

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЕ ВАЛЫ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ(обратитесь к документу "РЕКОМЕНДАЦИИ - МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ").

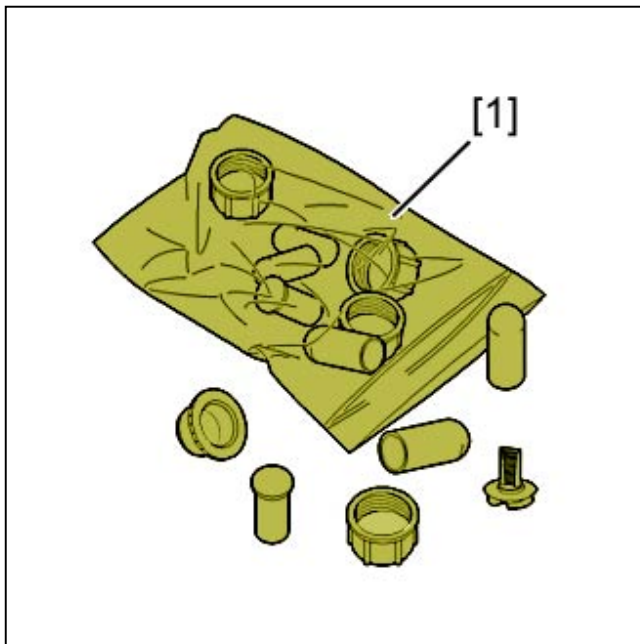
1. Рекомендуемое оборудование

Рисунок : E5AP231C

[1] набор заглушек (-).0194.T.

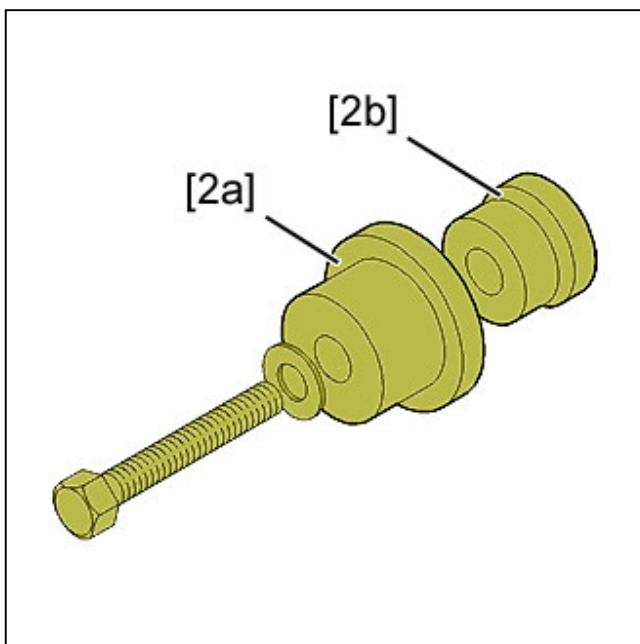


Рисунок : E5AP22BC

[2a] Установочная оправка сальника распределительного вала С.0194.К1.

[2b] Конус для монтажа сальника С.0194.К2.

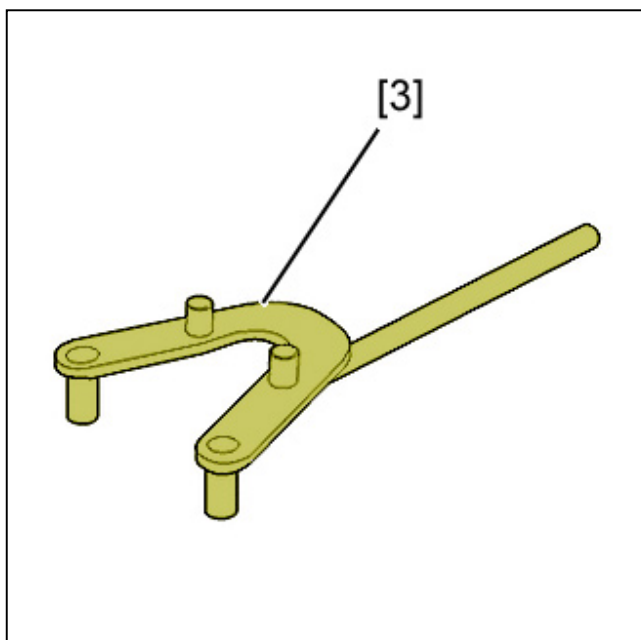


Рисунок : E5-P160C

[3] Приспособление для фиксации в неподвижном положении распределительного вала 6016-T.

