       | Питание «+ от замка зажигания» |
| 3       | Вход/выход  | CAN CAR high                   |
| 4       | Вход        | Питание «+ от замка зажигания» |

|    |            |                                 |
|----|------------|---------------------------------|
| 5  | Вход/выход | CAN CAR low                     |
| 6  | Вход       | Команда на управление стартером |
| 7  | --         | Не подсоединен                  |
| 8  | Вход/выход | CAN Высокоскоростная            |
| 9  | --         | Не подсоединен                  |
| 10 | Вход/выход | CAN Низкоскоростная             |

## 2.10. Разъем AP автомобиля C2

| каналов | Тип каналов | Сигнал                           |
|---------|-------------|----------------------------------|
| 1       | Выход       | Питание + аккумуляторная батарея |
| 2       | Выход       | Питание + аккумуляторная батарея |

## 3. Принадлежность контактов электрических разъемов C3

### 3.1. Разъем EH2 автомобиля C3

| каналов | Тип каналов | Сигнал                                                |
|---------|-------------|-------------------------------------------------------|
| 1       | --          | Не подсоединен                                        |
| 2       | --          | Не подсоединен                                        |
| 3       | --          | Не подсоединен                                        |
| 4       | --          | Не подсоединен                                        |
| 5       | --          | Не подсоединен                                        |
| 6       | --          | Не подсоединен                                        |
| 7       | --          | Не подсоединен                                        |
| 8       | --          | Не подсоединен                                        |
| 9       | --          | Не подсоединен                                        |
| 10      | Вход        | Информация от датчика открытия багажника              |
| 11      | --          | Не подсоединен                                        |
| 12      | Выход       | Питание заднего правого габаритного фонаря            |
| 13      | Выход       | Питание левого заднего габаритного фонаря             |
| 14      | --          | Не подсоединен                                        |
| 15      | --          | Питание переключателя регулировки наружного зеркала   |
| 16      | Выход       | Питание плафона освещения багажника                   |
| 17      | --          | Не подсоединен                                        |
| 18      | Выход       | Питание фонарей подсветки гос. регистрационного знака |
| 19      | Выход       | Питание фонарей подсветки гос. регистрационного знака |
| 20      | Выход       | Питание + аксессуаров                                 |
| 21      | --          | Не подсоединен                                        |
| 22      | --          | Не подсоединен                                        |
| 23      | --          | Не подсоединен                                        |
| 24      | Вход        | Выключатель блокировки от детей                       |
| 25      | --          | Не подсоединен                                        |
| 26      | --          | Не подсоединен                                        |
| 27      | --          | Не подсоединен                                        |
| 28      | --          | Не подсоединен                                        |
| 29      | --          | Не подсоединен                                        |
| 30      | --          | Не подсоединен                                        |
| 31      | --          | Не подсоединен                                        |
| 32      | --          | Не подсоединен                                        |
| 33      | --          | Не подсоединен                                        |
| 34      | --          | Не подсоединен                                        |



|    |            |                            |
|----|------------|----------------------------|
| 35 | Выход      | Команда открытия багажника |
| 36 | Вход/выход | CAN Комфорт High           |
| 37 | Вход/выход | CAN CAR low                |
| 38 | Вход/выход | CAN Комфорт Low            |
| 39 | Вход/выход | CAN CAR high               |
| 40 | --         | Не подсоединен             |

