

СБОРКА : ДВИГАТЕЛЯ

1. Рекомендуемое оборудование

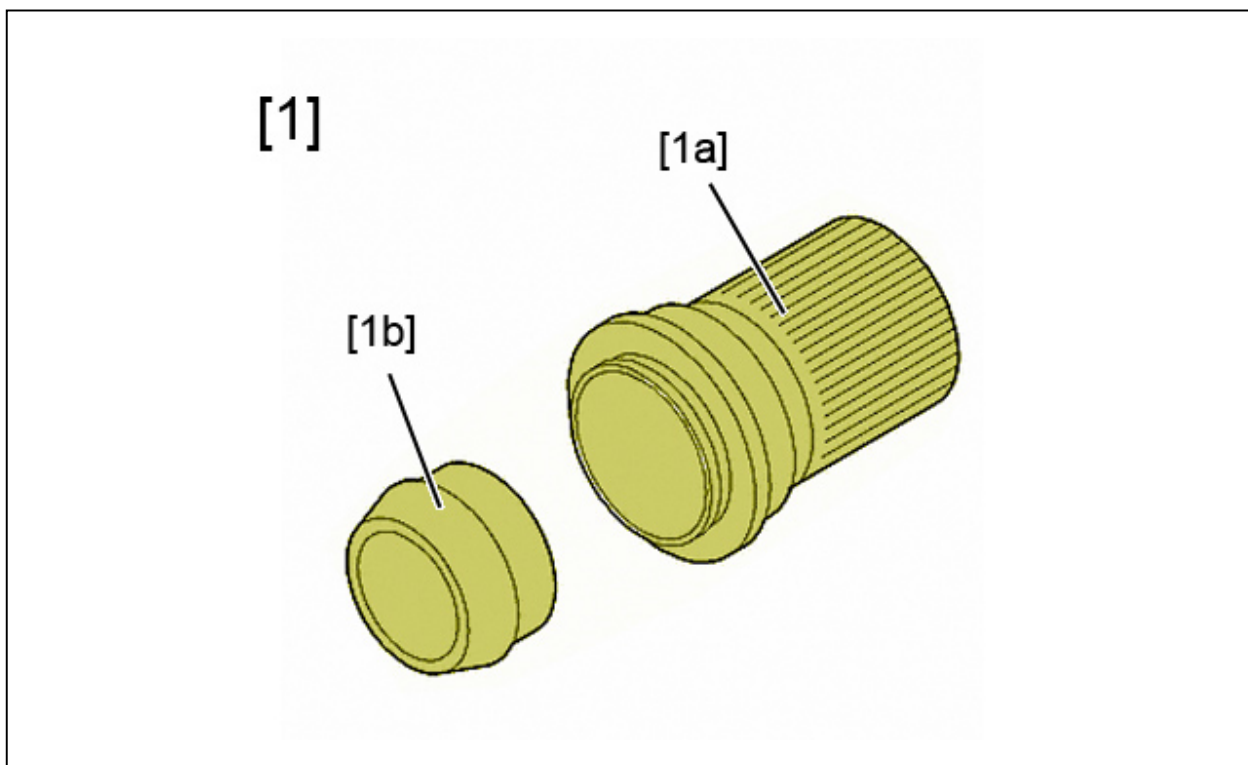


Рисунок : E5AP30ZD

Метка	Обозначение	Номер	Номер
[1a]	Оправка для установки сальника коленчатого вала (со стороны привода ГРМ)	(-).0189-H1	-
[1b]	Оправка для установки сальника коленчатого вала (со стороны привода ГРМ)	(-).0189-H2	-

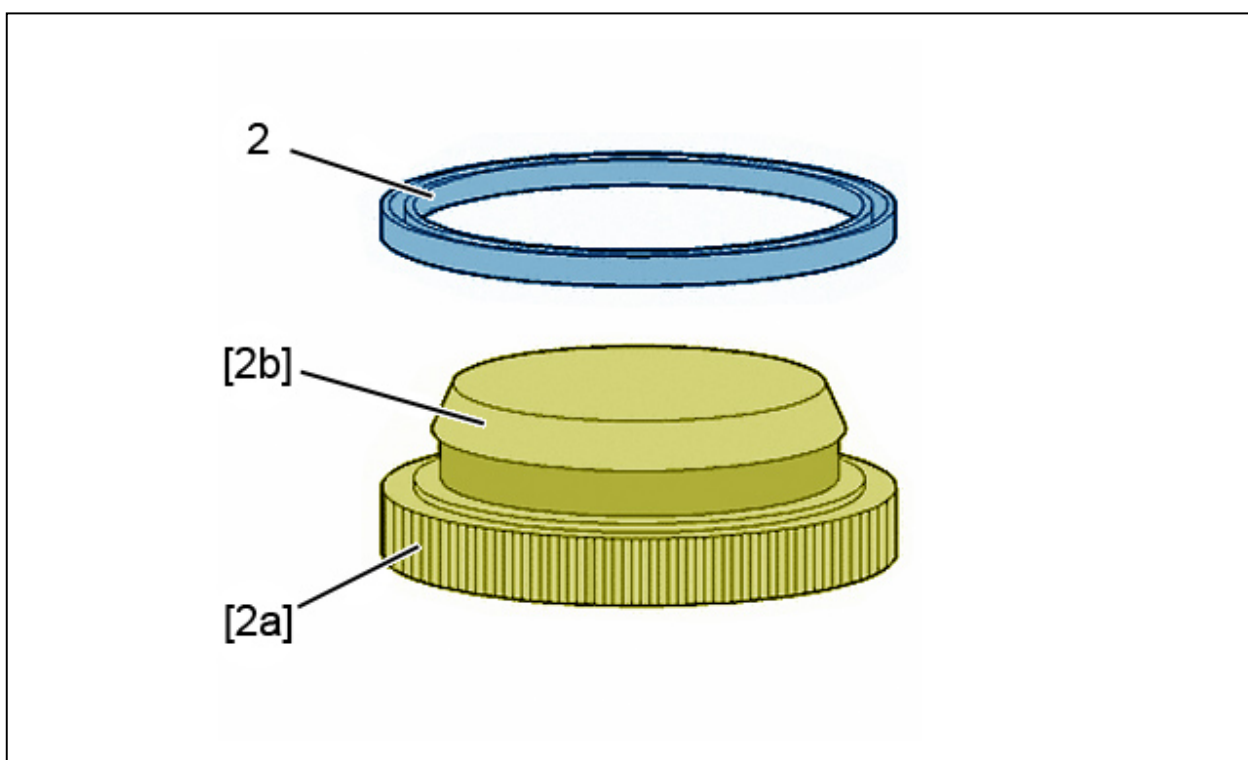


Рисунок : B1CP0P1D

Метка	Обозначение	Номер	Номер
[2a]	Оправка для установки сальника коленчатого вала (со стороны маховика)	(-).0189-G1	-
[2b]	Оправка для установки сальника коленчатого вала (со стороны маховика)	(-).0189-G2	-

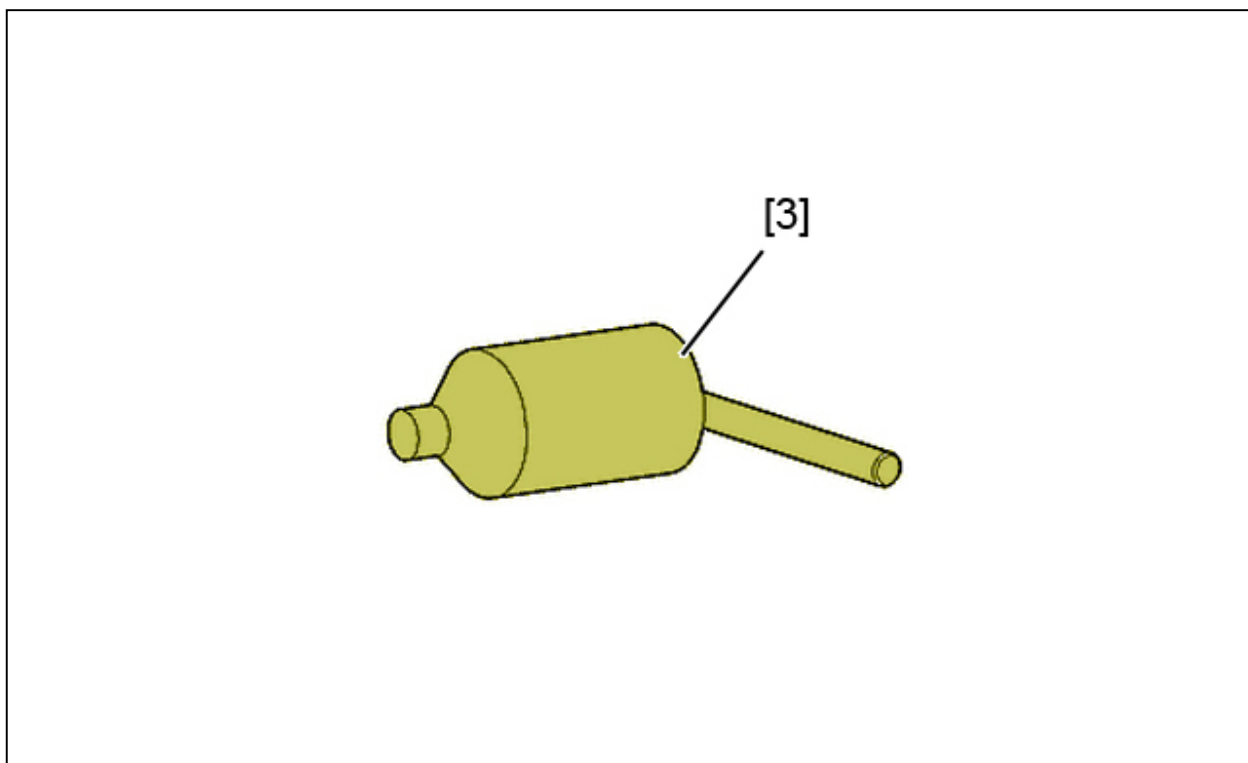


Рисунок : E5AP311D

Метка	Обозначение	Номер	Номер
[3]	Приспособление для фиксации в неподвижном положении маховика)	(-).0189-C	-

