

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ.**1. Обязательная замена деталей**

Обозначение	Количество
Уплотнительная прокладка корпуса газораспределительного механизма	1
Болт (Шкив коленчатого вала)	6
Болт (Фазорегуляторы распредвалов)	2
Ремень привода насоса системы охлаждения	1

2. Оборудование

Приспособление	Артикул	Обозначение
 <p>Рисунок : E5AB2FGT</p>	[0109-2]	Кожух двигателя (Механизм ГРМ)
	[0109-2A] [EN-52127-1]	Инструмент для блокировки распредвалов
	[0109-2B] [EN-52127-2]	Штифт блокировки маховика двигателя

3. Снятие

Установить автомобиль на подъемник ⓘ.

ВНИМАНИЕ : Выполните необходимые операции перед отсоединением сервисной аккумуляторной батареи ⓘ.

Отсоединить сервисную аккумуляторную батарею .

Снять :

- Переднее правое колесо
- Передний правый брызговик
- Блок воздушного фильтра
- Крышка головки блока цилиндров

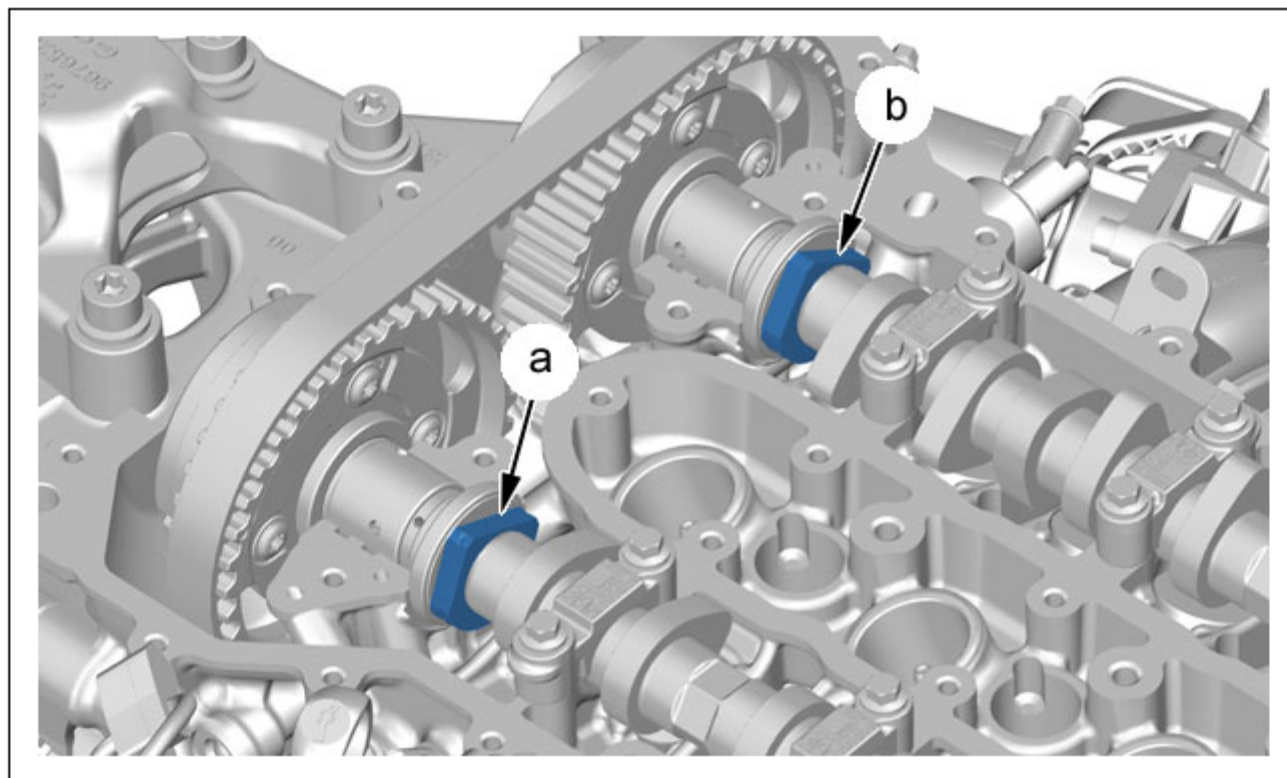


Рисунок : B1DG17SD



Поверните коленчатый вал по часовой стрелке ; Верхняя лыска кулачка ("a", "b") должна быть наклонена примерно на 30°. Поднимите автомобиль.