### 3.2. Разъем EP автомобиля C3

| каналов | Тип каналов | Сигнал                                                                        |
|---------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 1       | --          | Не подсоединен                                                                |
| 2       | Вход/выход  | CAN Высокоскоростная                                                          |
| 3       | Вход/выход  | LIN                                                                           |
| 4       | Вход/выход  | CAN Низкоскоростная                                                           |
| 5       | --          | Не подсоединен                                                                |
| 6       | --          | Не подсоединен                                                                |
| 7       | --          | Не подсоединен                                                                |
| 8       | --          | Не подсоединен                                                                |
| 9       | --          | Не подсоединен                                                                |
| 10      | Вход/выход  | Информация о «просыпании» по команде с пульта дистанционного управления (RCD) |
| 11      | Выход       | Включение сигнализатора отключения (ESP)                                      |
| 12      | Вход        | Информация открытой крышки топливного бака                                    |
| 13      | Выход       | Аналоговая "масса" крышки бака                                                |
| 14      | Выход       | Аналоговая «масса» измерителя уровня топлива                                  |
| 15      | Вход        | Информация датчика уровня топлива                                             |
| 16      | Вход        | Информация о зонде испарителя                                                 |
| 17      | Выход       | "масса" аналогового датчика испарителя                                        |
| 18      | --          | Не подсоединен                                                                |
| 19      | --          | Не подсоединен                                                                |
| 20      | --          | Не подсоединен                                                                |
| 21      | Вход/выход  | CAN Высокоскоростная                                                          |
| 22      | Вход        | Информация об уровне тормозной жидкости                                       |
| 23      | Вход        | Управление запретом работы функции ESP                                        |
| 24      | Вход/выход  | CAN Низкоскоростная                                                           |
| 25      | Вход/выход  | CAN CAR low                                                                   |
| 26      | --          | Не подсоединен                                                                |
| 27      | Вход/выход  | CAN CAR high                                                                  |
| 28      | --          | Не подсоединен                                                                |
| 29      | --          | Не подсоединен                                                                |
| 30      | --          | Не подсоединен                                                                |
| 31      | Вход/выход  | Цепь CAN DIAGNOSTIC High (высокая) (BSI 1)                                    |
| 32      | --          | Не подсоединен                                                                |
| 33      | Вход/выход  | BUS CAN DIAGNOSTIC Low (BSI 1)                                                |
| 34      | --          | Не подсоединен                                                                |
| 35      | Вход/выход  | CAN CAR low                                                                   |
| 36      | --          | Не подсоединен                                                                |
| 37      | Вход/выход  | CAN CAR high                                                                  |
| 38      | Вход        | Включение программы "Спорт"                                                   |
| 39      | Вход        | Включение программы "Снег"                                                    |
| 40      | --          | Не подсоединен                                                                |

### 3.3. Разъем EA автомобиля C3

| каналов | Тип каналов | Сигнал                           |
|---------|-------------|----------------------------------|
| 1       | Выход       | Питание + аккумуляторная батарея |
| 2       | Выход       | «масса» охранной сигнализации    |
| 3       | Выход       | Подсветка управляющих кнопок     |
| 4       | Вход/выход  | CAN CAR high                     |
| 5       | Выход       | Питание «+CAN»                   |
| 6       | Вход/выход  | CAN CAR low                      |

### 3.4. Разъем EH1 автомобиля С3

| каналов | Тип каналов | Сигнал                                                       |
|---------|-------------|--------------------------------------------------------------|
| 1       | Вход        | Управление фиксированной остановкой заднего стеклоочистителя |
| 2       | Вход        | Информация о раскладывании /складывании наружных зеркал      |
| 3       | --          | Не подсоединен                                               |
| 4       | Вход        | Контакт открытой передней левой двери                        |
| 5       | Вход        | Контакт открытой передней правой двери                       |
| 6       | --          | Не подсоединен                                               |
| 7       | --          | Не подсоединен                                               |
| 8       | Выход       | Информация об окружающей температуре                         |
| 9       | Выход       | Управление реле раскрытия наружных зеркал                    |
| 10      | Выход       | Управление реле складывания наружных зеркал                  |
| 11      | --          | Не подсоединен                                               |
| 12      | Выход       | Передний стеклоподъемник                                     |
| 13      | Вход        | Информация багажное отделение открыто                        |
| 14      | Выход       | Управление задним правым фонарем стоп-сигнала                |
| 15      | Выход       | Управление задним левым фонарем стоп-сигнала                 |
| 16      | Выход       | Управление верхним фонарем стоп-сигнала                      |
| 17      | --          | Не подсоединен                                               |
| 18      | Вход        | Информация об окружающей температуре                         |
| 19      | Выход       | Информация о системе безопасности детей                      |
| 20      | --          | Не подсоединен                                               |
| 21      | Вход/выход  | CAN CAR low                                                  |
| 22      | --          | Не подсоединен                                               |
| 23      | Вход/выход  | CAN CAR high                                                 |
| 24      | Вход/выход  | CAN CAR high                                                 |
| 24      | Вход        | Включение переднего плафона                                  |
| 26      | Вход/выход  | CAN CAR low                                                  |
| 27      | Вход        | Информация запираения/отпираения двери водителя              |
| 28      | Вход/выход  | CAN CAR low                                                  |
| 29      | Вход        | Информация запираения/отпираения двери пассажира             |
| 30      | Вход/выход  | CAN Комфорт High                                             |
| 31      | Вход        | Задняя правая система безопасности детей                     |
| 32      | Выход       | Управление плафонами салона                                  |
| 33      | Вход        | Концевой выключатель задней правой двери                     |
| 34      | Вход        | Концевой выключатель задней левой двери                      |
| 35      | Вход        | Стояночный тормоз                                            |
| 36      | Вход        | Задняя левая система безопасности детей                      |
| 37      | Вход        | Передний левый ремень безопасности                           |
| 38      | Вход/выход  | CAN Комфорт Low                                              |
| 39      | --          | Не подсоединен                                               |
| 40      | Вход/выход  | CAN Комфорт High                                             |