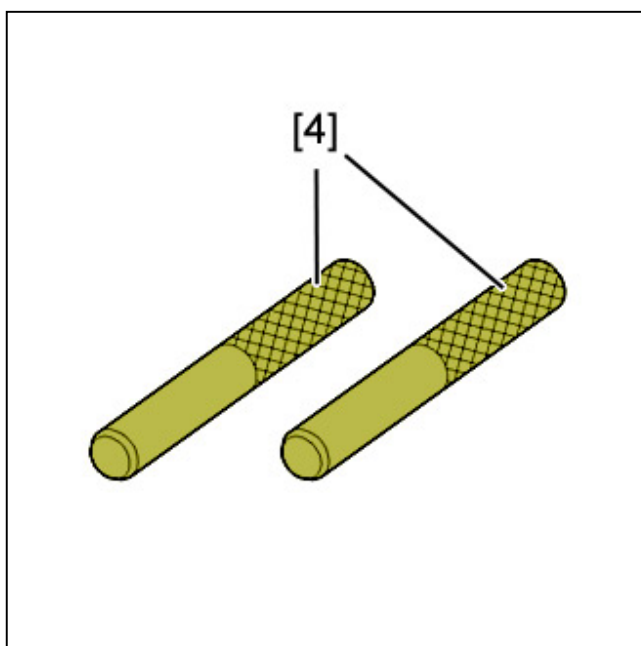


Рисунок : E5AP236C

[4] Тяга для сборки держателя распределительных валов (-).0194.N.