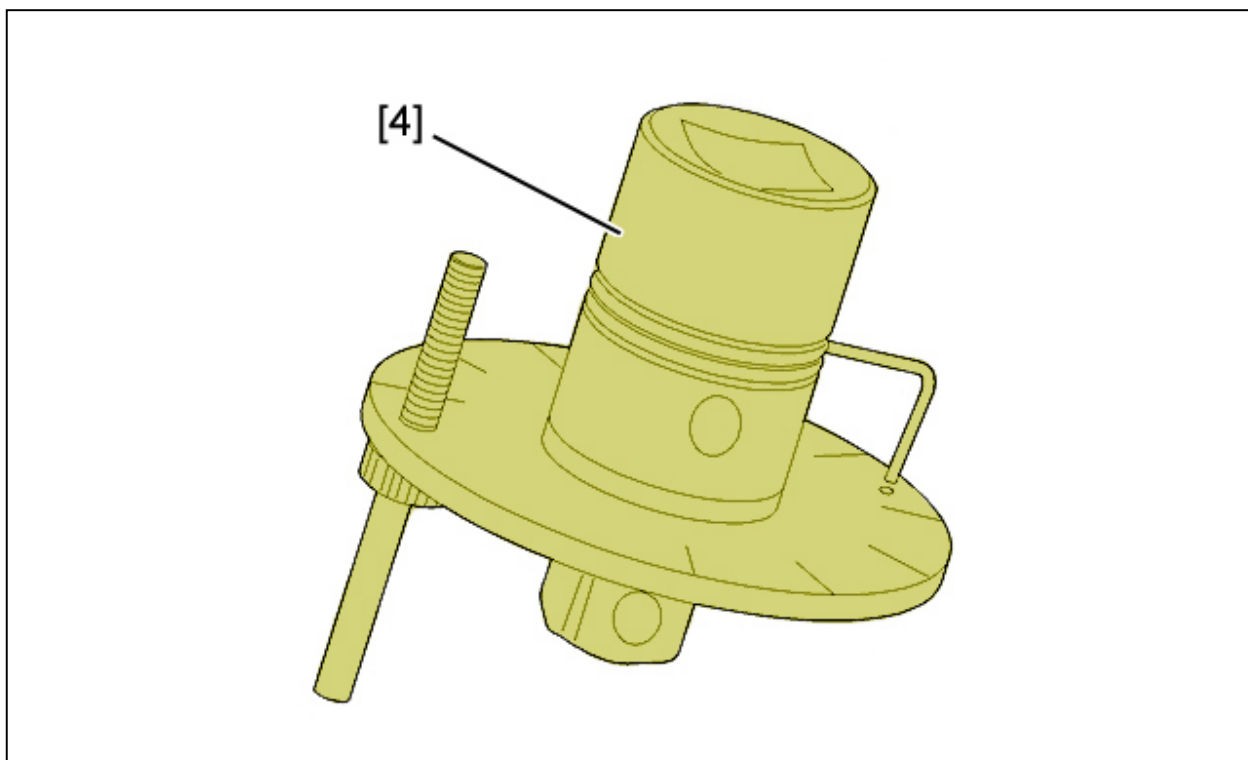


Рисунок : E5AP3PND

Метка	Обозначение	Номер	Номер
[4]	адаптер для угловой затяжки	4069-T	FACOM D.360

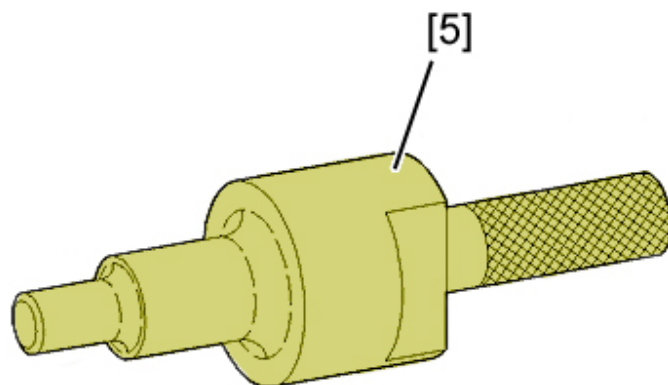


Рисунок : E5AP3PPD

Метка	Обозначение	Номер	Номер
[5]	калибровочный штифт коленвала	(-).0189-R-	

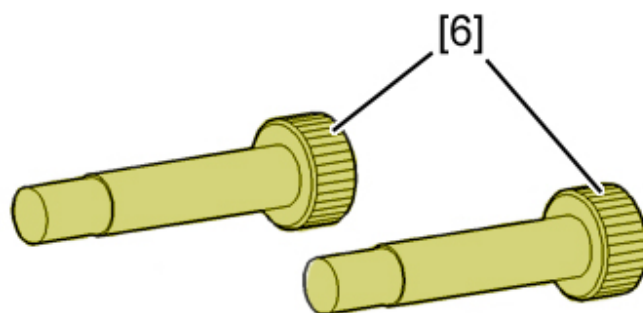


Рисунок : E5AP3PQD

Метка	Обозначение	Номер	Номер
[6]	калибровочный штифт для распределительного вала	(-).0189-A-	

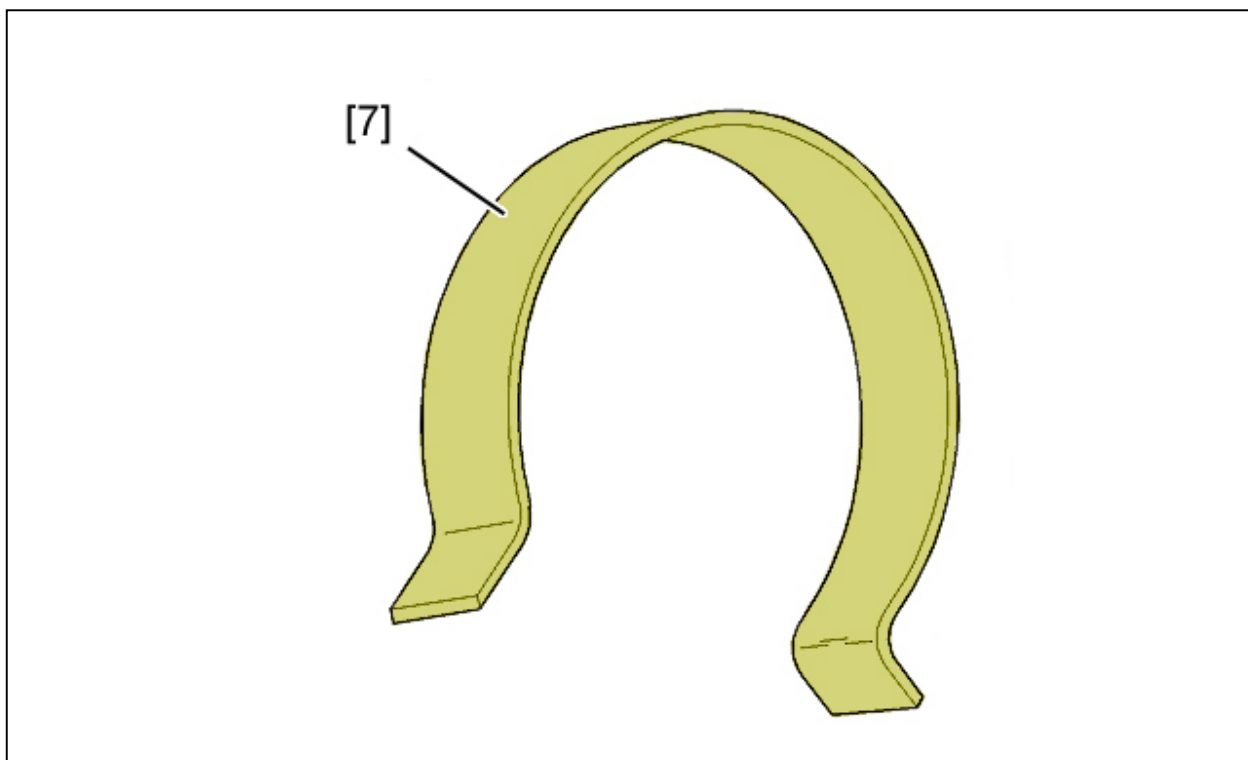


Рисунок : E5AP3PRD

Метка	Обозначение	Номер	Номер
[7]	Шпилька крепления ремня привода ГРМ	(-).0189-K	-

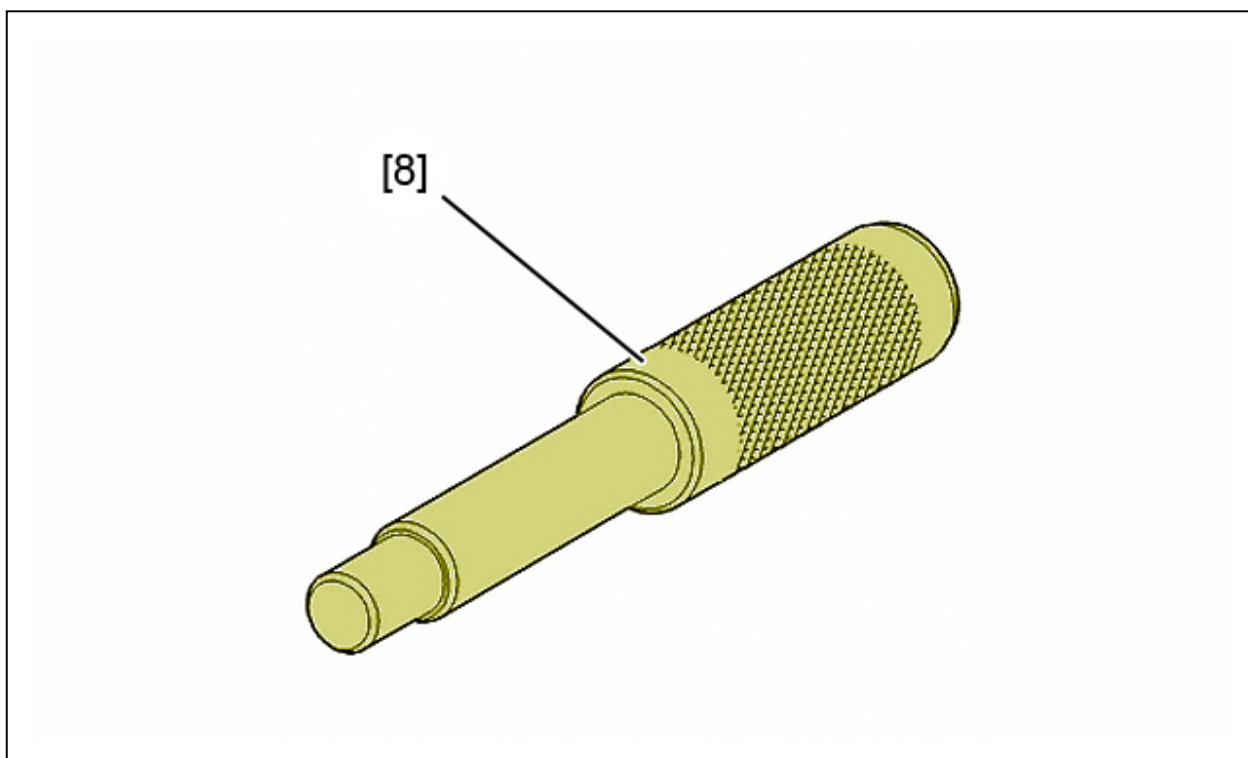


Рисунок : E5AP3PSD

Метка	Обозначение	Номер	Номер
[8]	Центрирующий штифт диска сцепления	(-).0214	4062-T.B

2. Сборка

2.1. Герметизирующая втулка (со стороны привода ГРМ)