### 3.5. Разъем PH1 автомобиля С3

| каналов | Тип каналов | Сигнал                                                        |
|---------|-------------|---------------------------------------------------------------|
| 1       | Выход       | Включение функции обогрева заднего стекла                     |
| 2       | Выход       | Включение привода системы безопасности детей                  |
| 3       | Вход/выход  | "+" CAN                                                       |
| 4       | Выход       | Питание заднего правого противотуманного фонаря               |
| 5       | Выход       | Управление задним приводом стеклоочистителя                   |
| 6       | Выход       | Питание правого фонаря заднего хода                           |
| 7       | Выход       | Управление выключателем электрообогревателя переднего сиденья |
| 8       | Выход       | Питание «+ аккумуляторной батареи BSI1»                       |
| 9       | Выход       | Включение функции обогрева заднего стекла                     |
| 10      | Выход       | Электропитание +ACC                                           |
| 11      | Выход       | Питание подсветки кнопок управления                           |
| 12      | Выход       | Питание заднего левого противотуманного фонаря                |
| 13      | Выход       | Выход заднего правого указателя поворота                      |
| 14      | Выход       | Выход заднего левого указателя поворота                       |
| 15      | Выход       | Питание левого фонаря заднего хода                            |
| 16      | Выход       | Питание + аккумуляторная батарея                              |

### 3.6. Разъем PH2 автомобиля С3

| каналов | Тип каналов | Сигнал                                              |
|---------|-------------|-----------------------------------------------------|
| 1       | Выход       | Питание + аксессуаров                               |
| 2       | Выход       | Питание + аккумуляторная батарея                    |
| 3       | Выход       | Питание «+CAN»                                      |
| 4       | Выход       | Питание «+CAN»                                      |
| 5       | Выход       | Питание «+ от замка зажигания»                      |
| 6       | Выход       | Питание «+ от замка зажигания»                      |
| 7       | Выход       | Управление электрообогревом наружного зеркала       |
| 8       | Выход       | Передний стеклоподъемник                            |
| 9       | Выход       | Задний стеклоподъемник                              |
| 10      | Выход       | Питание люка крыши                                  |
| 11      | Выход       | "+" CAN                                             |
| 12      | Выход       | Подсветка управляющих кнопок                        |
| 13      | Выход       | Управление запирающим переднего правого замка       |
| 14      | --          | Не подсоединен                                      |
| 15      | Выход       | Управление реле отпирания переднего левого замка    |
| 16      | Выход       | Управление суперблокировкой переднего правого замка |

### 3.7. Разъем PP автомобиля С3

| каналов | Тип каналов | Сигнал                           |
|---------|-------------|----------------------------------|
| 1       | Вход        | Питание «+ от замка зажигания»   |
| 2       | Выход       | Питание «+ от замка зажигания»   |
| 3       | Выход       | Питание «+CAN»                   |
| 4       | Вход        | Управление стоп-сигналами        |
| 5       | --          | Не подсоединен                   |
| 6       | Выход       | Электронная "масса"              |
| 7       | Выход       | Освещение регистрационного знака |
| 8       | Выход       | «масса» кузова                   |
| 9       | Выход       | Питание «+ от замка зажигания»   |

|    |       |                                  |
|----|-------|----------------------------------|
| 10 | Выход | Питание + аккумуляторная батарея |
| 11 | Выход | Питание + аккумуляторная батарея |
| 12 | Выход | Питание + аккумуляторная батарея |
| 13 | --    | Не подсоединен                   |
| 14 | Выход | Подсветка управляющих кнопок     |
| 15 | --    | Не подсоединен                   |
| 16 | Выход | Питание «+CAN»                   |

### 3.8. Разъем PB автомобиля C3

| каналов | Тип каналов | Сигнал                                                                      |
|---------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 1       | Выход       | Питание + аккумуляторная батарея                                            |
| 2       | Вход        | Выключатель фонарей аварийной сигнализации                                  |
| 3       | Вход        | Информация о запираии автомобиля с помощью пульта дистанционного управления |
| 4       | Выход       | Питание + аксессуаров                                                       |
| 5       | Выход       | Питание + аккумуляторная батарея                                            |
| 6       | Выход       | Питание «+CAN»                                                              |
| 7       | Выход       | Подсветка управляющих кнопок                                                |
| 8       | Вход/выход  | CAN Комфорт High                                                            |
| 9       | Выход       | Состояние системы                                                           |
| 10      | Вход/выход  | CAN Комфорт Low                                                             |

