

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

1. Специальное оборудование

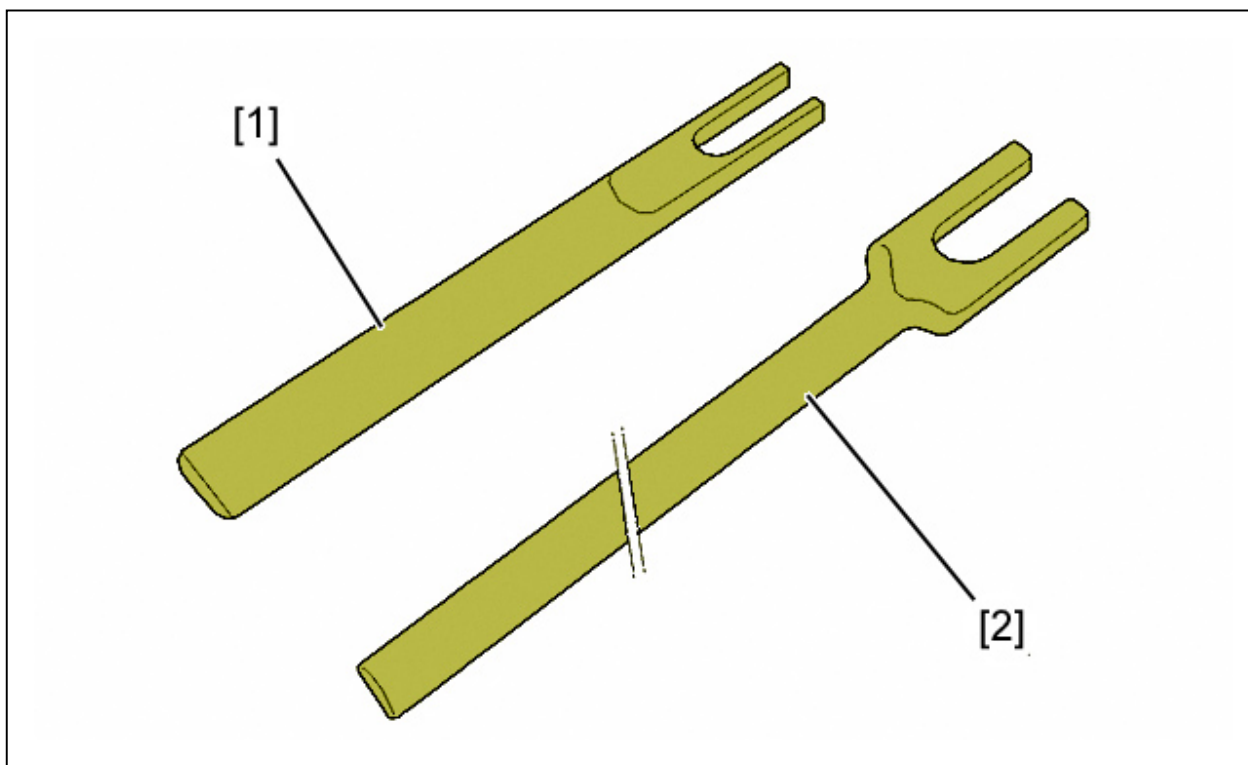


Рисунок : B2CKUCMD

- [1] Приспособление для отсоединения шаровых опор диаметром 13 : (-).0216-G2 - (9040-T.G2).
 [2] Приспособление для отсоединения шаровых опор диаметром 10 : (-).0216-G1 - (9040-T.G1).