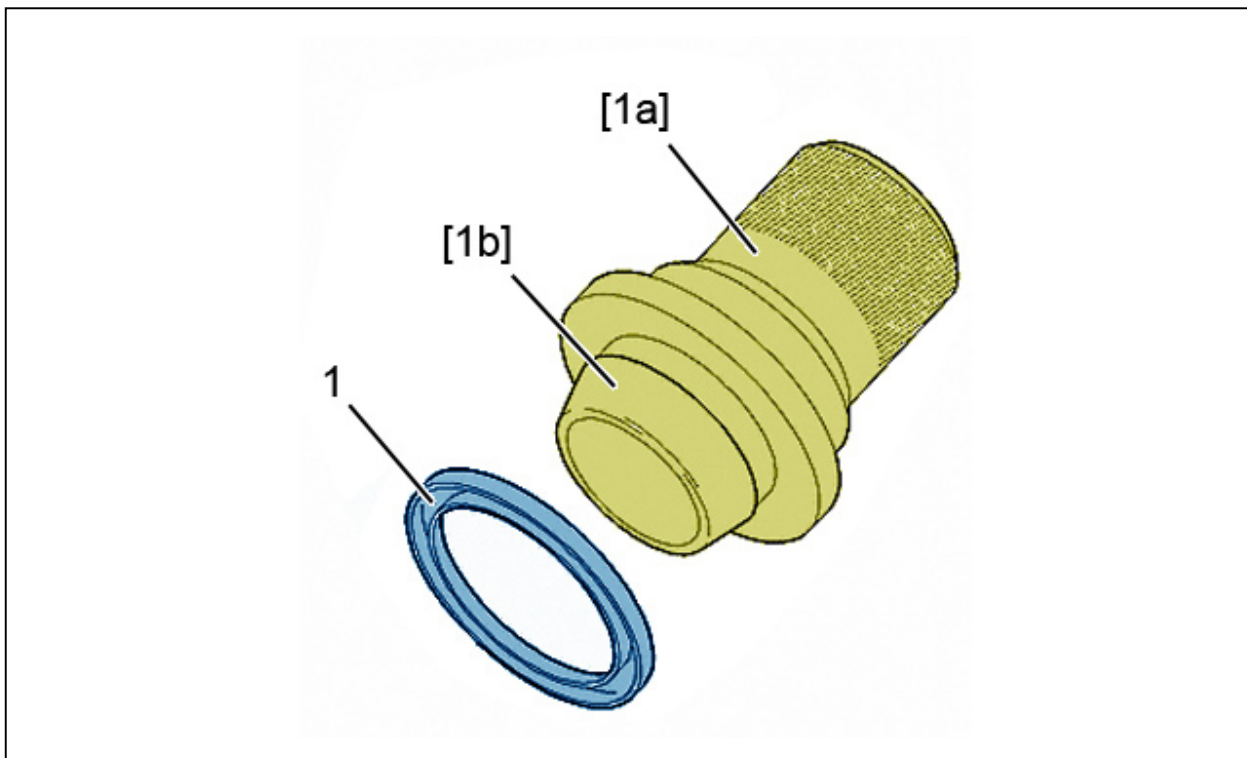


Рисунок : B1FP06HD

Вставить приспособление [1b] в приспособление [1a].

Установите новый сальник (1) с помощью приспособления [1a].

Снять приспособление [1b].

ВНИМАНИЕ : При монтаже смажьте кромку приспособления, но не смазывайте наружную поверхность сальника.

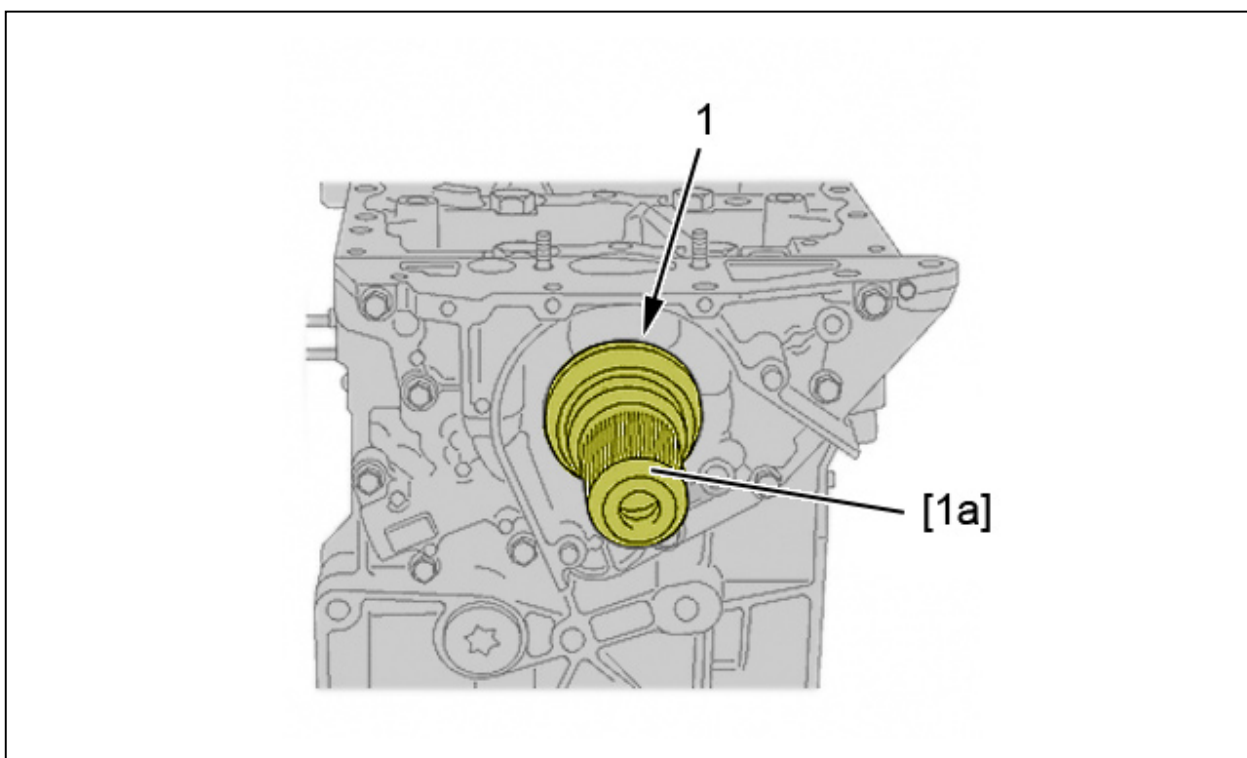


Рисунок : B1FP06JD

Установите сальник (1), чтобы он упирался в блок цилиндров ; С помощью приспособления [1a].

2.2. Герметизирующая втулка (со стороны маховика)

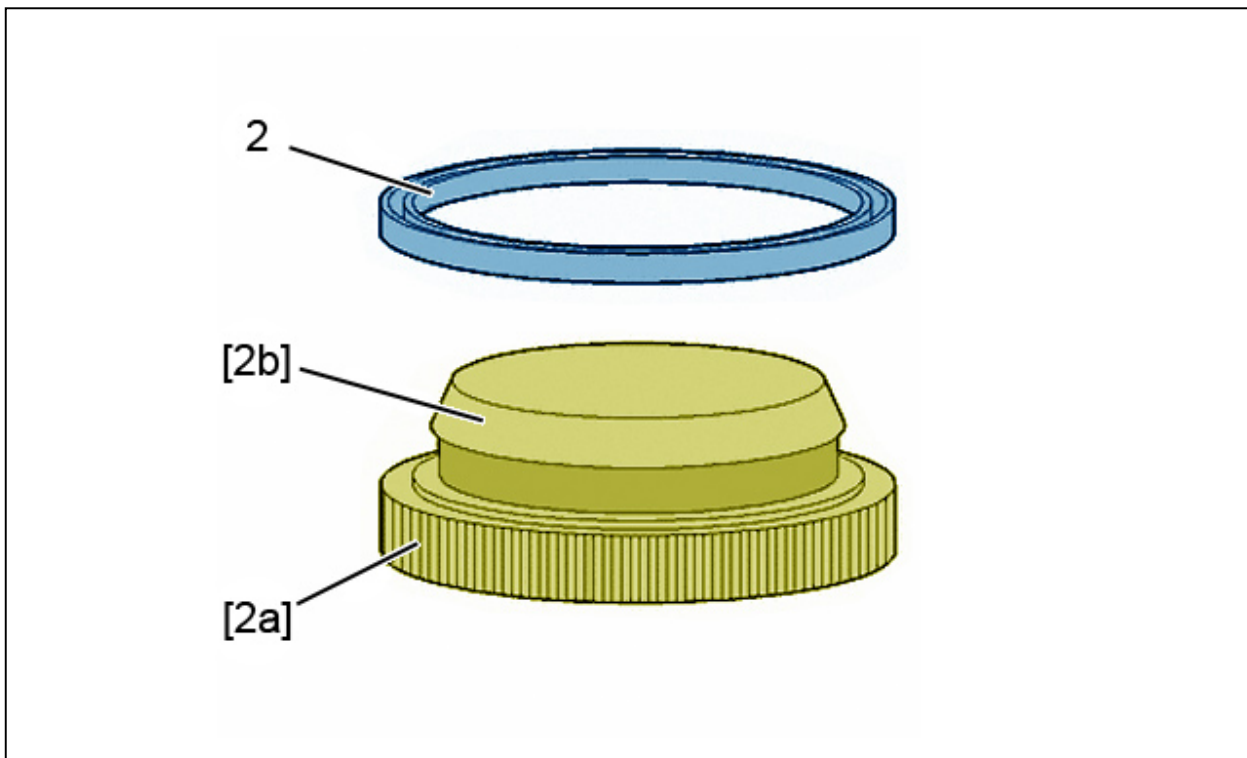


Рисунок : B1CP0P1D

Вставить приспособление [2b] в приспособление [2a].

Установите новый сальник (2) с помощью приспособления [2a].

Снять приспособление [2b].

ВНИМАНИЕ : При монтаже смажьте кромку приспособления, но не смазывайте наружную поверхность сальника.