### 3.9. Разъем PB1 автомобиля C3

| каналов | Тип каналов | Сигнал                          |
|---------|-------------|---------------------------------|
| 1       | Выход       | Питание «+ от замка зажигания»  |
| 2       | Выход       | Питание «+ от замка зажигания»  |
| 3       | Вход/выход  | CAN CAR high                    |
| 4       | Вход        | Питание «+ от замка зажигания»  |
| 5       | Вход/выход  | CAN CAR low                     |
| 6       | Вход        | Команда на управление стартером |
| 7       | --          | Не подсоединен                  |
| 8       | Вход/выход  | CAN Высокоскоростная            |
| 9       | --          | Не подсоединен                  |
| 10      | Вход/выход  | CAN Низкоскоростная             |

### 3.10. Разъем AP автомобиля C3

| каналов | Тип каналов | Сигнал                           |
|---------|-------------|----------------------------------|
| 1       | Выход       | Питание + аккумуляторная батарея |
| 2       | Выход       | Питание + аккумуляторная батарея |

## 4. Обозначение каналов разъема BSI1 C3 pluriel

### 4.1. Разъем EH2 автомобиля C3 pluriel

| каналов | Тип каналов | Сигнал         |
|---------|-------------|----------------|
| 1       | --          | Не подсоединен |
| 2       | --          | Не подсоединен |
| 3       | --          | Не подсоединен |
| 4       | --          | Не подсоединен |
| 5       | --          | Не подсоединен |
| 6       | --          | Не подсоединен |

|    |            |                                                       |
|----|------------|-------------------------------------------------------|
| 7  | --         | Не подсоединен                                        |
| 8  | --         | Не подсоединен                                        |
| 9  | --         | Не подсоединен                                        |
| 10 | Вход       | Управление суперблокировкой заднего замка             |
| 11 | Вход       | Информация от датчика открытия багажника              |
| 12 | Выход      | Питание заднего правого габаритного фонаря            |
| 13 | Выход      | Питание левого заднего габаритного фонаря             |
| 14 | --         | Не подсоединен                                        |
| 15 | Выход      | Питание переключателя регулировки наружного зеркала   |
| 16 | Выход      | Питание плафона освещения багажника                   |
| 17 | --         | Не подсоединен                                        |
| 18 | Выход      | Питание фонарей подсветки гос. регистрационного знака |
| 19 | Выход      | Питание фонарей подсветки гос. регистрационного знака |
| 20 | Выход      | Электропитание +ACC                                   |
| 21 | --         | Не подсоединен                                        |
| 22 | --         | Не подсоединен                                        |
| 23 | --         | Не подсоединен                                        |
| 24 | Вход       | Выключатель блокировки от детей                       |
| 25 | --         | Не подсоединен                                        |
| 26 | --         | Не подсоединен                                        |
| 27 | --         | Не подсоединен                                        |
| 28 | --         | Не подсоединен                                        |
| 29 | --         | Не подсоединен                                        |
| 30 | --         | Не подсоединен                                        |
| 31 | --         | Не подсоединен                                        |
| 32 | --         | Не подсоединен                                        |
| 33 | --         | Не подсоединен                                        |
| 34 | --         | Не подсоединен                                        |
| 35 | --         | Не подсоединен                                        |
| 36 | Вход/выход | CAN Комфорт High                                      |
| 37 | Вход/выход | CAN CAR low                                           |
| 38 | Вход/выход | CAN Комфорт Low                                       |
| 39 | Вход/выход | CAN CAR high                                          |
| 40 | --         | Не подсоединен                                        |