2. Снятие

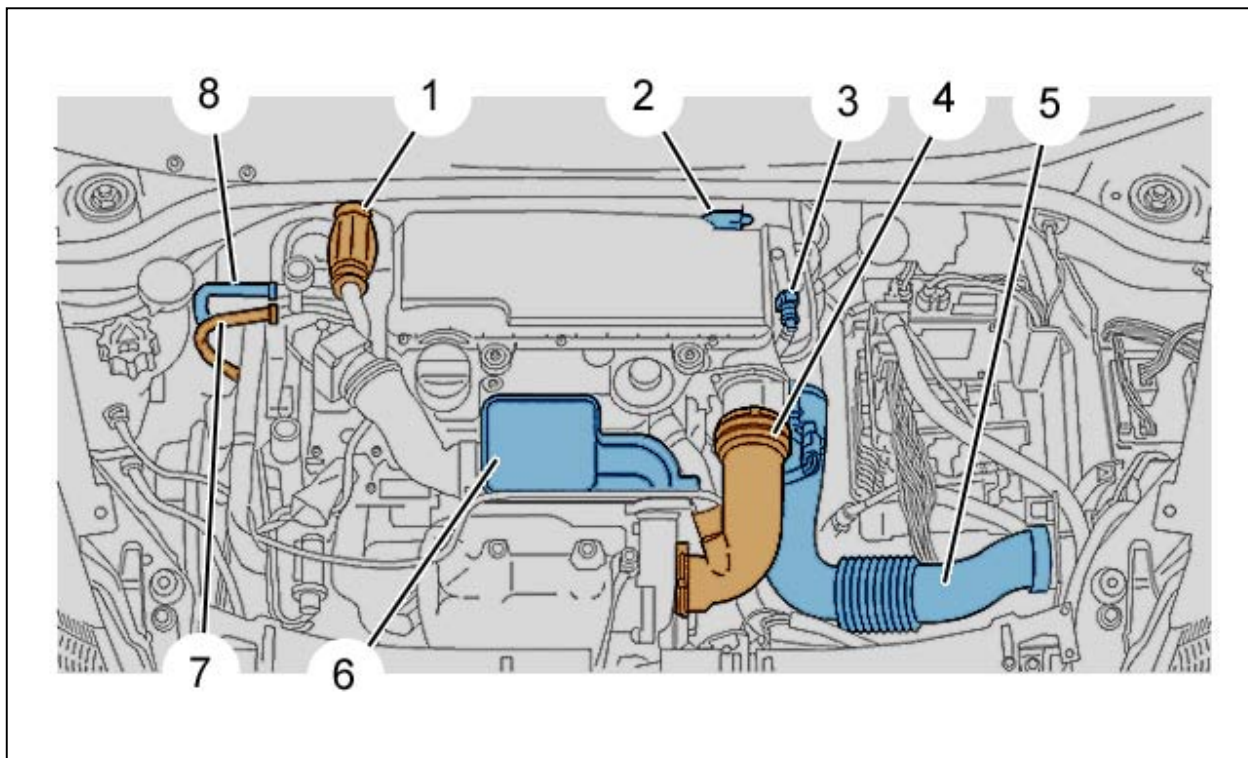


Рисунок : B1BP2NND

Снять :

- Отрицательный кабель аккумуляторной батареи
- Воздушный патрубок (5)
- "грушу" для заполнения вручную топливной системы (1)
- Верхняя интегрированная система впуска воздуха
- Пробку залива масла

ПРИМЕЧАНИЕ : Установите заглушки [1] на входы воздуха воздушного коллектора.

Отсоединить верхний коллектор турбокомпрессора (4).

Резонатор (6).

Отсоедините :

- Быстросъемные соединения трубок подачи и возврата топлива (7) и (8)
- Быстросъемные соединения трубок на фильтре для дизельного топлива (3) и (2) Установить заглушки [1]

Отключить электрические разъемы фильтра для дизельного топлива.