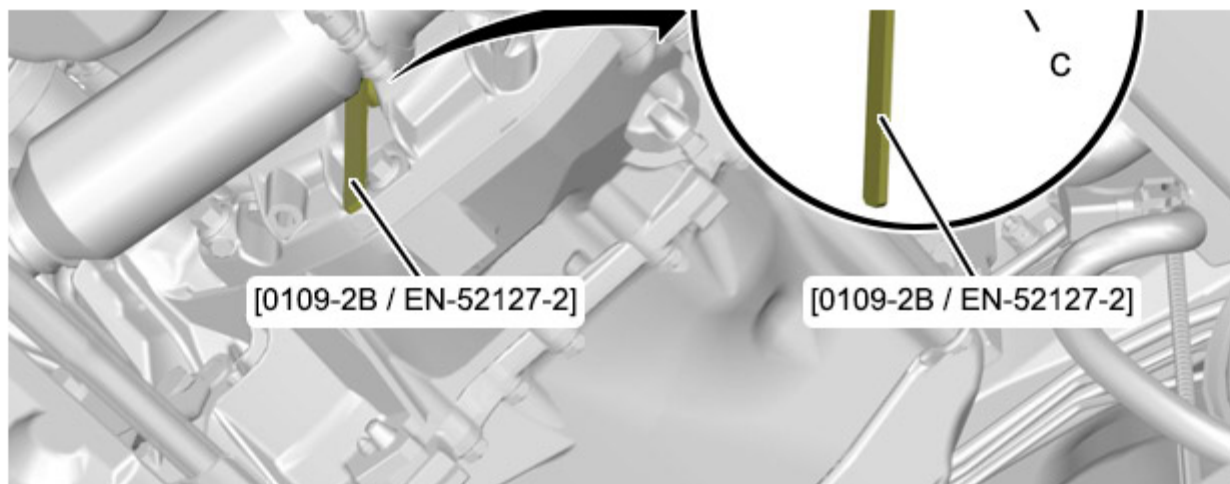


Рисунок : B1DG11TD

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Перед любыми работами с системой выпуска дождаться, пока она остынет.

Провернуть коленвал двигателя винтом шкива коленчатого вала по часовой стрелке до его установки в положение штифтового соединения.
Заблокировать маховик двигателя (В "с") ; С помощью приспособления [0109-2B / EN-52127-2].

ПРИМЕЧАНИЕ : Проверить блокировку двигателя, попытавшись повернуть болт коленвала по часовой стрелке или против часовой стрелки.

Опустить автомобиль.

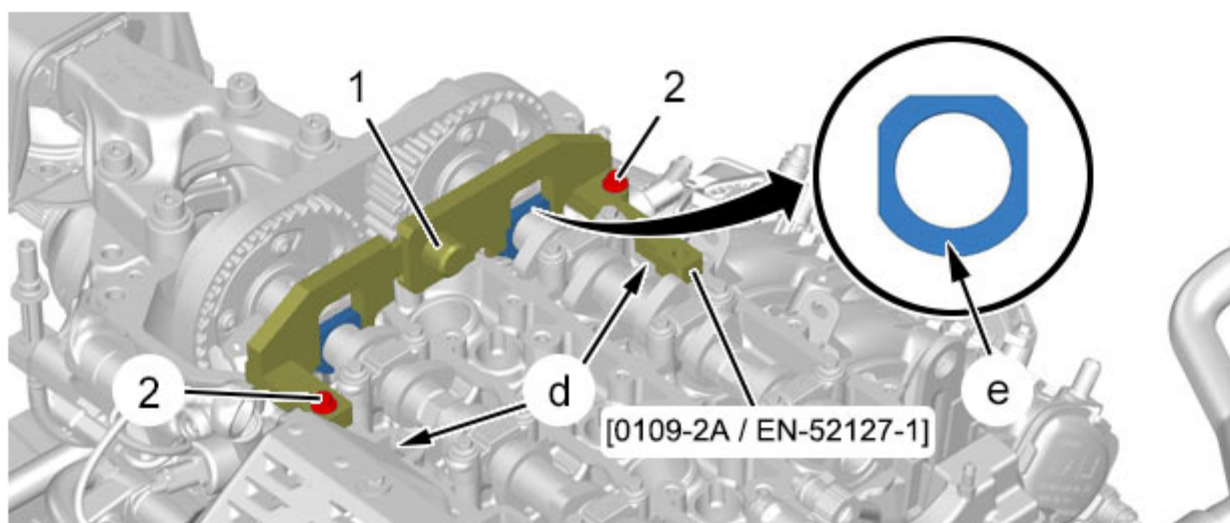




Рисунок : B1DG1XD

ВНИМАНИЕ : Окружный изгиб зоны установочного выступа распредвалов должен быть направлен вниз (в "e"), 3 другие плоские зоны используются для контакта с регулировочным прибором.