#### 4.2. Разъем EP автомобиля C3 pluriel

| каналов | Тип каналов | Сигнал                                                                        |
|---------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 1       | --          | Не подсоединен                                                                |
| 2       | Вход/выход  | CAN Высокоскоростная                                                          |
| 3       | Вход/выход  | LIN                                                                           |
| 4       | Вход/выход  | CAN Низкоскоростная                                                           |
| 5       | --          | Не подсоединен                                                                |
| 6       | --          | Не подсоединен                                                                |
| 7       | --          | Не подсоединен                                                                |
| 8       | --          | Не подсоединен                                                                |
| 9       | --          | Не подсоединен                                                                |
| 10      | Вход/выход  | Информация о «просыпании» по команде с пульта дистанционного управления (RCD) |
| 11      | Выход       | Включение сигнализатора отключения (ESP)                                      |
| 12      | Вход        | Информация открытой крышки топливного бака                                    |
| 13      | Выход       | Аналоговая "масса" крышки бака                                                |

|    |            |                                              |
|----|------------|----------------------------------------------|
| 14 | Выход      | Аналоговая «масса» измерителя уровня топлива |
| 15 | Вход       | Информация датчика уровня топлива            |
| 16 | Вход       | Информация о зонде испарителя                |
| 17 | Выход      | "масса" аналогового датчика испарителя       |
| 18 | --         | Не подсоединен                               |
| 19 | --         | Не подсоединен                               |
| 20 | --         | Не подсоединен                               |
| 21 | Вход/выход | CAN Высокоскоростная                         |
| 22 | Вход       | Информация об уровне тормозной жидкости      |
| 23 | Вход       | Управление запретом работы функции ESP       |
| 24 | Вход/выход | CAN Низкоскоростная                          |
| 25 | Вход/выход | CAN CAR low                                  |
| 26 | --         | Не подсоединен                               |
| 27 | Вход/выход | CAN CAR high                                 |
| 28 | --         | Не подсоединен                               |
| 29 | --         | Не подсоединен                               |
| 30 | --         | Не подсоединен                               |
| 31 | Вход/выход | Цепь CAN DIAGNOSTIC High (высокая) (BSI 1)   |
| 32 | --         | Не подсоединен                               |
| 33 | Вход/выход | BUS CAN DIAGNOSTIC Low (BSI 1)               |
| 34 | --         | Не подсоединен                               |
| 35 | Вход/выход | CAN CAR low                                  |
| 36 | --         | Не подсоединен                               |
| 37 | Вход/выход | CAN CAR high                                 |
| 38 | --         | Не подсоединен                               |
| 39 | --         | Не подсоединен                               |
| 40 | --         | Не подсоединен                               |

#### 4.3. Разъем EA автомобиля C3 pluriel

| каналов | Тип каналов | Сигнал                           |
|---------|-------------|----------------------------------|
| 1       | Выход       | Питание + аккумуляторная батарея |
| 2       | Выход       | «масса» охранной сигнализации    |
| 3       | Выход       | Подсветка управляющих кнопок     |
| 4       | Вход/выход  | CAN CAR high                     |
| 5       | Выход       | Питание «+CAN»                   |
| 6       | Вход/выход  | CAN CAR low                      |

#### 4.4. Разъем EH1 автомобиля C3 pluriel

| каналов | Тип каналов | Сигнал                                                  |
|---------|-------------|---------------------------------------------------------|
| 1       | --          | Не подсоединен                                          |
| 2       | Вход        | Информация о раскладывании /складывании наружных зеркал |
| 3       | --          | Не подсоединен                                          |
| 4       | Вход        | Контакт открытой передней левой двери                   |
| 5       | Вход        | Контакт открытой передней правой двери                  |
| 6       | --          | Не подсоединен                                          |
| 7       | --          | Не подсоединен                                          |
| 8       | Выход       | Информация об окружающей температуре                    |
| 9       | Выход       | Управление реле раскрытия наружных зеркал               |
| 10      | Выход       | Управление реле складывания наружных зеркал             |
| 11      | --          | Не подсоединен                                          |

|    |            |                                                  |
|----|------------|--------------------------------------------------|
| 12 | Выход      | Передний стеклоподъемник                         |
| 13 | --         | Не подсоединен                                   |
| 14 | Выход      | Управление задним правым фонарем стоп-сигнала    |
| 15 | Выход      | Управление задним левым фонарем стоп-сигнала     |
| 16 | Выход      | Управление верхним фонарем стоп-сигнала          |
| 17 | --         | Не подсоединен                                   |
| 18 | Вход       | Информация об окружающей температуре             |
| 19 | Выход      | Информация о системе безопасности детей          |
| 20 | --         | Не подсоединен                                   |
| 21 | Вход/выход | CAN CAR low                                      |
| 22 | --         | Не подсоединен                                   |
| 23 | Вход/выход | CAN CAR high                                     |
| 24 | Вход/выход | CAN CAR high                                     |
| 25 | Вход       | Включение переднего плафона                      |
| 26 | Вход/выход | CAN CAR low                                      |
| 27 | Вход       | Информация запираения/отпираения двери водителя  |
| 28 | Вход/выход | CAN Комфорт Low                                  |
| 29 | Вход       | Информация запираения/отпираения двери пассажира |
| 30 | Вход/выход | CAN Комфорт High                                 |
| 31 | --         | Не подсоединен                                   |
| 32 | Выход      | Управление плафонами салона                      |
| 33 | --         | Не подсоединен                                   |
| 34 | --         | Не подсоединен                                   |
| 35 | Вход       | Стояночный тормоз                                |
| 36 | --         | Не подсоединен                                   |
| 37 | Вход       | Передний левый ремень безопасности               |
| 38 | Вход/выход | CAN Комфорт Low                                  |
| 39 | --         | Не подсоединен                                   |
| 40 | Вход/выход | CAN Комфорт High                                 |