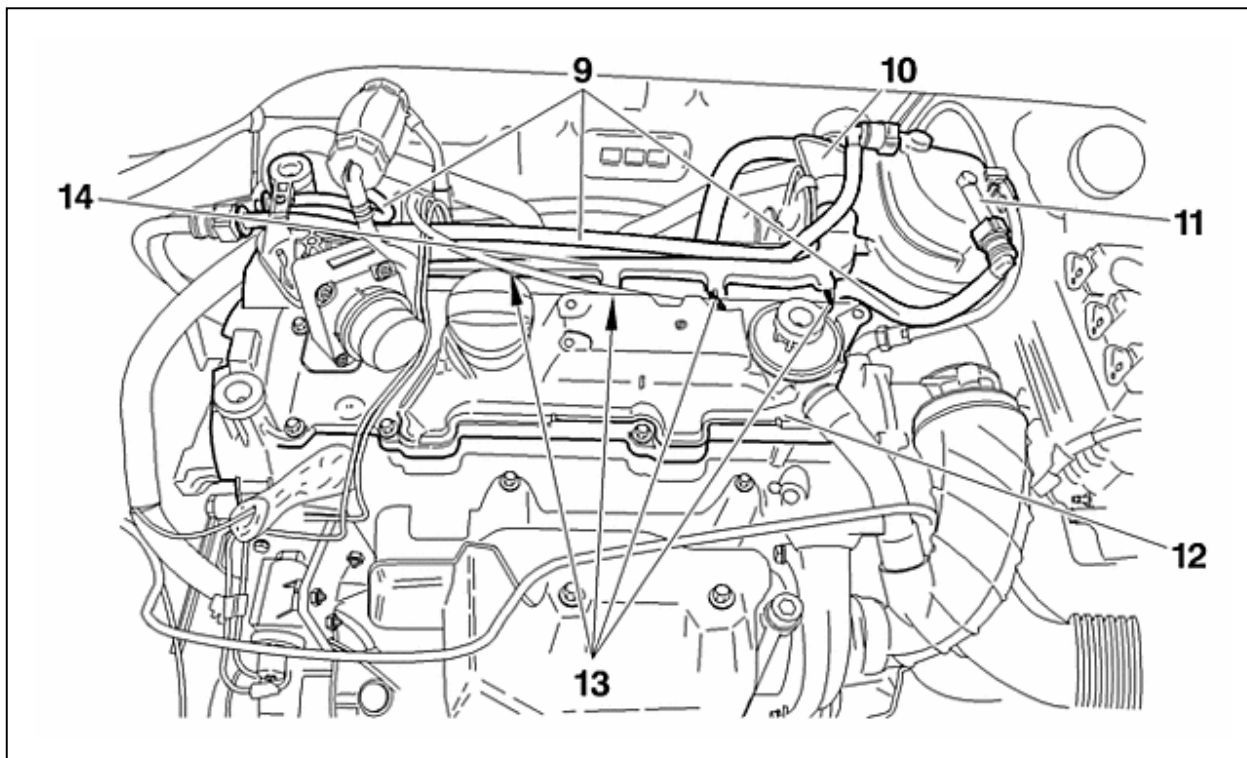


Рисунок : B1BP2NSD

Снять :

- Фильтр дизельного топлива (11)
- Быстроразъемные соединительные элементы на топливном насосе высокого давления; установите заглушки [1]
- Топливный контур (9)

Отсоединить :

- Держатели дизельных форсунок (13)
- Разъем (10)
- Электрический разъем топливной рампы высокого давления

Снять :

- Электрический жгут системы впрыска (14)
- Трубку системы EGR
- Колено трубки системы EGR
- Нижний коллектор (12)
- Правый кронштейн подвески двигателя
- Ремень привода навесного оборудования (см. соответствующую операцию)
- Ремень привода ГРМ (см. соответствующую операцию)

Установить правую опору двигателя .