Установите приспособление [0109-2A / EN-52127-1] (В "a" и "b").

ВНИМАНИЕ : Приспособление [0109-2A / EN-52127-1] должно быть плотно прижато к плоскости стыка головки цилиндров (в зоне "d"); поднятие приспособления недопустимо.

Закрепить приспособление [0109-2A / EN-52127-1] ; С помощью 2 болтов крепления (2) крышки головки.

Затянуть болт (1).

Поднимите автомобиль.

Снять :

- Ролик динамического натяжителя ремня привода навесного оборудования
- Ремень привода навесного оборудования
- Ремень привода насоса системы охлаждения

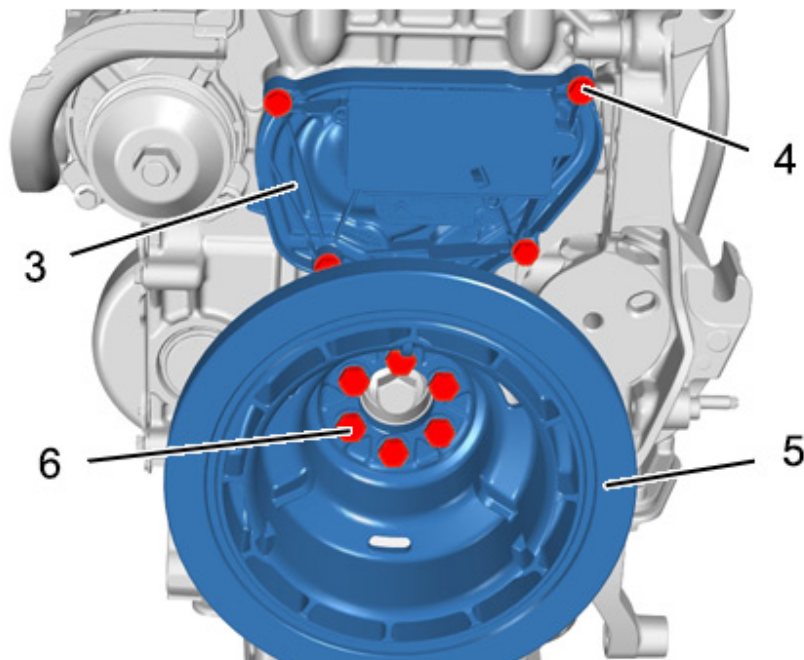




Рисунок : B1DG19HD

Снять :

- 6 болтов (6)
- Шкив коленчатого вала (5)
- 4 болтов (4)
- Кожух газораспределительного механизма (3)