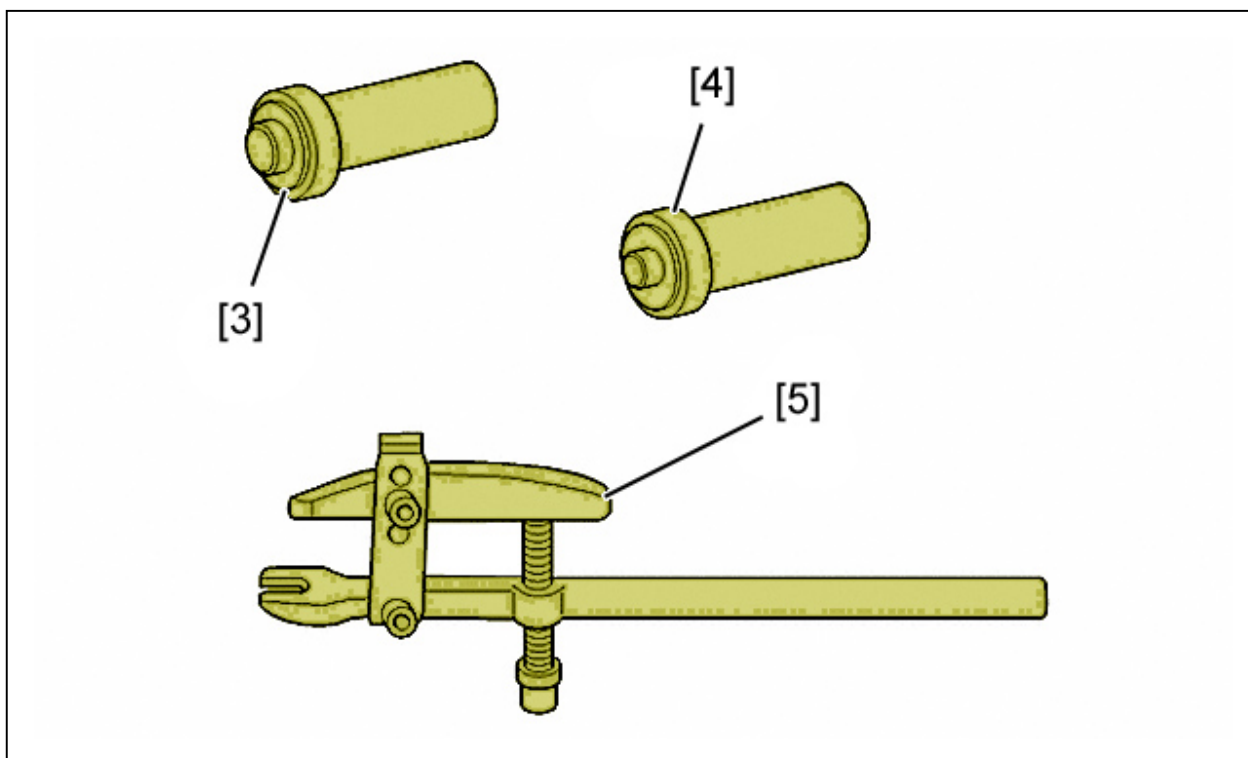


Рисунок : B2CKUCND

- [3] оправка для установки правого уплотнения на выходе из моста (-).0332-B - (9017-T.C).

[4] оправка для установки левого уплотнения на выходе из моста (-).0332-A - (9017-Т.В).

[5] съемник шарнира (-).0709 - (1892-Т).