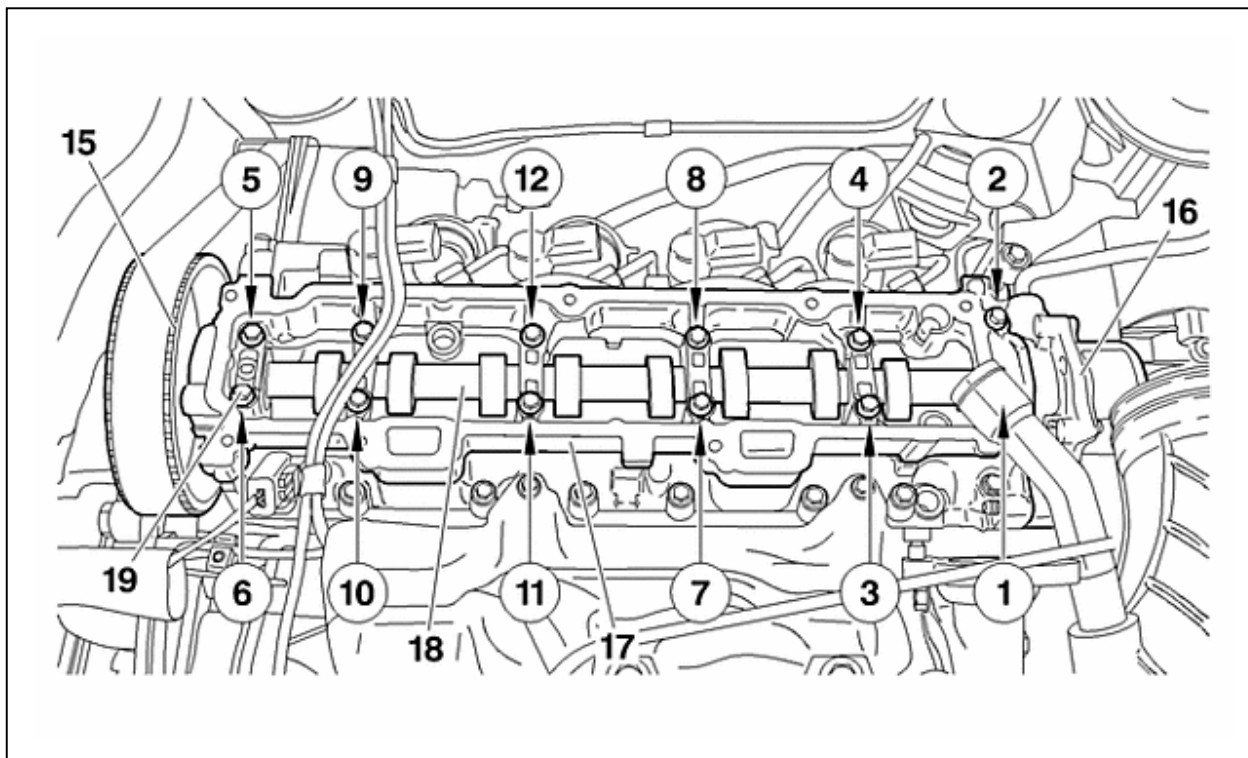


Рисунок : B1BP2NUD

ВНИМАНИЕ : Действуйте последовательно от болта к болту в указанном порядке.

Ослабить затяжку болтов (19) (порядок от 1 до 12).

Снять :

- Шкив распределительного вала (15)
- Вакуумный насос (16)
- Полукартер верхних крышек подшипников распределительного вала (17)
- Распределительный вал (18)
- Сальник распределительного вала

ВНИМАНИЕ : Очистите соединяемые плоскости сертифицированным продуктом, удаляющим остатки металла . Не использовать царапающие или абразивные инструменты. Соединяемые плоскости не должны содержать следов ударов или трещин.