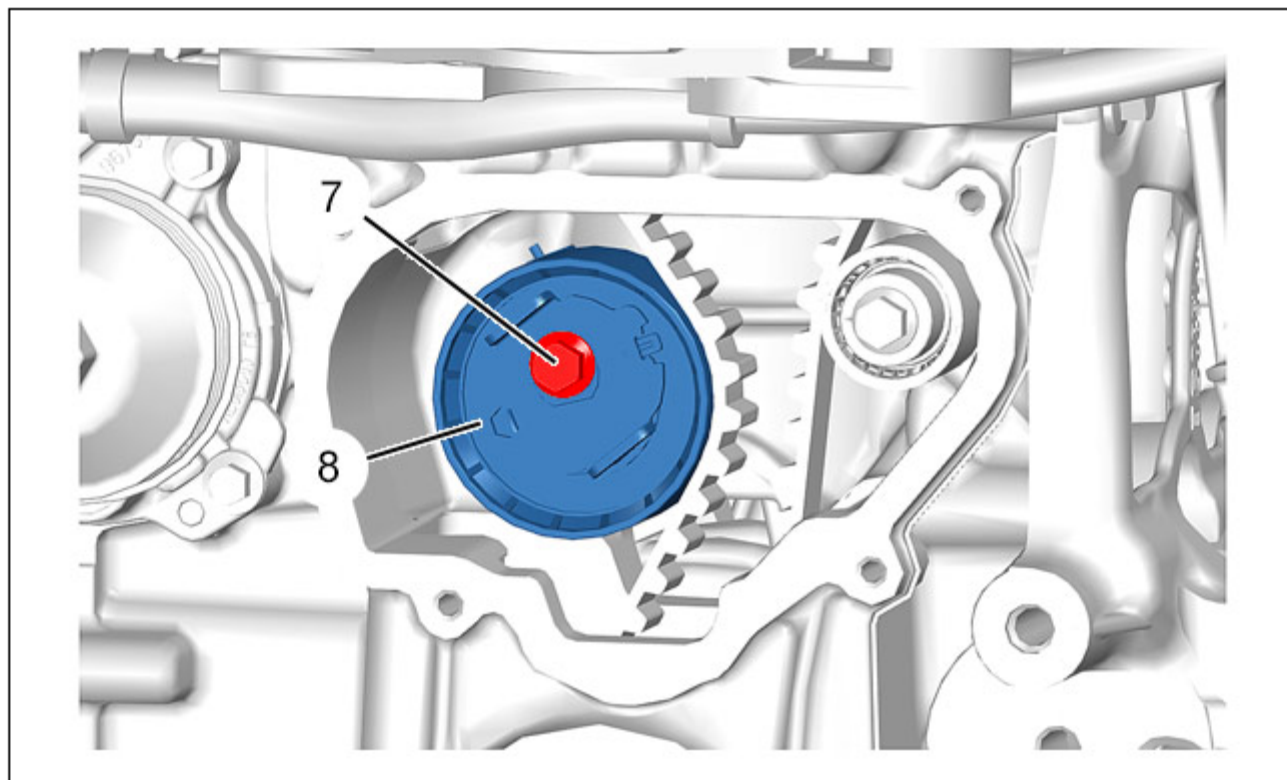


Рисунок : B1DG0YAD

Ослабить болт (7) натяжного ролика (8).



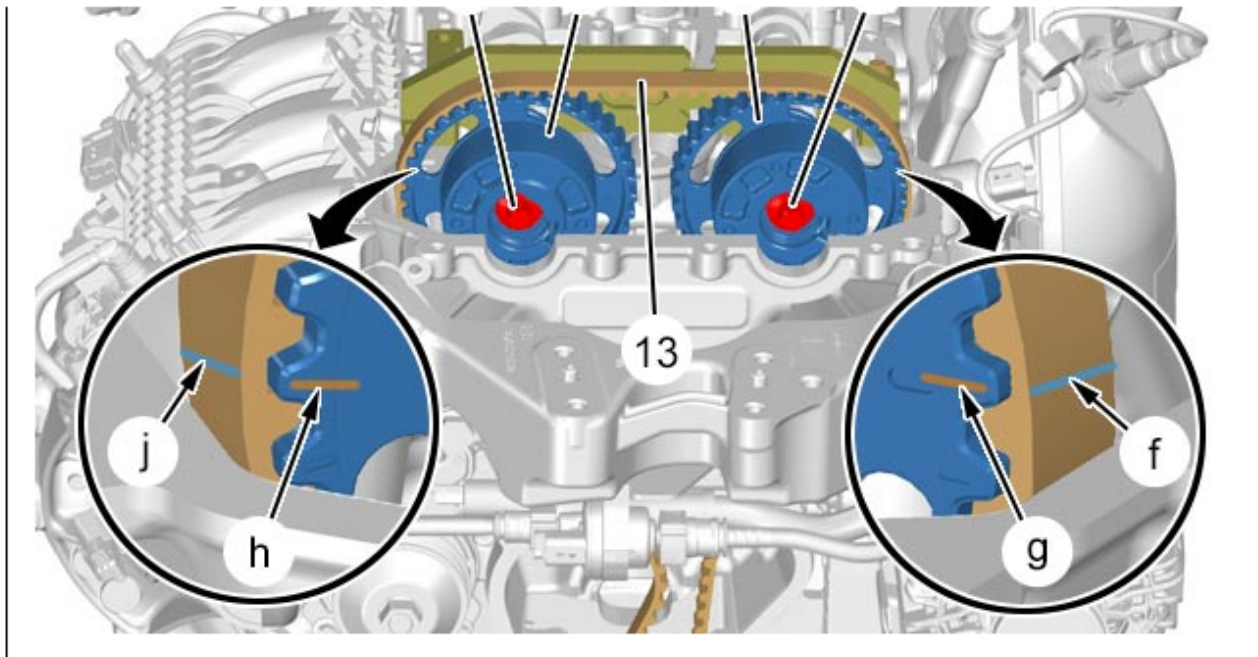


Рисунок : B1DG1C9D

ВНИМАНИЕ : Поместить над штатной меткой фазорегулятора впускного распредвала метку на ремне ГРМ (13) и на фазорегуляторе впускного распредвала (10) (В "j" и "h") ; С помощью маркера.

ВНИМАНИЕ : Поместить над штатной меткой фазорегулятора выпускного распредвала метку на ремне ГРМ (13) и на фазорегуляторе выпускного распредвала (11) (В "f" и "g") ; С помощью маркера.