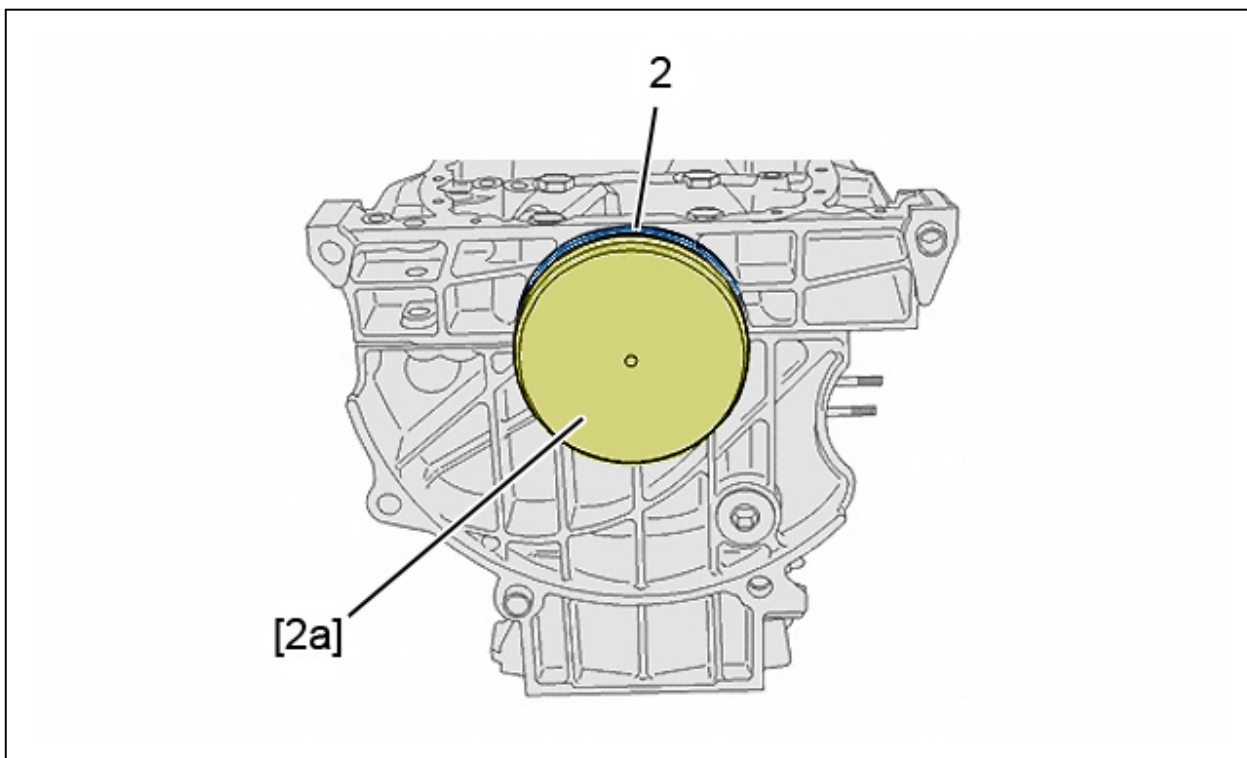


Рисунок : B1CP0NZD

Установите сальник (2), чтобы он упирался в блок цилиндров ; С помощью приспособления [2a].

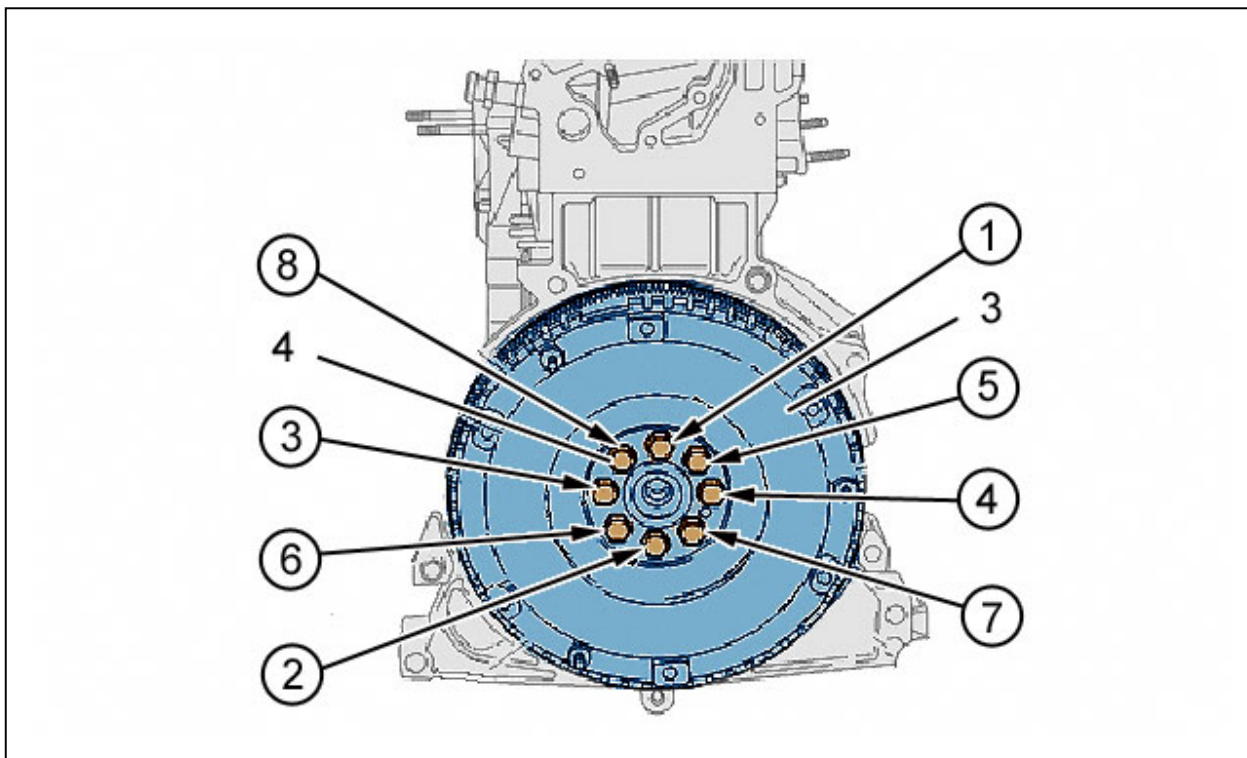


Рисунок : B1CP0P0D

ВНИМАНИЕ : Необходимо очистить резьбовые отверстия для болтов , прежде чем устанавливать болты (4).

ВНИМАНИЕ : Очистить соединяемые поверхности коленчатого вала и маховика.

Установите :

- Маховик (3)
- Новые болты (4) (не затягивая)

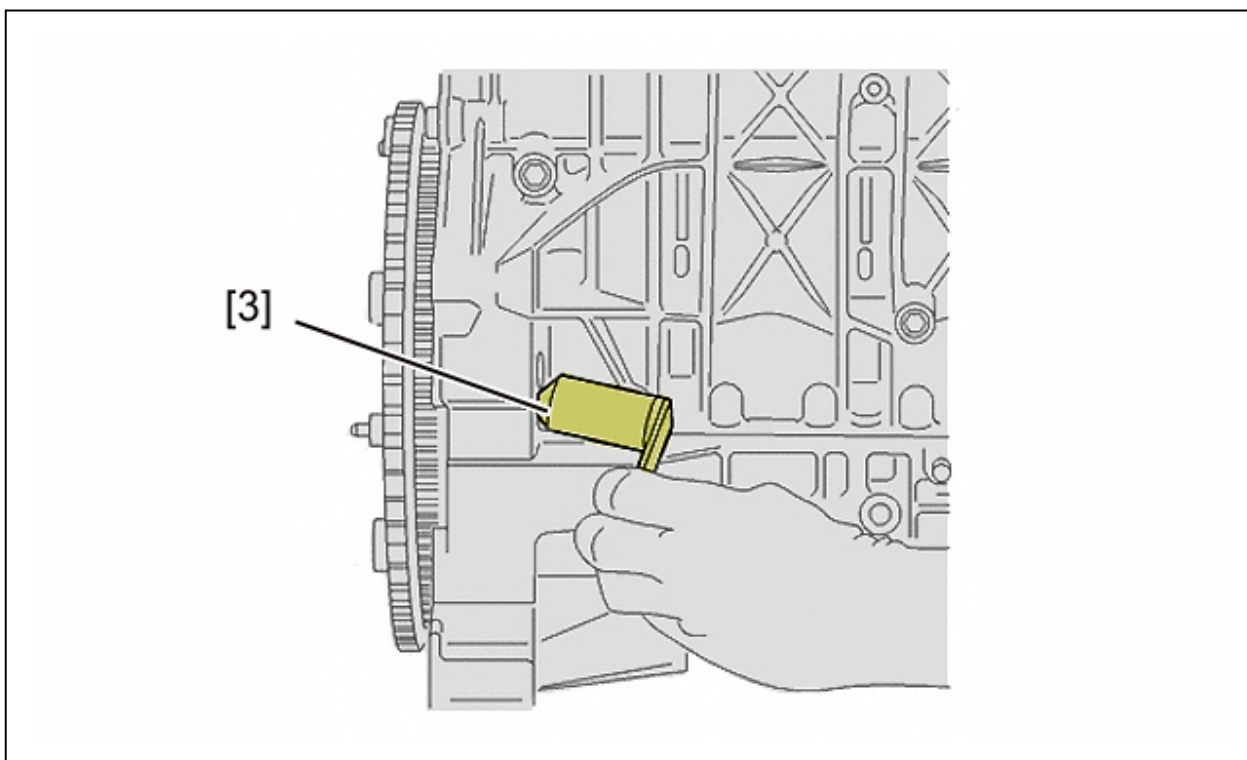


Рисунок : B1BPSLED

Установите приспособление [3].

Выполните предварительную затяжку болтов (4) моментом $2 \pm 0,2$ дН.м, затем выполните угловую затяжку на 23 ± 5 ° ; С помощью приспособления [4].

ВНИМАНИЕ : Действуйте последовательно от болта к болту в указанном порядке.

Установите (в зависимости от комплектации) :

- Диск сцепления ; С помощью приспособления [8]
- Механизм сцепления ; Затяжка моментом $2 \pm 0,2$ дН.м

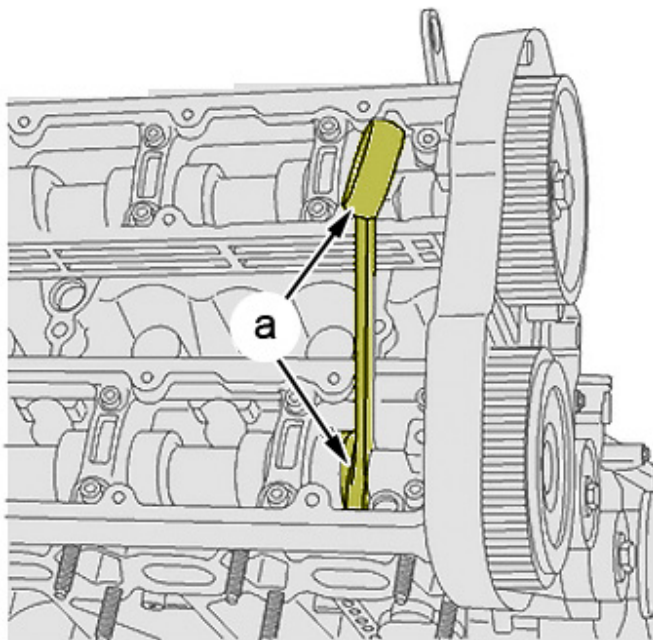


Рисунок : B1EP1YPD

Зафиксируйте распределительного валы с помощью их лысок ; С помощью плоского ключа (в "а").