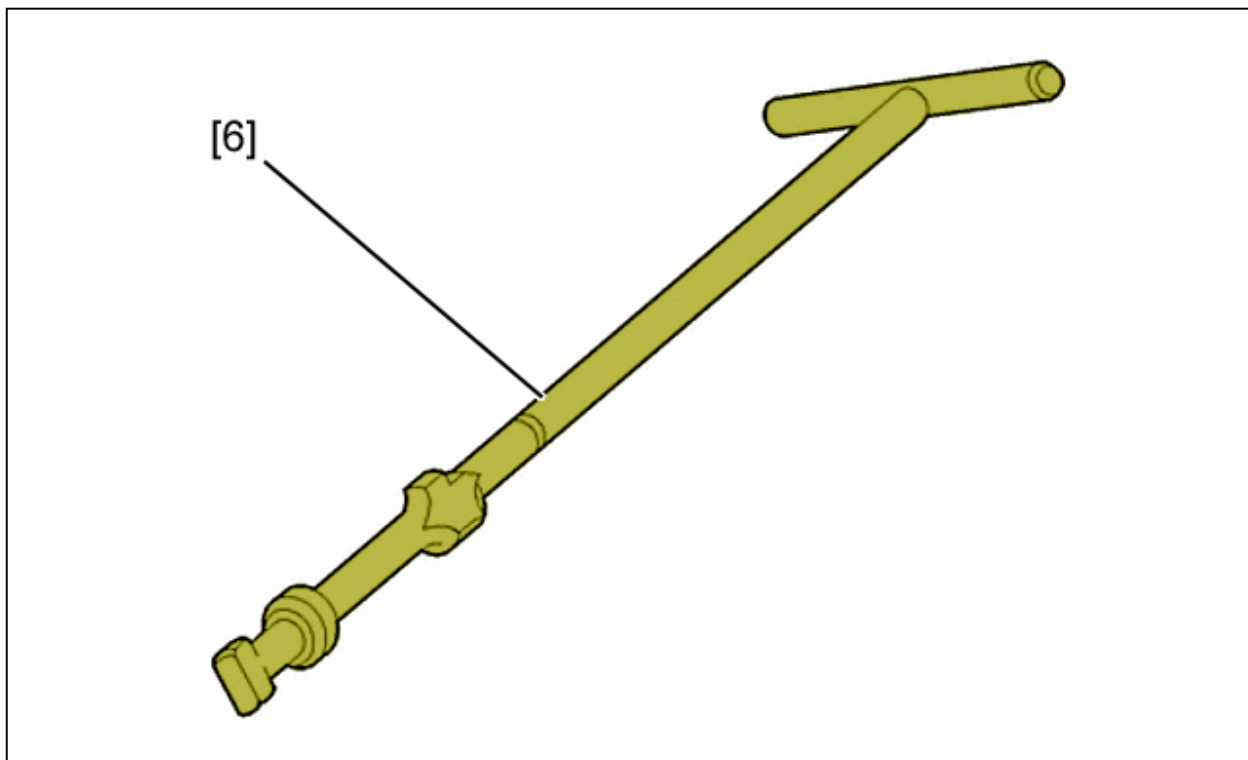


Рисунок : B2BK001D

[6] Упор для крепления упорного подшипника сцепления (-).0216-K - (9047-Т.М).

2. Снятие

ПРИМЕЧАНИЕ : Коробка передач снимается снизу автомобиля.

Отсоединить аккумуляторную батарею .

После выключения зажигания подождите 15 минут, прежде чем отключать аккумуляторную батарею (Чтобы гарантировать запоминание результатов «обучения» различных компьютеров).

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Снять выпускную систему во избежание разрушения его гибкого шланга, не выдерживающего нагрузок на кручение, растяжение или изгиб, которые могут иметь место при демонтаже одного из элементов подвески силового агрегата (Для двигателя(ей) EW10 - EW12).

Слив :

- Коробка передач
- Система усилителя рулевого управления

Снятие :

- **Приводные валы** ⓘ
- **Подрамник** ⓘ

Снять :

- Салонный противопылевой фильтр
- Воздушный фильтр с корпусом в сборе
- Датчик частоты вращения двигателя