Снять :

- Болт (9)
- Устройство сдвига фазы впускного распредвала (10)
- Болт (12)
- Устройство сдвига фазы выпускного распредвала (11)

4. Установка

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте требуемые моменты затяжки.



Моменты затяжки :

- Двигатель ⓘ
- Диски ⓘ

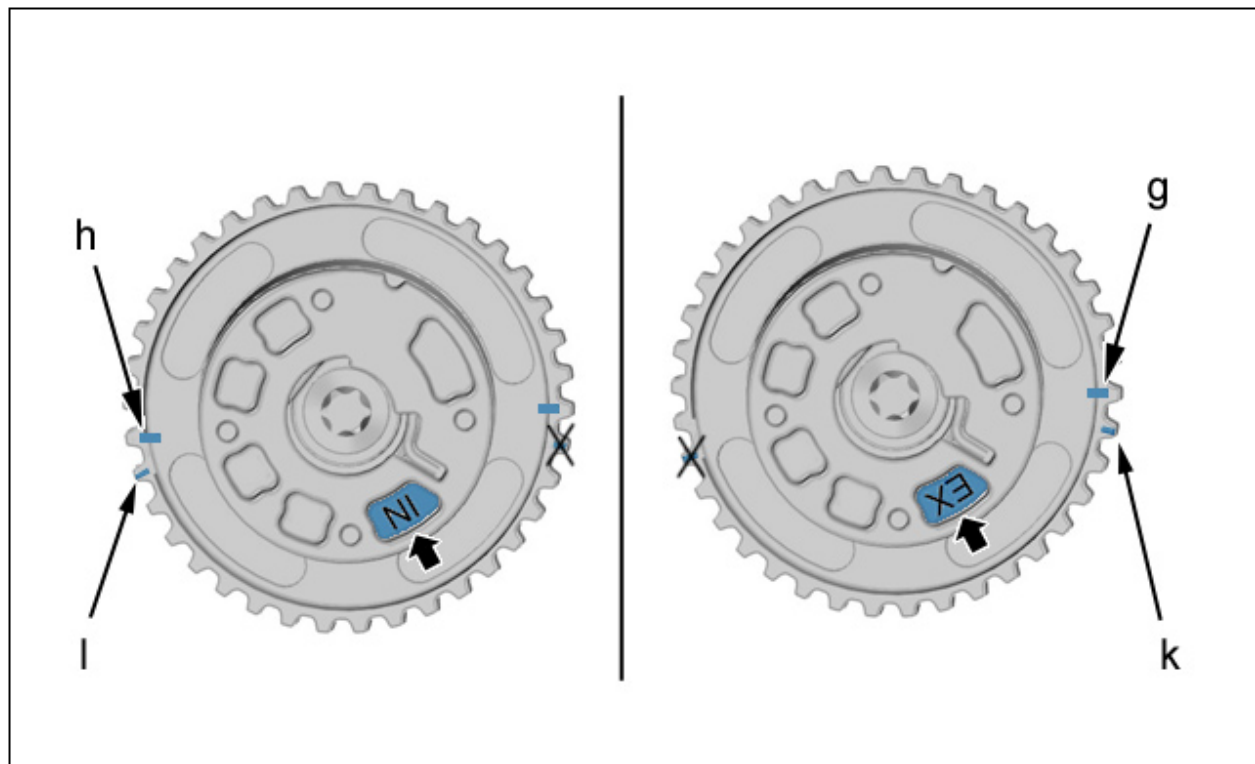


Рисунок : B1DG17VD

ВНИМАНИЕ : 2 регулятора фаз распредвалов имеют различную штатную маркировку (В "k" и "l").

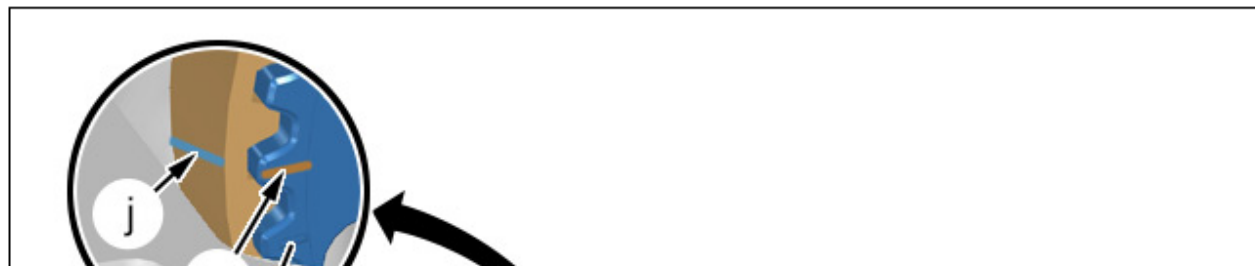
IN : Впуск.