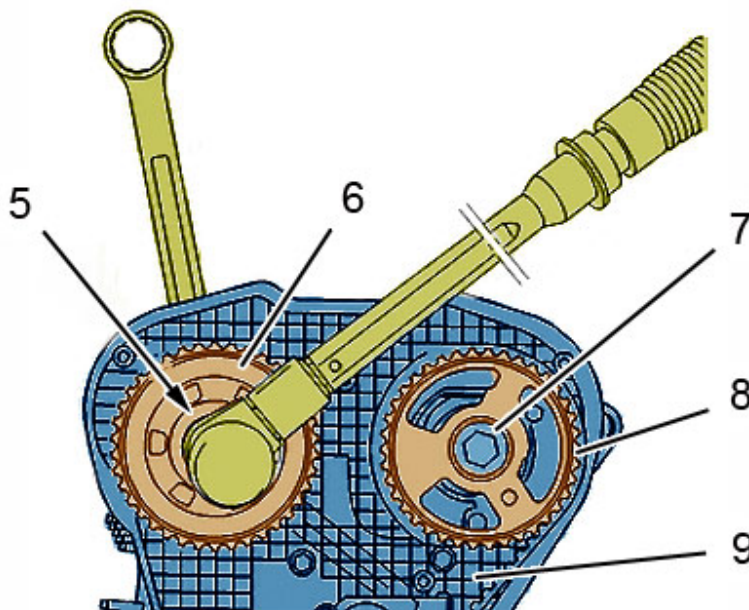


Рисунок : B1EP1YQD

Установите :

- Нижний картер привода ГРМ (9)
- Шкив впускного распредвала (8)

- Болт (7) ; Выполните предварительную затяжку моментом $3 \pm 0,5$ дН.м, затем выполните затяжку на $8,5 \pm 0,5$ дН.м
- Шкив распределительного вала выпускных клапанов (6)
- Болт (5) ; Выполните предварительную затяжку моментом $2 \pm 0,2$ дН.м, затем выполните затяжку на $11 \pm 1^\circ$ дН.м

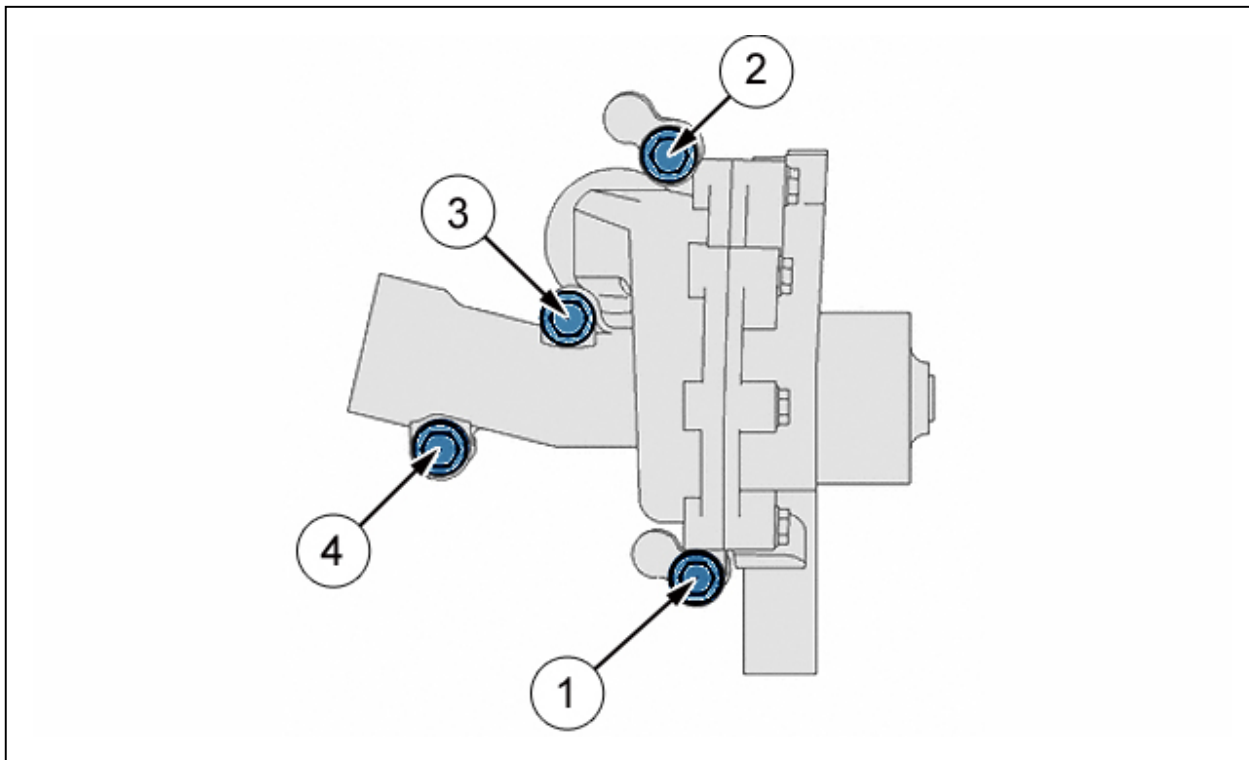


Рисунок : B1GP0KMD

Установите :

- Новое уплотнение
- Насос системы охлаждения (l)

ПРИМЕЧАНИЕ : Проверьте наличие штифтов для позиционирования насоса системы охлаждения.

ВНИМАНИЕ : Действуйте последовательно от болта к болту в указанном порядке.

Метод затяжки болтов :

- Предварительно затяните моментом 0,8 дН.м
- Затяните моментом $1,4 \pm 0,1$ дН.м

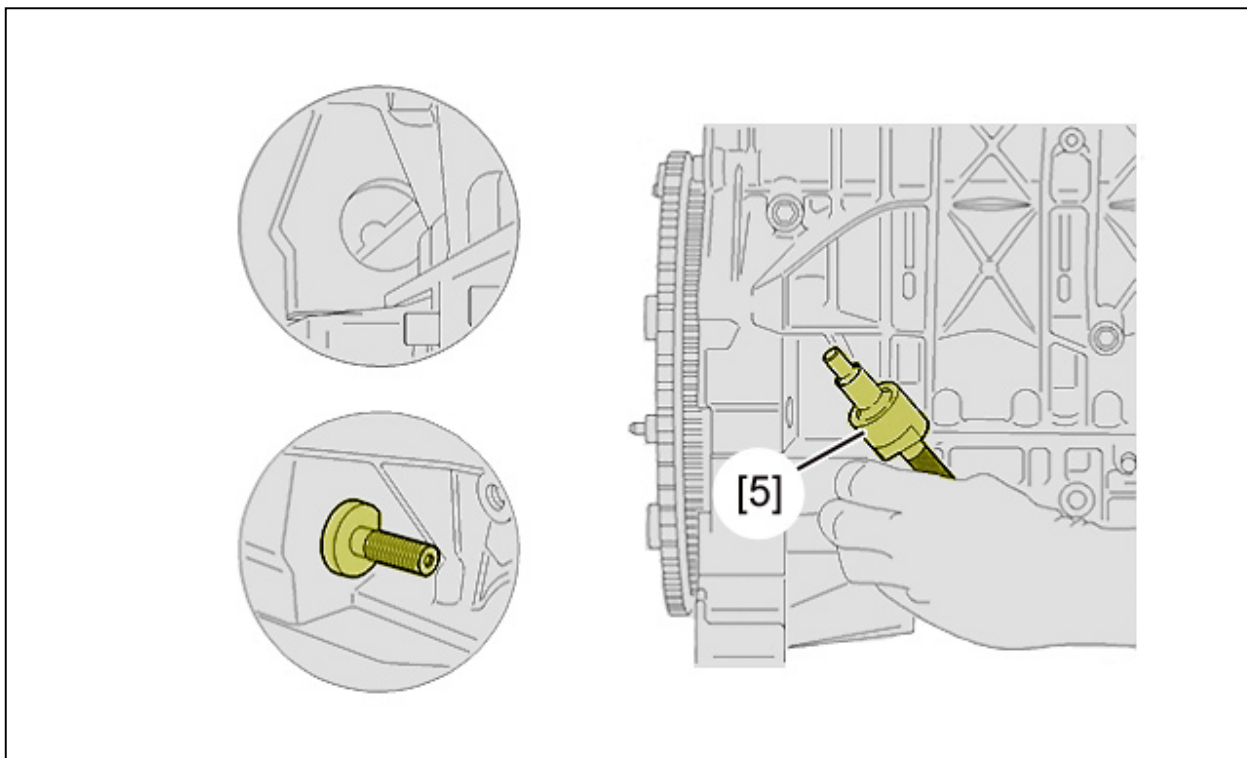


Рисунок : B1BPSLGD

Зафиксировать калиброванным штифтом коленчатый вал ; С помощью приспособления [5].

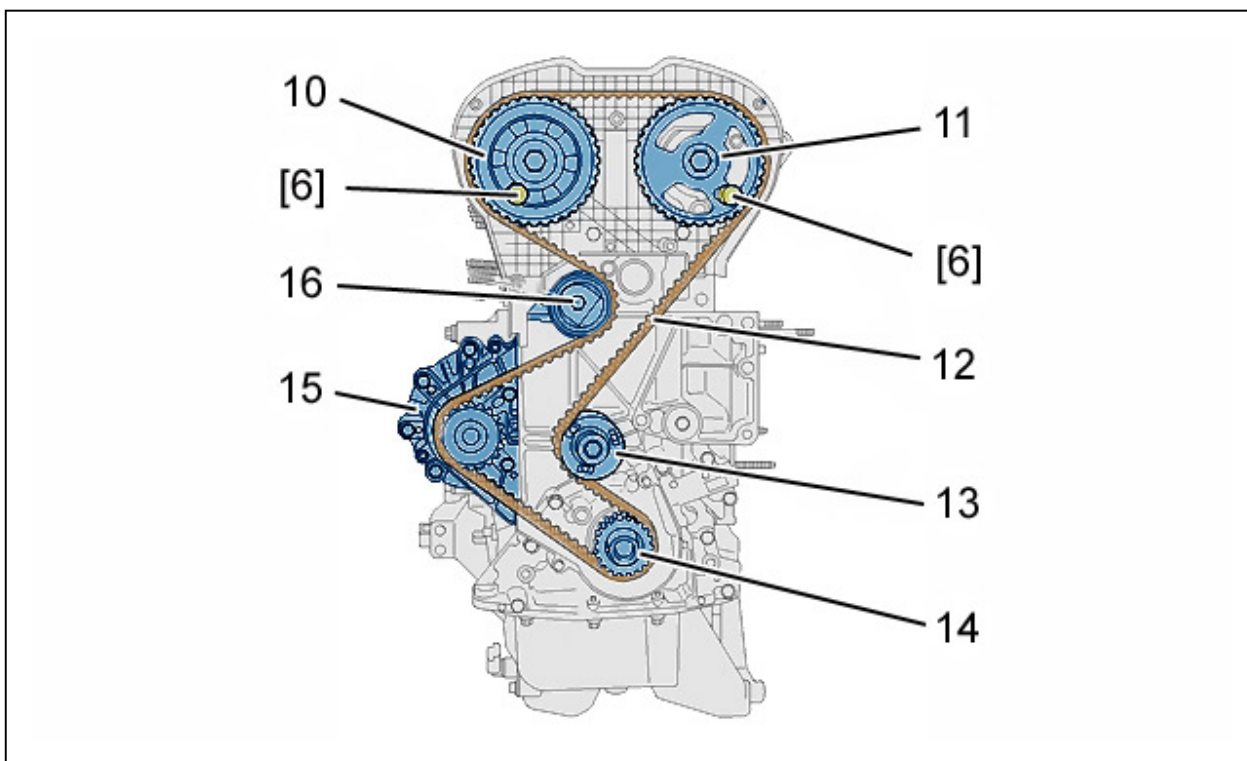


Рисунок : B1EP1YRD

Зафиксируйте в контрольной точке распределительные валы ; При помощи приспособлений [6].