3. Установка

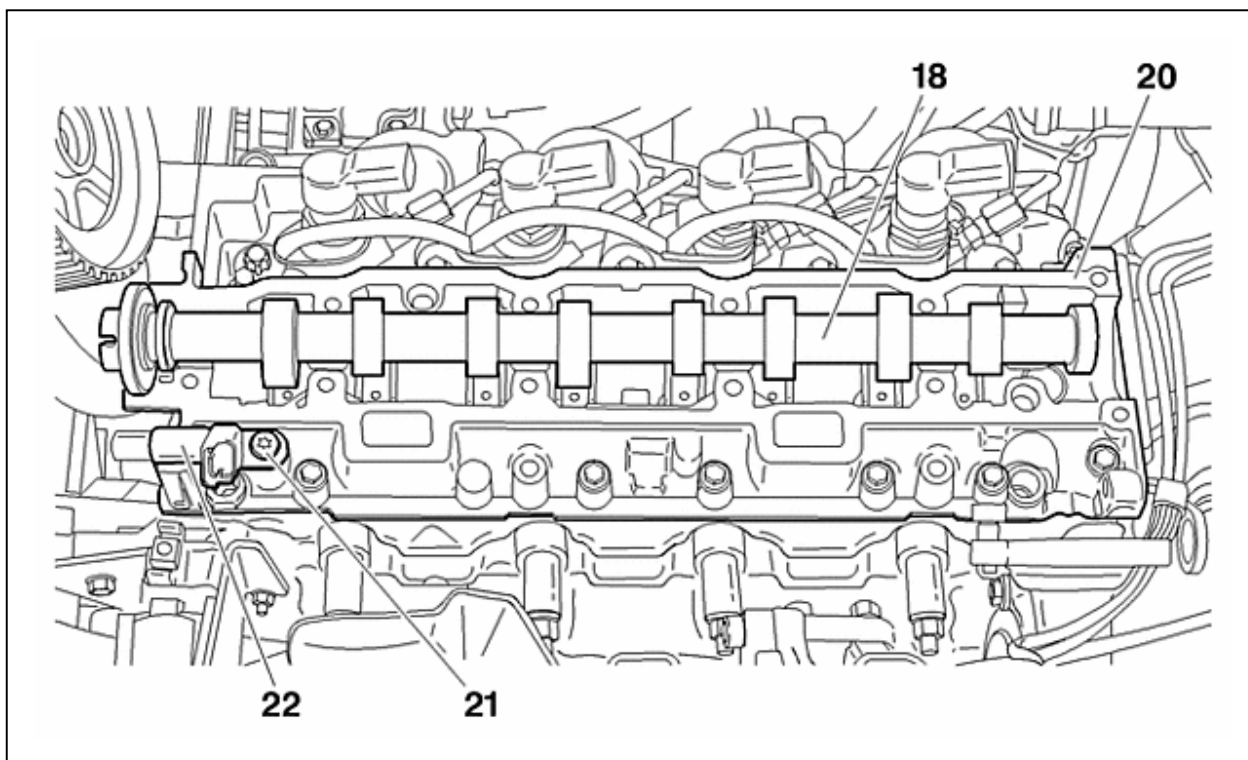


Рисунок : B1BP2NVD

Установить поршни на середине хода (шпонка шкива коленчатого вала должна располагаться горизонтально).
Нанесите герметик Е6 по периметру картера крышек подшипников (20).

Установить распредвал (18).

Установить верхний картер на нижний картер. Установить приспособления [4] на оба картера.

Завернуть 12 крепежных болтов (19).

ПРИМЕЧАНИЕ : Заверните вручную.

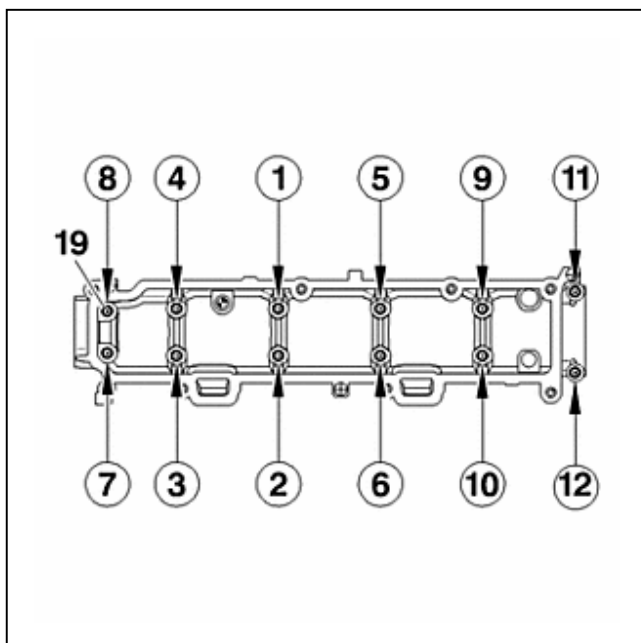


Рисунок : B1DP1DGC

ВНИМАНИЕ : Действуйте последовательно от болта к болту в указанном порядке.

Метод затяжки От до $0,3 \pm 0,06$ дН.м (порядок от 1 до 12).

Окончательная затяжка моментом $1 \pm 0,01$ даНм.

Снимите приспособления [4].

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Запрещено смазывать снаружи сальник.

Установите сальник распределительного валаС помощью приспособления [2а] (см. соответствующую операцию).

4. Регулировка датчика положения распределительного вала

Ослабить болт (21).

Сдвиньте датчик положения распределительного вала (22) в глубину прорезей.

Установите шкив распределительного вала.

Затянуть болт шкива распределительного валаИспользовать приспособление [3] (см. соответствующую операцию).

Отрегулируйте зазор (1,2 мм) между датчиком положения распределительного вала и "мишенью" (22).

Затянуть болт (21).

ПРИМЕЧАНИЕ : При установке датчика положения распределительного вала соблюдайте требуемый воздушный зазор между датчиком и мишенью.

5. Установка(продолжение)

Установите :

- Вакуумный насос
- Ремень привода ГРМ (см. соответствующую операцию)
- Ремень привода навесного оборудования (см. соответствующую операцию)
- Правый кронштейн подвески двигателя

Установка производится в порядке, обратном операциям по снятию.

Подключите отрицательную клемму аккумуляторной батареи.