EX : Выпускная система.

ВНИМАНИЕ : Отметить положение фазорегуляторов распредвалов (В "h" и "g").

ВНИМАНИЕ : Использовать метку "h" для расположения впускного распредвала.

ВНИМАНИЕ : Используйте метку "g" для расположения выпускного распредвала.



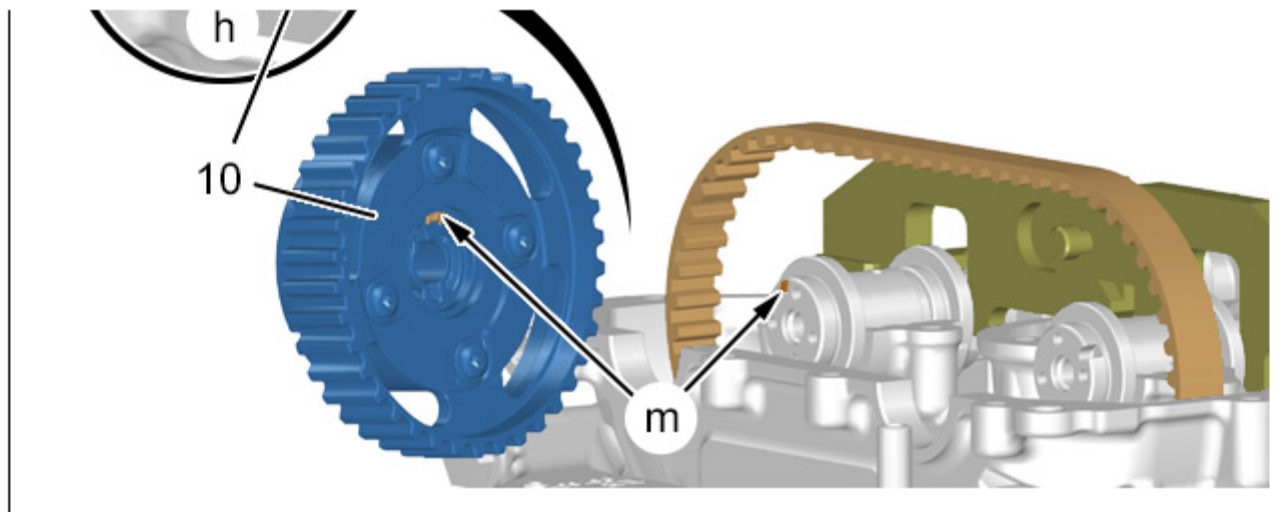


Рисунок : B1DG1CAD



ВНИМАНИЕ : Совместить метку "j" ремня ГРМ (13) с меткой "h" устройства сдвига фаз впускного распредвала.

Расположить устройство сдвига фаз впускного распредвала (10) на впускном распредвале (В "m").

Установите :

- Устройство сдвига фазы впускного распредвала (10)
- Новый болт (9)