Установите :

- Шкив коленчатого вала (14)
- Обводной ролик (13) ; Предварительная затяжка моментом $1,5 \pm 0,1$ дН.м, затем выполните затяжку моментом $3,7 \pm 0,4$ ° дН.м
- Натяжной ролик (16) (не затягивая)

Установите на место ремень привода ГРМ (12), соблюдая следующую последовательность действий :

- Шкив коленчатого вала (14) (Удерживайте ремень привода ГРМ с помощью приспособления [7])

- Обводной ролик (13)
- Шкив (11) распределительного вала впускных клапанов
- Шкив (10) распределительного вала выпускных клапанов
- Насос системы охлаждения (15)
- Натяжной ролик (16)

Снимите приспособления [5], [6], [7].

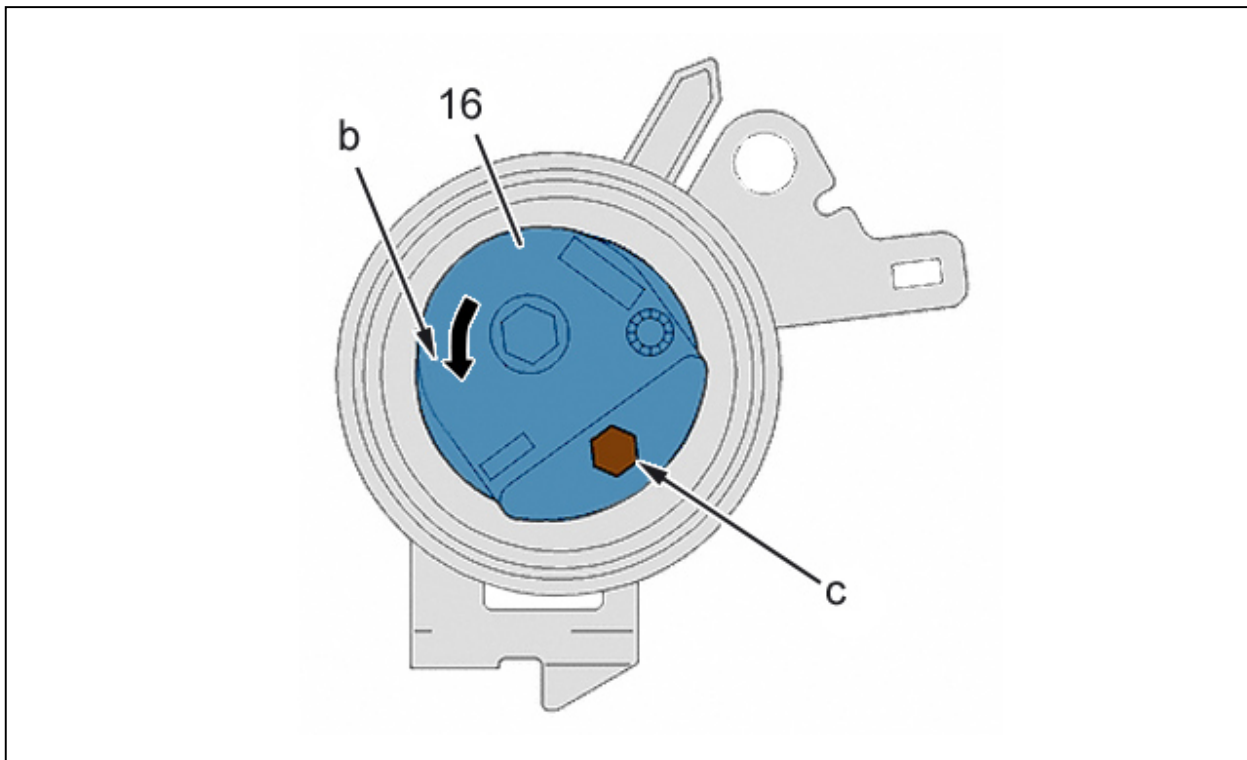


Рисунок : B1EP1YSD

Поверните натяжной ролик (16) в направлении, указанном стрелкой " b " ; Общая высота с классической подвеской или с пневматической подвеской (в "с").

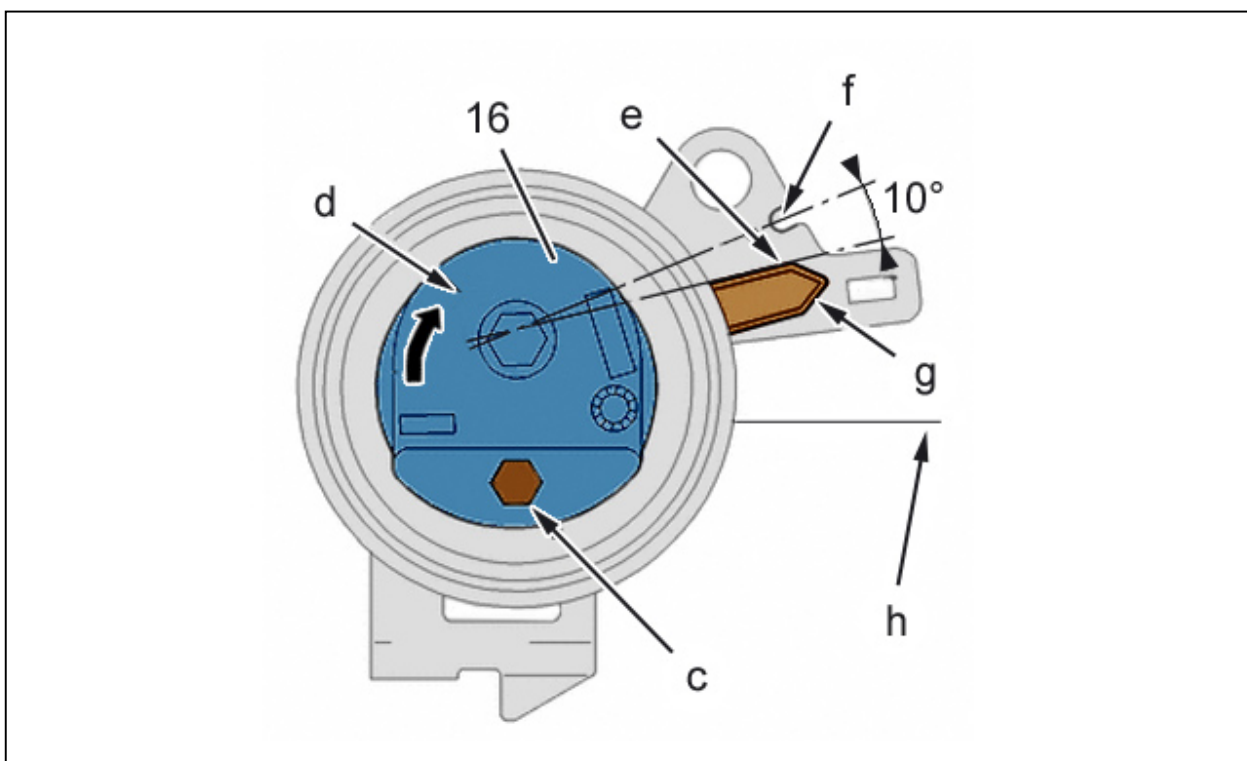


Рисунок : B1EP1YTD

Позиционируйте указатель " g " в положении " e " ; Общая высота с классической подвеской или с пневматической подвеской (в "с").

ВНИМАНИЕ : Указатель " g " должен проходить за прорезь " f " на величину как минимум равную 10° ; В противном случае замените натяжной ролик или ремень привода ГРМ вместе с натяжным роликом.

Затем подведите указатель " g " к положению регулировки " f " , повернув натяжной ролик в направлении стрелки " d "

ВНИМАНИЕ : Указатель " g " не должен проходить за прорезь " f " ; В противном случае повторите операцию по натяжению ремня привода ГРМ.

ВНИМАНИЕ : Натяжной ролик не должен поворачиваться при затяжке его крепления ; В противном случае повторите операцию по натяжению ремня привода ГРМ.

Затяните болт (/) натяжного ролика моментом от (16) до $2,1 \pm 0,2$ дН.м.

ВНИМАНИЕ : Шестигранное отверстие натяжного ролика должно находиться под плоскостью головки цилиндров " h " ; В противном случае замените натяжной ролик или ремень привода ГРМ вместе с натяжным роликом.

Поверните на 10 коленчатый вал в сторону нормального вращения.

ВНИМАНИЕ : Запрещено прилагать любое натяжение или внешнее воздействие к ремню привода ГРМ.

Установите в контрольные точки шкивов распределительных валов ; С помощью приспособления [6].

3. Проверка

ВНИМАНИЕ : Проверьте положение указателя " g " ; он должен располагаться напротив прорези " f " ; Если положение указателя " g " неправильное, повторите операции натяжения ремня привода ГРМ.

Зафиксируйте штифтом :

- шкива распредвалов ; С помощью приспособления [6]
- Коленчатый вал ; С помощью приспособления [5]

При возможности установки приспособления [5] продолжить сборку.

Снимите приспособления [5], [6].

4. Дополнительная операция

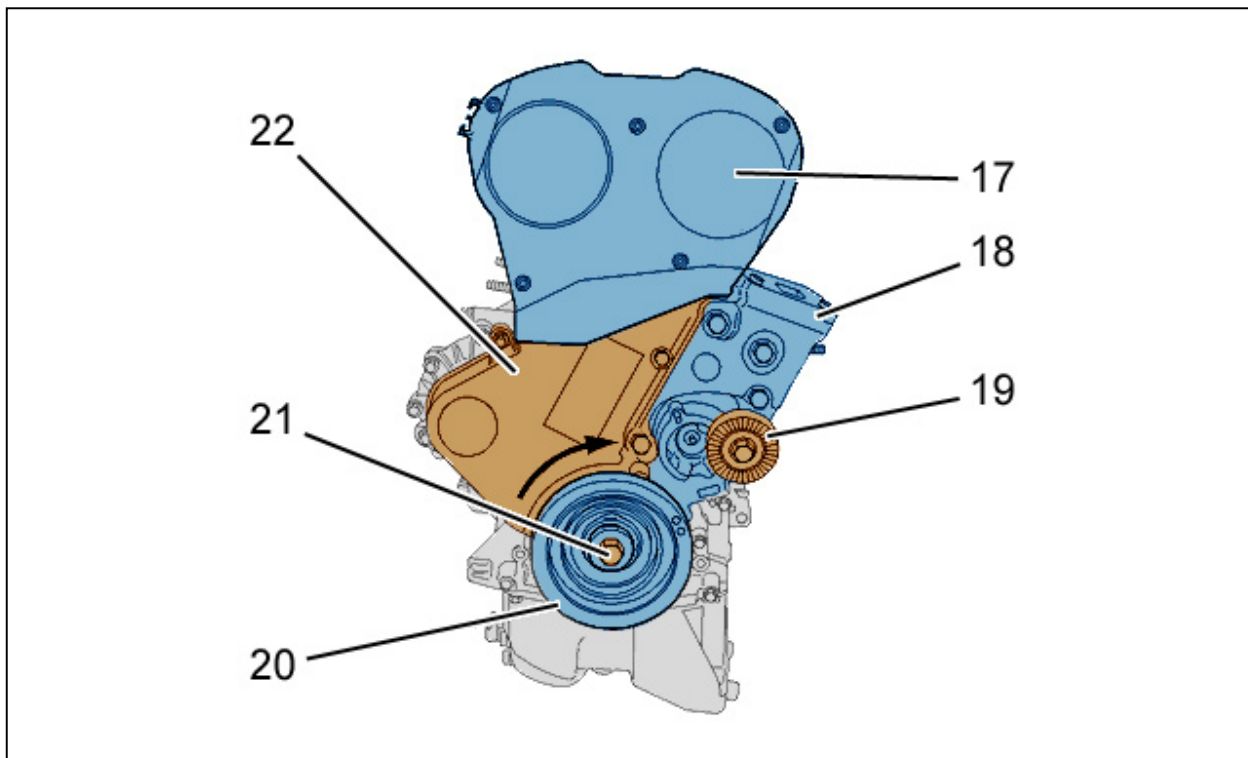


Рисунок : B1BPSLHD

Установите приспособление [3].

