

ИНФОРМАЦИЯ : КОД ОШИБКИ F40A (ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК)

Интеллектуальный коммутационный блок	
Код ошибки	F40A
Описание кода ошибки для послепродажного обслуживания	Ошибка датчика уровня масла
Описание диагностики	Измерение уровня масла не смогло быть выполнено или было прервано - Возможность 1 : Температура двигателя не должна быть ниже 40 °C - Возможность 2 : Запуск во время измерения - Возможность 3 : Неверное измерение (Датчик, жгут проводов и т. п.)
Условия активации диагностики	Зажигание включено
	Остановка двигателя
	После выхода встроенного системного интерфейса из рабочего режима
Условия исчезновения кодов ошибок	Нет заданного периода времени - Возможность 1 : Разрешение на новое измерение (Разрешено выполнение только одного измерения за один цикл основного или частичного перехода сетей в рабочий режим и выхода из него) Определение уровня масла выполнено правильно. Значение напряжения входит в допустимые рамки - Возможность 2 : Ошибка приема сигнала возникает при неправильном измерении уровня масла - Возможность 3 : Возврат в допустимые диапазоны работы
Аварийные режимы при наличии ошибки	-
Включение сигнализаторов и вывод предупреждающих сообщений	Вывод на многофункциональная дисплей предупреждения : "Проверьте уровень масла"
	Вывод на многофункциональная дисплей предупреждения : "OIL --", мигающего в течение 7 секунд
Основные возможные претензии клиентов	Вывод на многофункциональная дисплей предупреждения : "Проверьте уровень масла"
	Вывод на многофункциональная дисплей предупреждения : "OIL --", мигающего в течение 7 секунд
Подозрительные зоны	Интеллектуальный коммутационный блок
	Программирование блока BSI
	Компьютер управления двигателем (*)
	Коммутационный блок двигателя (**)
	Жгут электрических проводов
	Датчик уровня масла
(*) Все двигатели EP Euro 4, все двигатели Euro 5 (Кроме DW10BTED4) (**) Все двигатели DV Euro 4, DW10BTED4 Euro 4, все двигатели Euro 5	