#### 4.5. Разъем PH1 автомобиля C3 pluriel

| каналов | Тип каналов | Сигнал                                          |
|---------|-------------|-------------------------------------------------|
| 1       | Выход       | Включение функции обогрева заднего стекла       |
| 2       | Выход       | Включение открытия багажника                    |
| 3       | Вход/выход  | Питание «+CAN»                                  |
| 4       | Выход       | Питание заднего правого противотуманного фонаря |
| 5       | Выход       | Команда открытия заднего стекла                 |
| 6       | Выход       | Питание правого фонаря заднего хода             |
| 7       | --          | Не подсоединен                                  |
| 8       | Выход       | Питание «+ аккумуляторной батареи BSI1»         |
| 9       | Выход       | Включение функции обогрева заднего стекла       |
| 10      | Выход       | Управление +ACC                                 |
| 11      | Выход       | Питание подсветки кнопок управления             |
| 12      | Выход       | Питание заднего левого противотуманного фонаря  |
| 13      | Выход       | Выход заднего правого указателя поворота        |
| 14      | Выход       | Выход заднего левого указателя поворота         |
| 15      | Выход       | Питание левого фонаря заднего хода              |
| 16      | Выход       | Питание + аккумуляторная батарея                |

#### 4.6. Разъем PH2 автомобиля C3 pluriel

| каналов | Тип каналов | Сигнал                                              |
|---------|-------------|-----------------------------------------------------|
| 1       | Выход       | Питание + аксессуаров                               |
| 2       | Выход       | Питание + аккумуляторная батарея                    |
| 3       | Выход       | Питание «+CAN»                                      |
| 4       | Выход       | Питание «+CAN»                                      |
| 5       | Выход       | Питание «+ от замка зажигания»                      |
| 6       | Выход       | Питание «+ от замка зажигания»                      |
| 7       | Выход       | Управление электрообогревом наружного зеркала       |
| 8       | Выход       | Передний стеклоподъемник                            |
| 9       | Выход       | Задний стеклоподъемник                              |
| 10      | Выход       | Питание люка крыши                                  |
| 11      | Выход       | "+" CAN                                             |
| 12      | Выход       | Подсветка управляющих кнопок                        |
| 13      | Выход       | Управление запирающим переднего правого замка       |
| 14      | --          | Не подсоединен                                      |
| 15      | Выход       | Управление реле отпирания переднего левого замка    |
| 16      | Выход       | Управление суперблокировкой переднего правого замка |

#### 4.7. Разъем PP автомобиля C3 pluriel

| каналов | Тип каналов | Сигнал                           |
|---------|-------------|----------------------------------|
| 1       | Вход        | Питание «+ от замка зажигания»   |
| 2       | Выход       | Питание «+ от замка зажигания»   |
| 3       | Выход       | Питание «+CAN»                   |
| 4       | Вход        | Управление стоп-сигналами        |
| 5       | --          | Не подсоединен                   |
| 6       | Выход       | Электронная "масса"              |
| 7       | Выход       | Освещение регистрационного знака |
| 8       | Выход       | «масса» кузова                   |
| 9       | Выход       | Питание «+ от замка зажигания»   |
| 10      | Выход       | Питание + аккумуляторная батарея |
| 11      | Выход       | Питание + аккумуляторная батарея |
| 12      | Выход       | Питание + аккумуляторная батарея |
| 13      | --          | Не подсоединен                   |
| 14      | Выход       | Подсветка управляющих кнопок     |
| 15      | --          | Не подсоединен                   |
| 16      | Выход       | Питание «+CAN»                   |