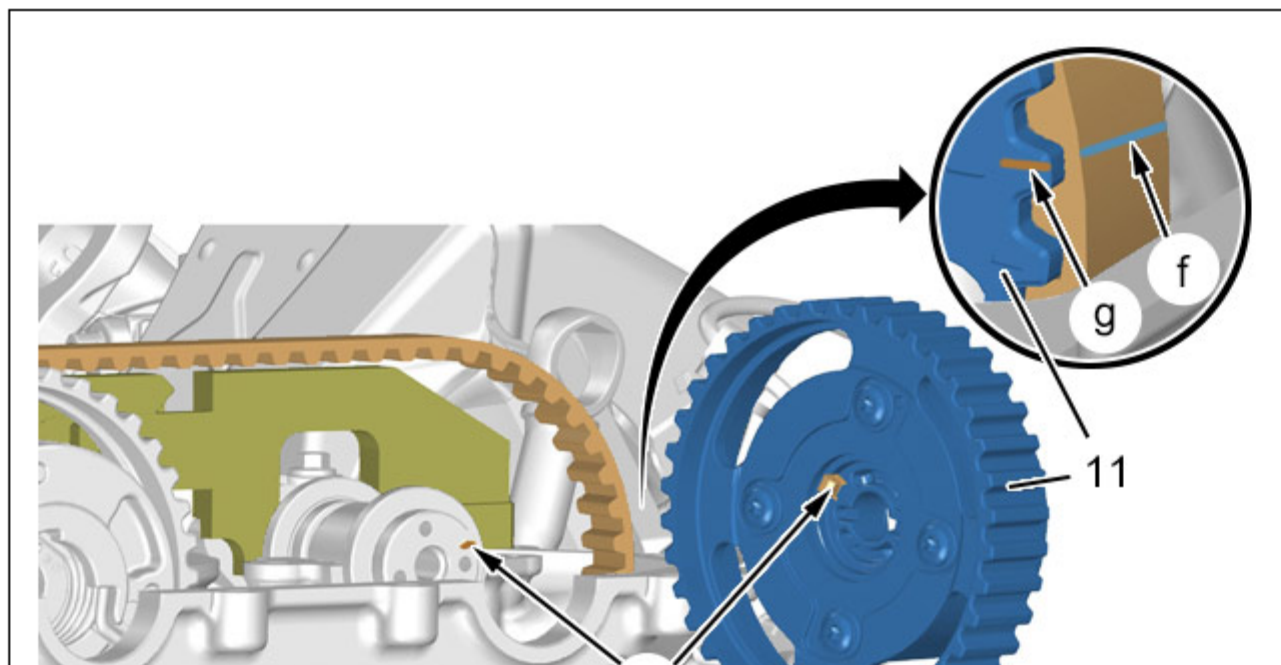




Рисунок : B1DG1CBD

ВНИМАНИЕ : Совместить метку "f" на ремне ГРМ (13) с меткой "g" устройства сдвига фаз выпускного распредвала.

Установить устройство сдвига фаз выпускного распредвала (11) на выпускном распредвале (В "n").

Установите :

- Устройство сдвига фазы выпускного распредвала (11)
- Новый болт (12)

Поднимите автомобиль.

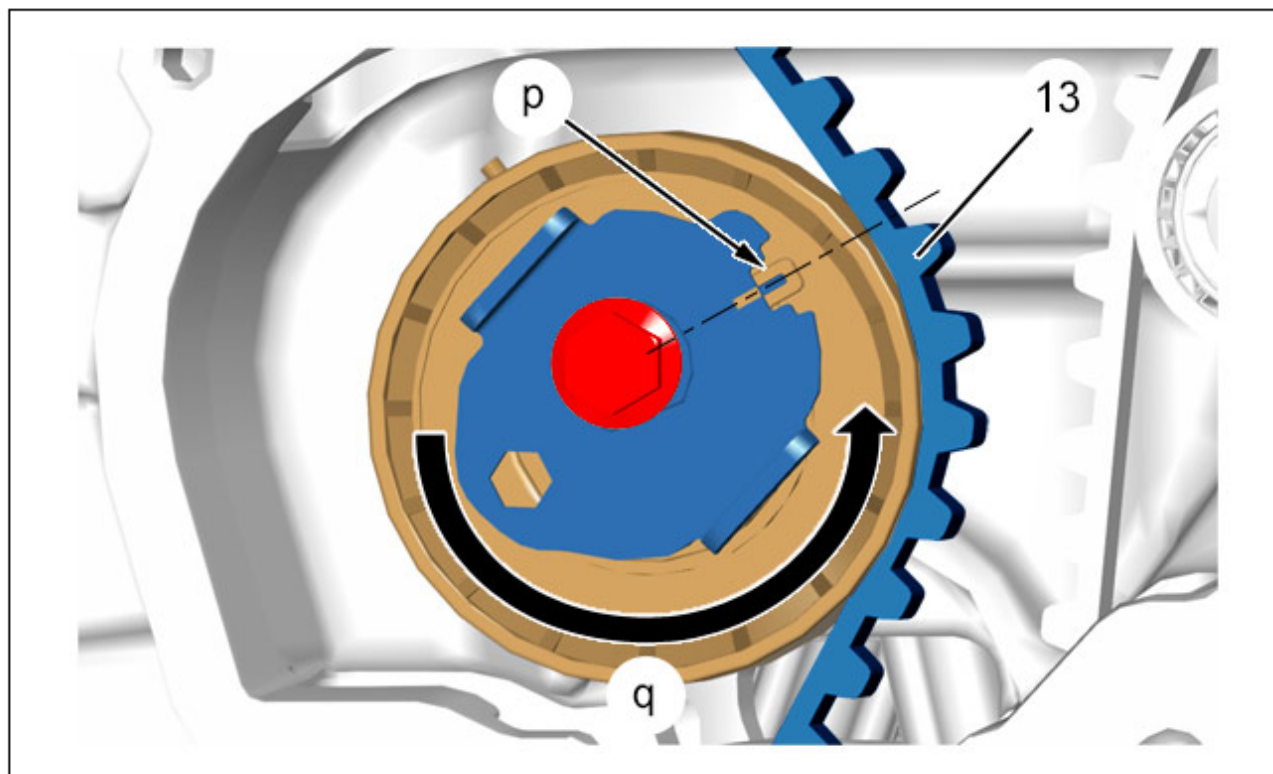


Рисунок : B1DG17YD

Натянуть ремень привода ГРМ (13), поворачивая 6-гранную головку ролика натяжителя по стрелке "q" до совмещения меток (в "p").