Установите :

- Подушку подвески двигателя (18)
- Натяжной ролик (19) ; Затяжка моментом $2 \pm 0,3$ дН.м
- Нижний картер привода ГРМ (22)
- Верхний картер газораспределительного механизма (17)
- Шкив (20)
- болтов (21) ; Выполните предварительную затяжку моментом $4 \pm 0,4$ дН.м, затем выполните угловую затяжку на $40 \pm 4^\circ$

Снять приспособление [3].

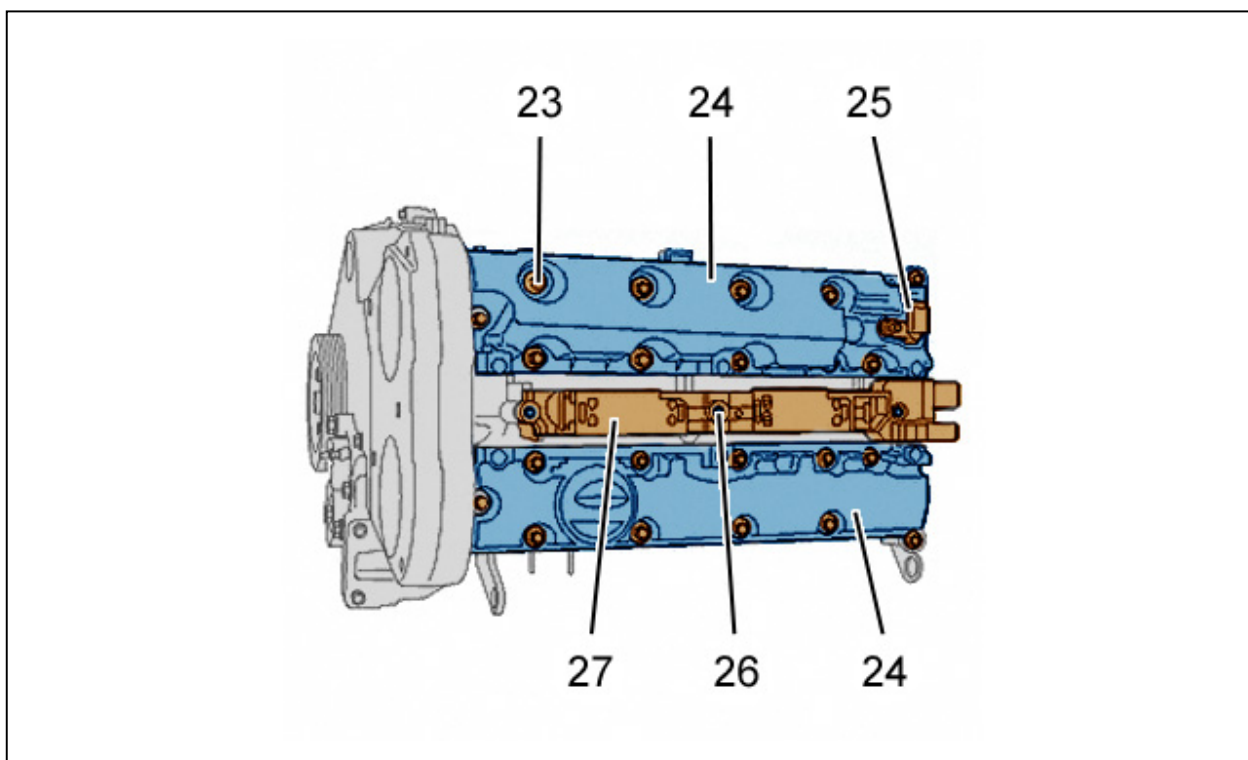


Рисунок : B1BPSLJD

Установите :

- Крышки головок блока (24)
- Болт (23), не затягивая его
- Рампу катушек зажигания (27)
- болтов (26)
- Датчик положения цилиндра (25)

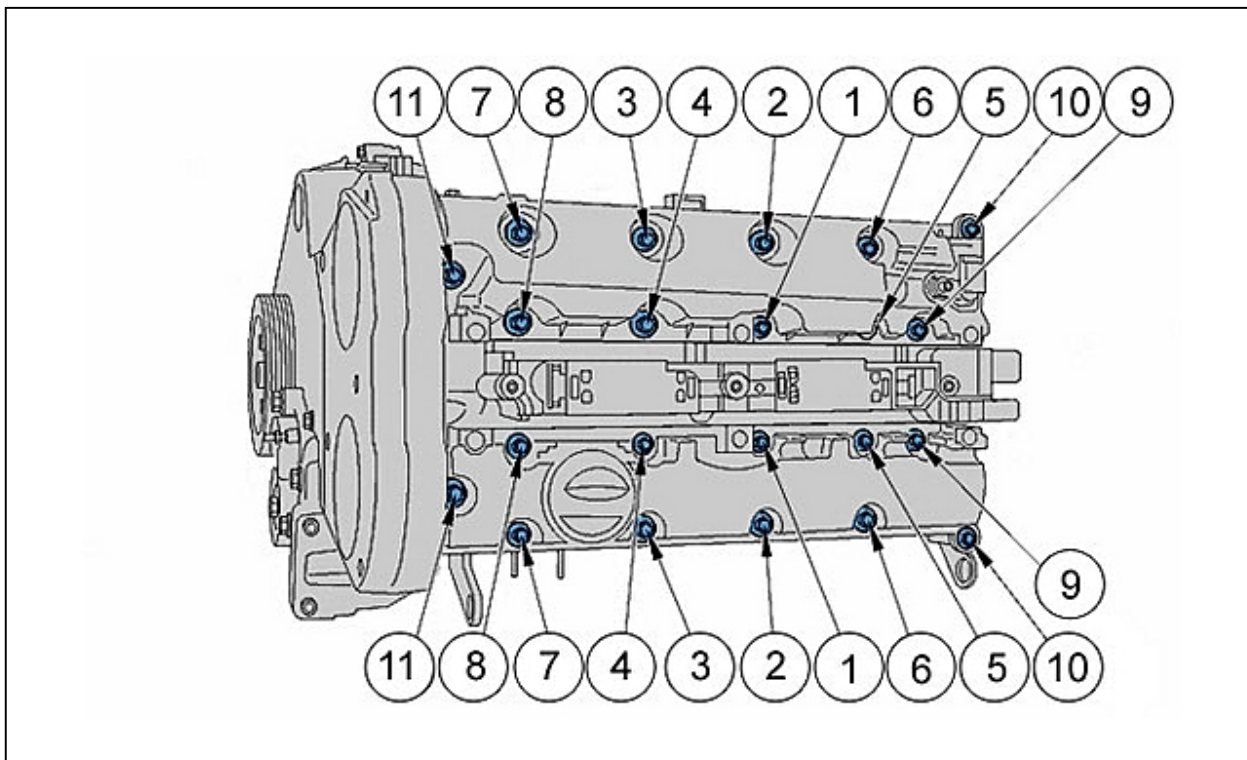


Рисунок : B1BPSLKD

ВНИМАНИЕ : Действуйте последовательно от болта к болту в указанном порядке (порядок от 1 до 11).

Предварительно затяните моментом $0,5 \pm 0,2$ дН.м.

Затяните моментом $1,1 \pm 0,1$ дН.м.

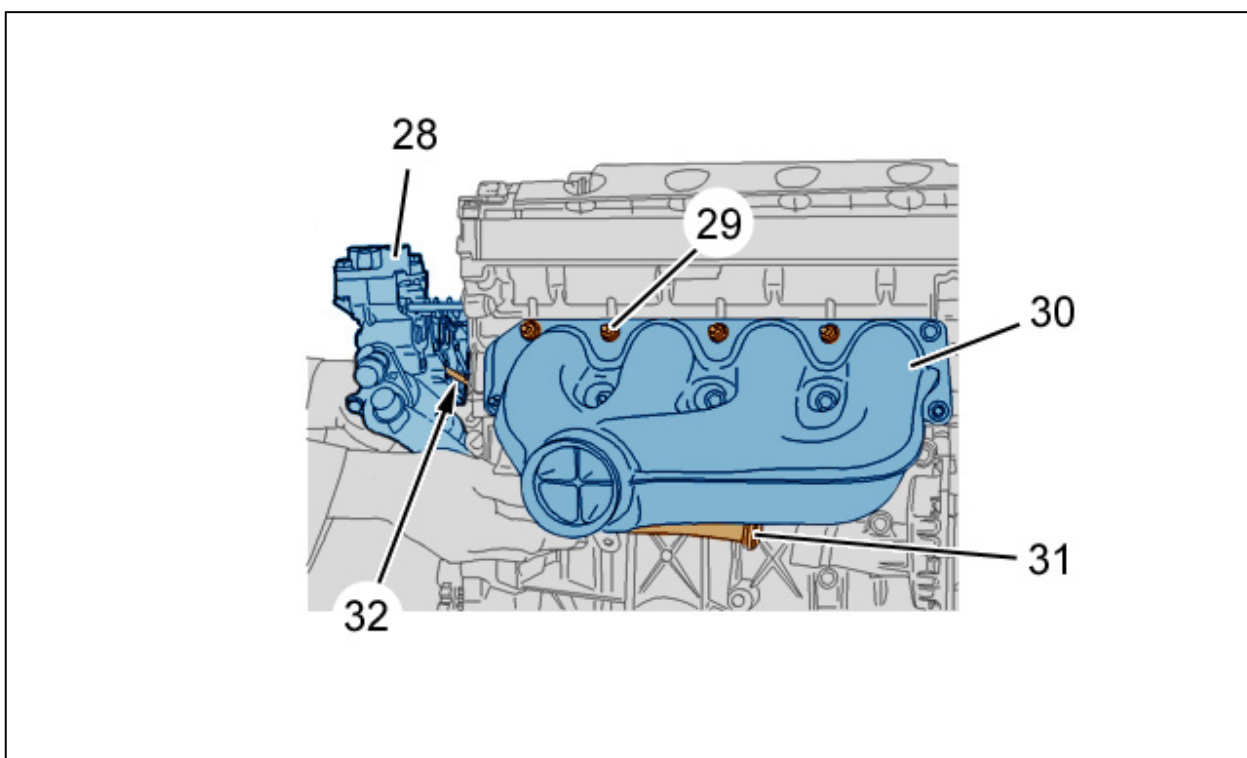


Рисунок : B1BPSLLD

Установите :