#### 4.8. Разъем PB автомобиля C3 pluriel

| каналов | Тип каналов | Сигнал                                                                        |
|---------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 1       | Выход       | Питание + аккумуляторная батарея                                              |
| 2       | Вход        | Выключатель фонарей аварийной сигнализации                                    |
| 3       | Вход        | Информация о запирающем автомобиля с помощью пульта дистанционного управления |
| 4       | Выход       | Питание + аксессуаров                                                         |
| 5       | Выход       | Питание + аккумуляторная батарея                                              |
| 6       | Выход       | Питание «+CAN»                                                                |
| 7       | Выход       | Подсветка управляющих кнопок                                                  |
| 8       | Вход/выход  | CAN Комфорт High                                                              |
| 9       | Выход       | Состояние системы                                                             |
| 10      | Вход/выход  | CAN Комфорт Low                                                               |



4.9. Разъем PB1 автомобиля C3 pluriel

| каналов | Тип каналов | Сигнал                          |
|---------|-------------|---------------------------------|
| 1       | Выход       | Питание «+ от замка зажигания»  |
| 2       | Выход       | Питание «+ от замка зажигания»  |
| 3       | Вход/выход  | CAN CAR high                    |
| 4       | Вход        | Питание «+ от замка зажигания»  |
| 5       | Вход/выход  | CAN CAR low                     |
| 6       | Вход        | Команда на управление стартером |
| 7       | --          | Не подсоединен                  |
| 8       | Вход/выход  | CAN Высокоскоростная            |
| 9       | --          | Не подсоединен                  |
| 10      | Вход/выход  | CAN Низкоскоростная             |

4.10. Разъем AP автомобиля C3 pluriel

| каналов | Тип каналов | Сигнал                           |
|---------|-------------|----------------------------------|
| 1       | Выход       | Питание + аккумуляторная батарея |
| 2       | Выход       | Питание + аккумуляторная батарея |