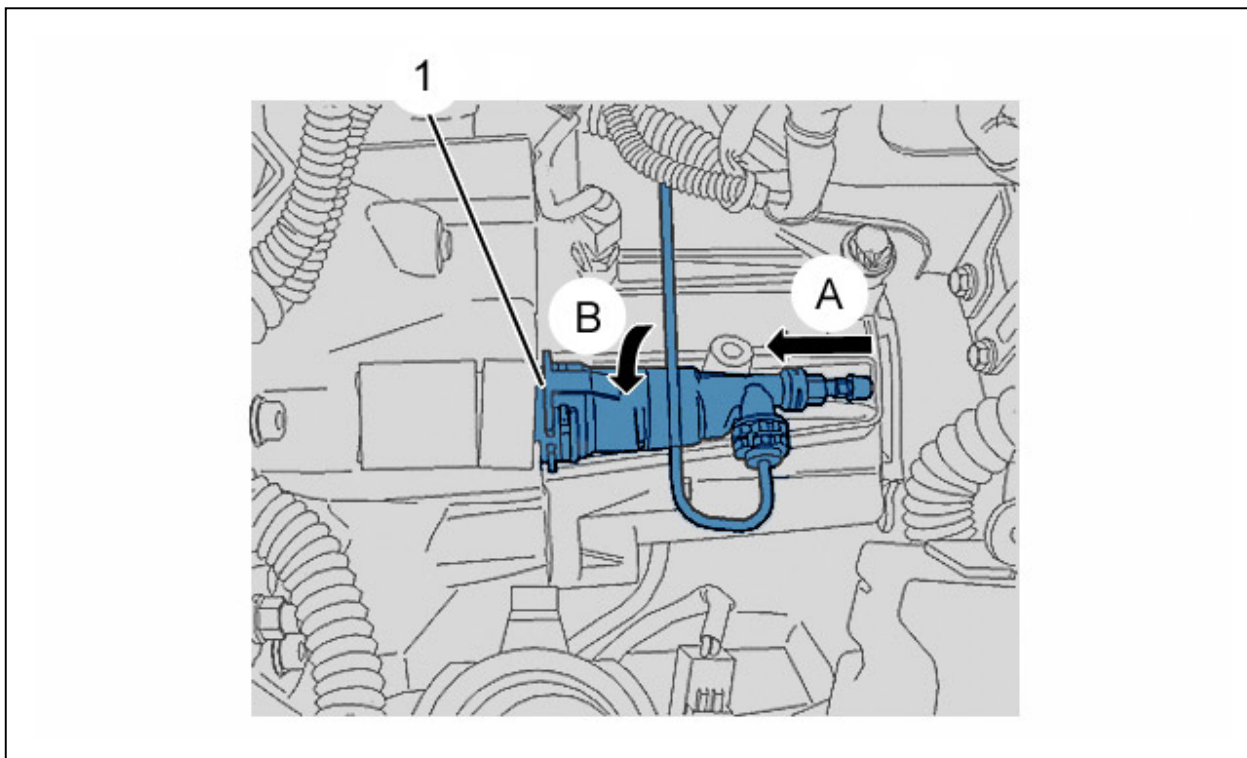


Рисунок : B2CKUCPD

Отсоединить трубку питания .

Отсоединить рабочий цилиндр (1) от гидроконтра (нажав в направлении стрелки (A) и повернув в сторону (B) против часовой стрелки).

Отодвинуть рабочий цилиндр сцепления (1).

ВНИМАНИЕ : Не использовать никаких приспособлений для отсоединения ; Не нажимать на педаль сцепления после снятия рабочего цилиндра.

Снять : Шарниры механизма переключения передач (При помощи приспособлений [1 - 2]).

Отцепить тросы привода от опоры на КП .

Отведите в сторону стартер, не отсоединяя его.

Отсоединить, освободить из фиксаторов и отвести в сторону жгуты проводов, прилегающие к коробке передач.

Снять :

- 2 верхних крепежных болтов коробки передач к двигателю
- 2 болтов верхнего крепления эластичной прокладки левой опоры силовой установки
- Передний левый брызговик
- Соединительный элемент трубки на входе в воздушный фильтр
- Трос разблокировки механизма включения заднего хода (со стороны КП) : для MLC5C - ML6C
- Соединительный элемент трубки подачи наддувочного воздуха под двигателем (Для двигателя(ей) DW10 - DW12)
- Закрывающие кожухи маховика (Для двигателя(ей) DW10 - DW12)

Отсоединить крепежный элемент трубки высокого давления от клапана гидроусилителя рулевого управления и отодвинуть трубку.

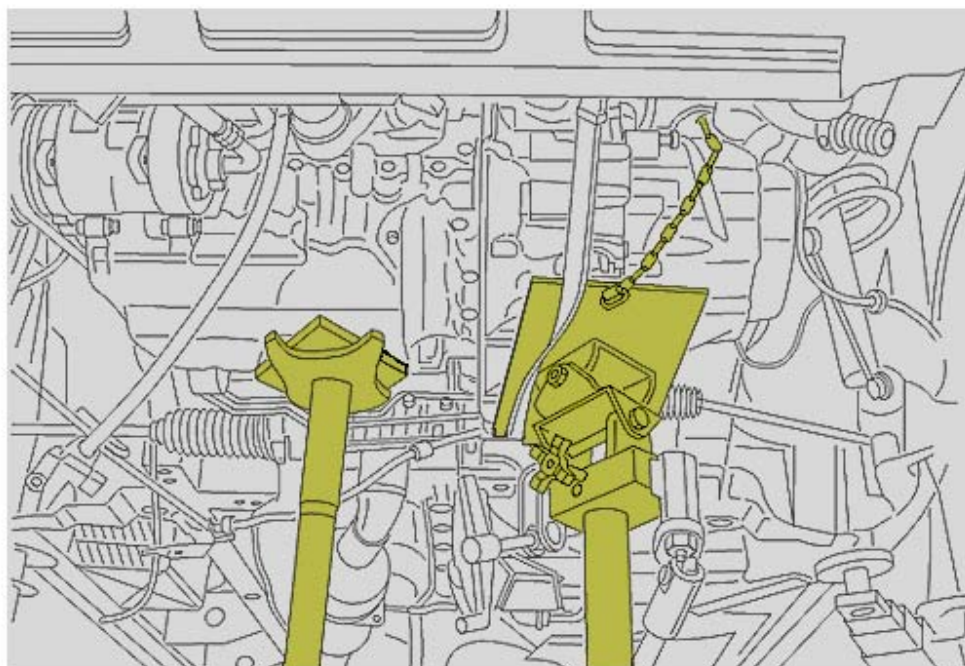


Рисунок : B2CKUCQD

Защитить масляный поддон двигателя .