- Новую прокладку выпускного коллектора
- Выпускной коллектор (30)
- Новые гайки (29) ; Затяните моментом $3,5 \pm 0,3$ дН.м
- Шланг , соединяющий блок входа охлаждающей жидкости/насос системы охлаждения (31)
- Уплотнитель блока охлаждающей жидкости (новый) (32)
- Блок выхода охлаждающей жидкости (28) ; Затяжка моментом $1 \pm 0,1$ дН.м

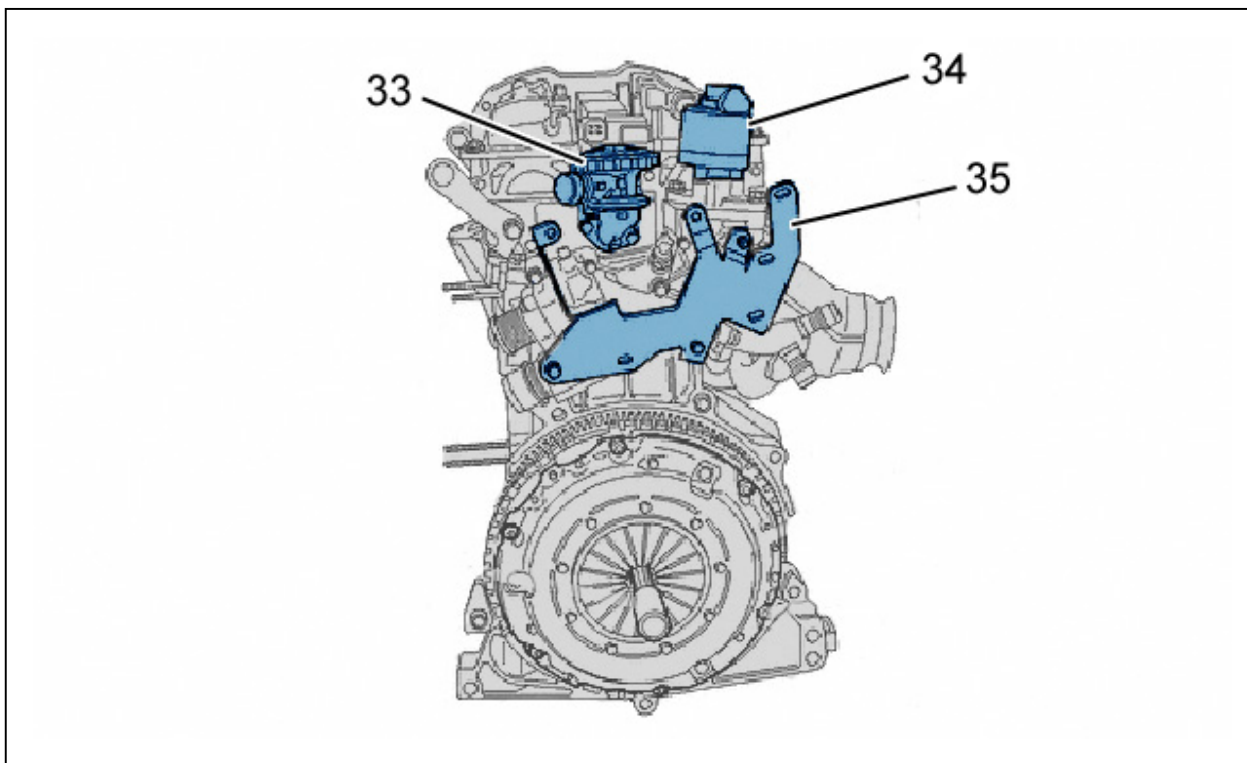


Рисунок : B1BPSLMD

Установите :

- Электромагнитный клапан рециркуляции отработавших газов (34) (в зависимости от комплектации)
- Клапан впуска воздуха (33) (в зависимости от комплектации)
- Пластины (35)

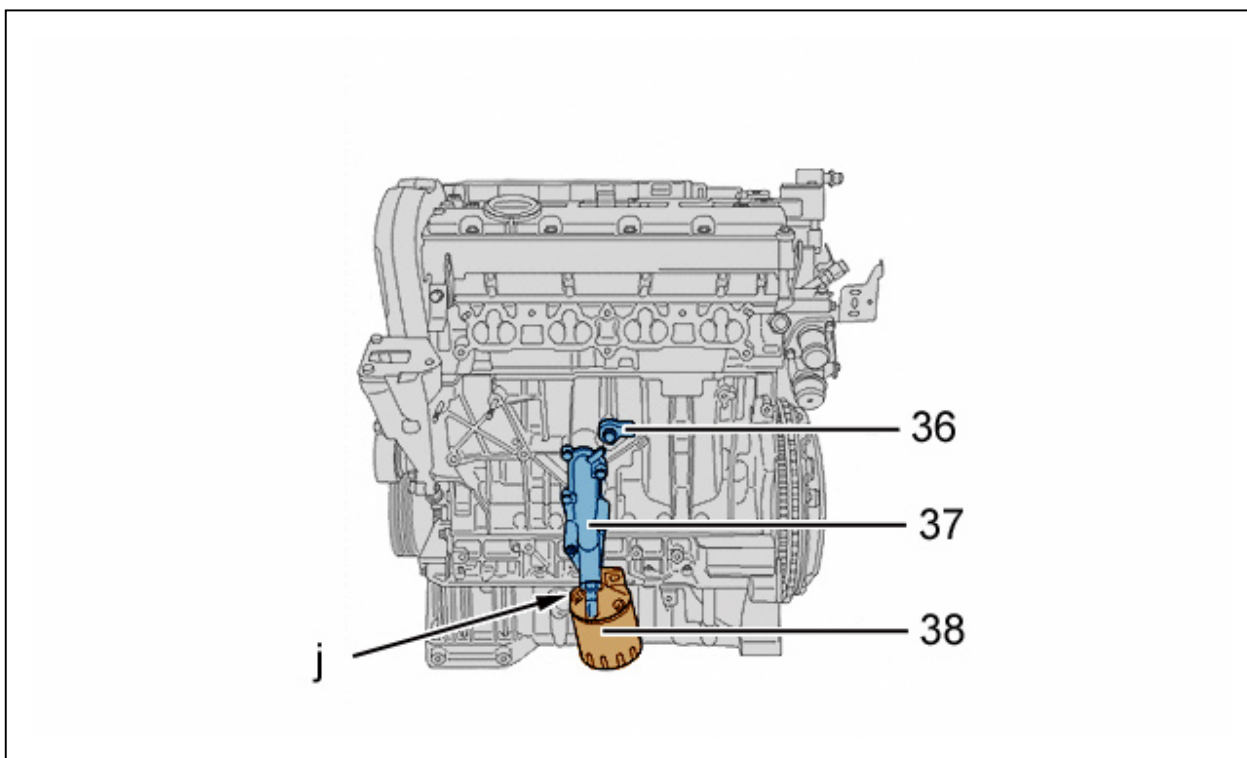


Рисунок : B1BPSLND

Установите :

- Датчик детонации (36) ; Затяжка моментом $2 \pm 0,5$ дН.м
- Опору масляного фильтра (37) ; Затяжка моментом $0,8 \pm 0,1$ дН.м
- Масляный фильтр (38) ; Затяжка моментом $1,4 \pm 0,4$ дН.м
- Трубку масляного щупа ; Затяжка моментом $1 \pm 0,1$ дН.м

Подсоедините разъем (в "j").

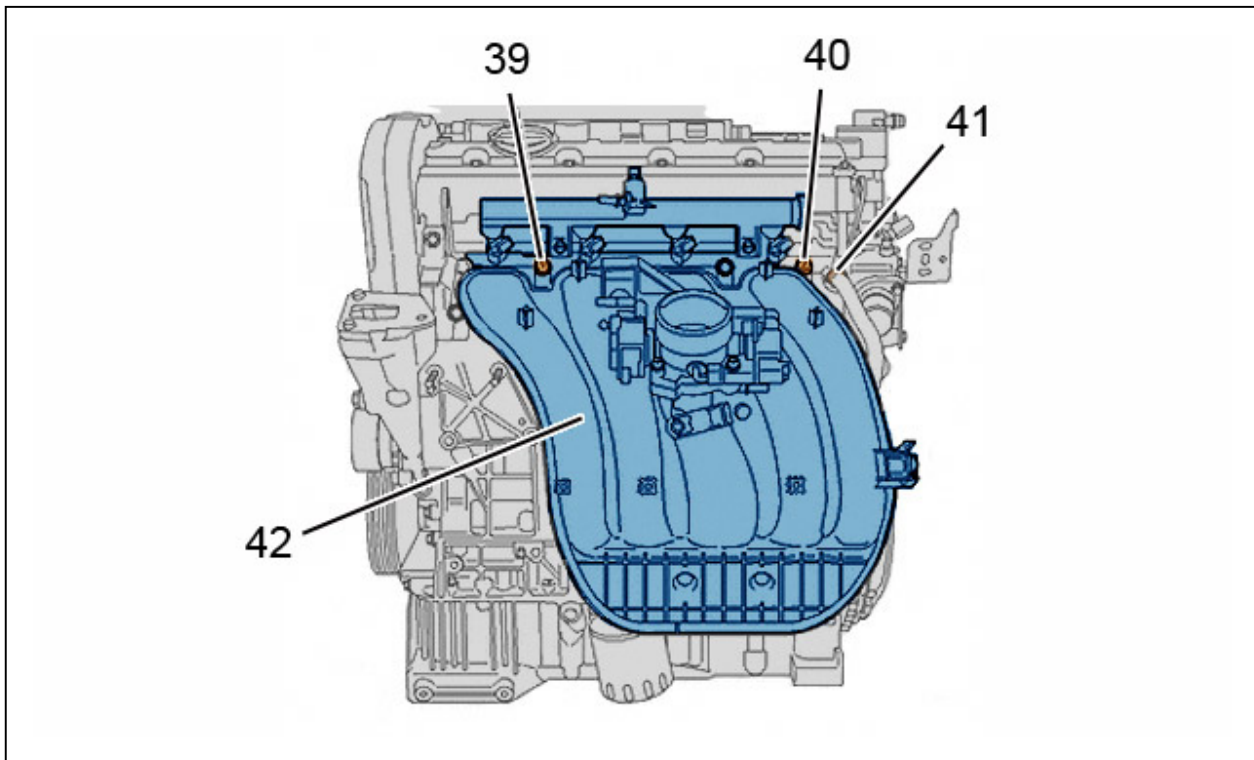


Рисунок : B1BPSLPD

Установите :

- Распределитель воздуха (42) вместе с блоком дроссельной заслонки и рампой высокого давления топлива
- Крепления (39), (40) распределителя воздуха ; Затяжка моментом $2 \pm 0,5$ дН.м
- Хомут (41)

Подключите и закрепите жгут проводов, идущий к распределителю воздуха .