5. Описание

| Области                     | Принцип работы                    | Подробности функционирования                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Мультиплексная архитектура  | Электрическое питание             | "Пробуждение" по дистанционной команде                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                             |                                   | Экономичный режим                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                             |                                   | Баланс / дисбаланс                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                             | Мультиплексная архитектура        | Связующее звено между мультиплексными сетями                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                             |                                   | Связующее звено между датчиками и мультиплексными сетями                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Освещение - сигнализация    | Внутреннее освещение              | Постепенное загорание и гашение и выключение с задержкой передних плафонов                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                             | Наружное освещение/ сигнализация  | Функция автоматического включения фар ближнего света (автомобиль, оснащенный датчиком дождя и яркости освещенности)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                             |                                   | Автоматическое включение ближнего света при работающем стеклоочистителе                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                             |                                   | Автоматическое включение фонарей аварийной сигнализации при резком замедлении автомобиля                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                             |                                   | Локализация автомобиля (2-е нажатие на кнопку запираения дистанционного пульта)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Система помощи при вождении | Стеклоочиститель/ стеклоомыватель | Автомобили, не имеющие датчика дождя. Прерывистая работа в промежуточном положении переднего и заднего стеклоочистителя в зависимости от скорости автомобиля. Переключение из прерывистого режима на постоянный режим с малой или большой частотой взмахов щеток, снижение частоты взмахов щеток при остановке автомобиля. Включение заднего стеклоочистителя при включении передачи заднего хода и работающем переднем стеклоочистителе. Частота взмахов заднего стеклоочистителя в зависимости от частоты взмахов переднего стеклоочистителя. Положение для обслуживания переднего стеклоочистителя |
|                             |                                   | Автомобиль, оснащенный датчиком дождя. Зависимость частоты взмахов переднего стеклоочистителя от интенсивности дождя. Частота взмахов заднего стеклоочистителя в зависимости от частоты взмахов переднего стеклоочистителя. Положение для обслуживания переднего стеклоочистителя                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                             | Задний обзор                      | Электрическая регулировка зеркал (в зависимости от версии)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|                                    |                                             |                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                    |                                             | Наклон правого наружного зеркала при включении передачи заднего хода                                                                                                              |
|                                    |                                             | Зеркало с электрохромовым покрытием                                                                                                                                               |
|                                    | Удаление инея и конденсата                  | Возможно нарушение энергетического баланса при включении электрообогревателя заднего стекла                                                                                       |
|                                    |                                             | Электрообогрев наружных зеркал при включении электрообогрева заднего зеркала                                                                                                      |
|                                    | Круиз-контроль                              | Передача команд пользователя в компьютер управления двигателем через модуль коммутации под рулевым колесом и BSI 1                                                                |
| Различные виды информации водителя | Ограничитель скорости автомобиля            | Точка упора педали акселератора                                                                                                                                                   |
|                                    | Система помощи при парковке                 | Передача информации о включении заднего хода в BSI 1 с помощью концевого выключателя, затем информации, передаваемой по сети CAN CONFORT, в компьютер системы помощи при парковке |
|                                    |                                             |                                                                                                                                                                                   |
|                                    | Приборная панель                            | Запоминание пробега в панели приборов и «интеллектуальном» коммутационном блоке                                                                                                   |
|                                    |                                             | Реостат регулирования яркости подсветки приборной панели                                                                                                                          |
|                                    |                                             | Информация Lw и Rw на жидкокристаллическом экране панели приборов                                                                                                                 |
|                                    |                                             | Наличие различных контакторов на панели приборов                                                                                                                                  |
|                                    | Многофункциональный дисплей                 | Экран A+, C-, Ct, Dt                                                                                                                                                              |
|                                    |                                             | Если автомобиль оснащен блоком телематики (RT3) типа Ct и типа Dt                                                                                                                 |
|                                    |                                             | Вывод информации автомагнитолы                                                                                                                                                    |
|                                    |                                             | Вывод информации навигационной системы на экран типа Ct и типа Dt                                                                                                                 |
| Комфорт                            | Радиотелефон RT3                            | Распознавание речи. Голосовой синтез                                                                                                                                              |
|                                    |                                             | Блок диверсификации для функционирования двойного тюнера                                                                                                                          |
|                                    |                                             | 2 уровня радиотелефона RT3. Уровень 2: RT3, оснащенный многофункциональным экраном Ct (монохромный). Уровень 3: RT3, оснащенный многофункциональным экраном Dt (цветным)          |
|                                    |                                             | Телефонный вызов. Вызов службы помощи при поломке. Экстренный вызов                                                                                                               |
|                                    | Кондиционер                                 | Регулятор температурного режима испарителя . Защита от опасного повышения давления в контуре кондиционера воздуха. Защита от опасного повышения частоты вращения двигателя        |
|                                    |                                             | Разрешение на включение климатической установки, получаемое от компьютера управления двигателем (1320)                                                                            |
|                                    |                                             | Команда на включение климатической установки, управляемая «интеллектуальным» коммутационным блоком (BSI 1)                                                                        |
|                                    | Электрические стеклоподъемники              | Секвентальные электрические стеклоподъемники с противозащемлением для всех стекол                                                                                                 |
|                                    | Аудиосистема                                | Аутентификация автомагнитолы по коду VIN                                                                                                                                          |
|                                    |                                             | Автоматическая регулировка уровня звука аудиосистемы на движущемся автомобиле                                                                                                     |
| Противоугонное устройство          | Управление открывающимися элементами кузова | 3 уровня авторадия RD4. уровень 1 : Моно-тюнер. уровень 2 : Би-тюнер. уровень 2+ : Двойной тюнер и воспроизведение CD-дисков в формате MP3                                        |
|                                    |                                             | Запирание и отпирание дверей и крышек ключом (с помощью так называемых «передающих сигналы» замков водителя и/или пассажира) ил пульта дистанционного управления                  |
|                                    |                                             | Автоматическое запирание открывающихся элементов кузова по истечении 30 секунд в зависимости от условий                                                                           |
|                                    |                                             | Сигнализация путем фиксированного свечения фонарей указателей поворота в течение 2 секунд)                                                                                        |
|                                    |                                             | Автоматическое запирание багажника при скорости выше 10 км/ч на автомобилях, оснащенных центральным замком                                                                        |
|                                    |                                             | Отпирание замков в случае удара                                                                                                                                                   |
|                                    |                                             | Определение незакрытой двери                                                                                                                                                      |

|                       |                       |                                                                                                                                   |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                       |                       | Суперблокировка в 1 время исключительно для автомобилей с правым расположением рулевого колеса                                    |
|                       | Охранная сигнализация | Периметрическая и объемная защита охранной сигнализации                                                                           |
|                       | Иммобилайзер          | Система ADS2                                                                                                                      |
|                       |                       | Распознавание ключа зажигания                                                                                                     |
|                       |                       | Разблокировка компьютера управления двигателем                                                                                    |
| Защита и безопасность | Подушки безопасности  | Выключение подачи топливного насоса (в зависимости от условий)                                                                    |
|                       |                       | Отпирание замков в случае удара (в зависимости от условий)                                                                        |
|                       | Экстренный вызов      | Автоматический экстренный вызов в случае удара (срабатывания подушек безопасности), если автомобиль оснащен блоком телематики RT3 |