Установить двигатель, чтобы он упирался в свою опору .

Снять :

- Гайка оси коробки
- Шайба (/)
- Эластичная прокладка (/)
- Опора коробки передач (/)

Установить домкрат под коробку передач (обеспечить безопасность крепления коробки передач к плите домкрата).

Снять :

- 5 болтов нижних креплений коробки передач к двигателю
- Коробку передач

ВНИМАНИЕ : Отметить положение механизма по отношению к маховику двигателя (при повторном использовании механизма).

Снять механизм вместе с его выжимным подшипником и фрикционным диском сцепления .

В случае повторного использования отделить выжимной подшипник от механизма сцепления (Убедиться в хорошем состоянии деталей и в отсутствии дефектов).

Убедиться в отсутствии утечек через сальник коленчатого вала (со стороны маховика); в случае сомнений снять маховик  .

3. Установка

Установка производится в порядке, обратном операциям по снятию.

Систематически заменять :

- Правый сальник на выходе из моста с помощью приспособления [3]
- Уплотнительная манжета стопорной пластины подшипника на выходе из главной передачи с левой стороны (с помощью приспособления [4])
- Самостояпорящиеся гайки
- Эластичные шайбы

ВНИМАНИЕ : Проверить наличие установочных штифтов коробки передач на двигателе.

Слегка смазать смазкой MOLYKOTE BR2 PLUS :

- Шлицы первичного вала

- Направляющую втулку выжимного подшипника
- Концы вилки

Заполнить смазкой пространство между манжетами выходного уплотнения моста.

Очистить резьбу болтов.

При обратной установке упор должен находиться на своей направляющей и располагаться на вилке механизма сцепления .

Крепление упорного подшипника в механизме сцепления осуществляется после сборки двигателя/коробки передач

Вставить приспособление [6] в продолговатое отверстие вилки сцепления.

Повернуть приспособление [6] на 90 ° .

Потянуть за ручку, чтобы "поджать" подшипник выключения сцепления.

Убедиться, что подшипник закреплен, нажав на упор (при этом подшипник не должен перемещаться).

ВНИМАНИЕ : При обратной установке гидравлического привода убедиться в правильном расположении тяги
Нажать несколько раз на педаль сцепления.

Залить рабочую жидкость в систему гидроусилителя рулевого управления.

Залить в коробку передач новое масло : 2,1 (литров).

4. Моменты затяжки

болтов крепления (/) Двойной маховик : 4.8 дН.м (Для двигателя(ей) DW12).

болтов крепления (/) Маховик двигателя : 2.5 дН.м ; Отворачивание ; Затяжка моментом ...2.0 дН.м + Угловая затяжка 22 (Для двигателя(ей) EW).

болтов крепления (/) Механизм сцепления на маховике : 2.0 дН.м.

болтов крепления (/) Направляющая втулка выжимного подшипника : 2.4 дН.м.

болтов крепления (/) Коробка передач на двигателе : 6.0 дН.м.

болтов крепления (/) Опору коробки передач на коробку передач : 4.5 дН.м.

болтов крепления (/) Эластичную прокладку на её опору : 3.0 дН.м.

Гайка опорной оси коробки передач : 6.5 дН.м.

болтов крепления (/) Стартер : 3.5 дН.м.

болтов крепления (/) Закрывающие кожухи : 2.0 дН.м (Для двигателя(ей) DW10 - DW12).

болтов крепления (/) Трос разблокировки механизма включения заднего хода : 0.8 дН.м.

крепежные гайки (/) Подшипник промежуточной опоры приводного вала : 1.75 дН.м.

Гайка крепления ступицы (/) : 10.0 дН.м + Угловая затяжка 60.

болтов крепления (/) Подмоторную раму к кузову : 10.5 дН.м.

Крепление реактивного рычага подвески двигателя к подрамнику : 8.5 дН.м.

Крепление реактивной штанги к сайлент-блоку : 5.0 дН.м.

Крепление реечного редуктора на подрамнике : 14.5 дН.м.

Гайку шаровой опоры поворотного кулака : 5.0 дН.м.

Крепление штанги стабилизатора поперечной устойчивости : 6.5 дН.м.

Гайка шаровой опоры рулевой тяги : 3.5 дН.м.

Колесные болты (/) : 10.0 дН.м.