ВНИМАНИЕ : Не нарушать совмещение меток (в "p") ; Натяжение ремня: риск повышенного натяжения.

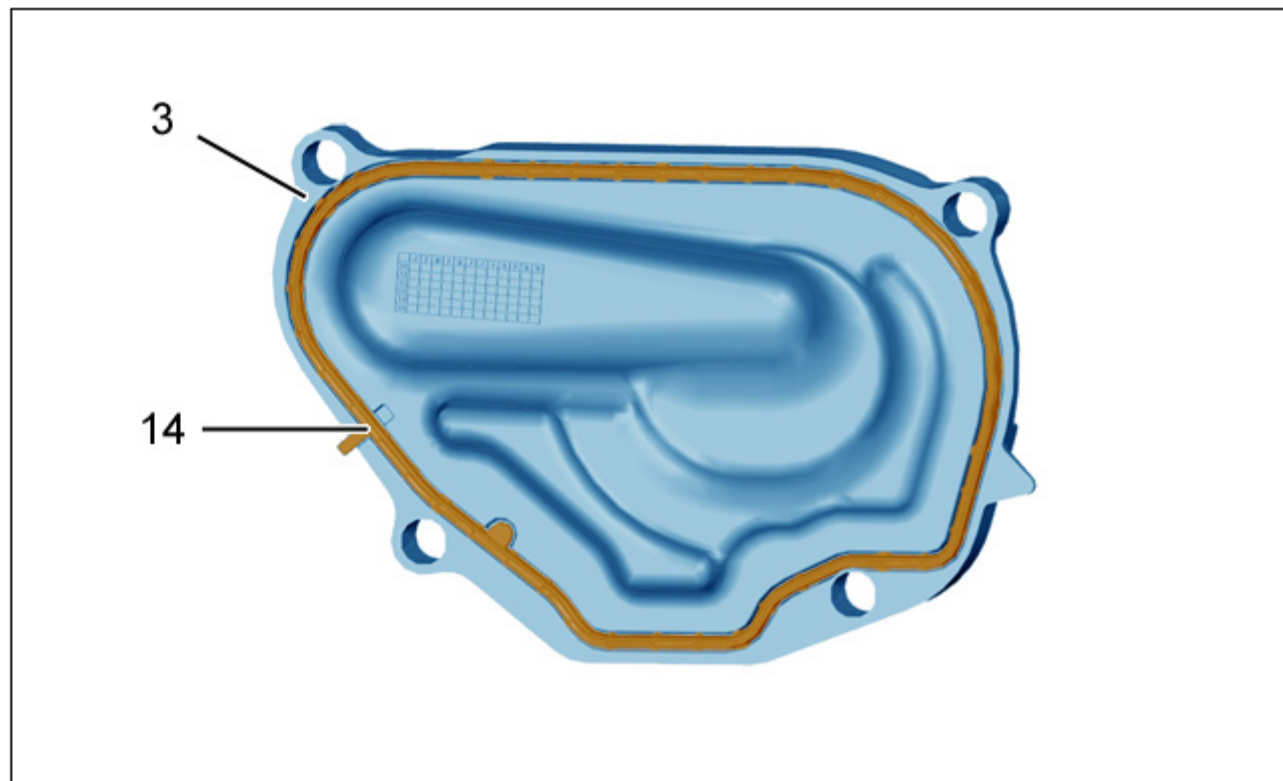


Рисунок : B1DG17ZD

Установите новое уплотнительное кольцо (14).
Затянуть болт (7) динамического натяжного ролика (8).

Установите :

- Кожух газораспределительного механизма (3)
- 4 болтов (4)
- Шкив коленчатого вала (5)
- 6 болтов (6) (новых)
- Новый ремень привода жидкостного насоса
- Ремень привода навесного оборудования
- Ролик динамического натяжителя ремня привода навесного оборудования

Опустить автомобиль.

ВНИМАНИЕ : Не ослаблять винт (1).

Снять :

- 2 болтов крепления (2) крышки головки
- Приспособление [0109-2A / EN-52127-1]

Поднимите автомобиль.

Снять приспособление [0109-2B / EN-52127-2].

Выполнить 2 оборота коленвала двигателя за болт коленвала .

Заблокировать маховик двигателя (В "с") ; С помощью приспособления [0109-2B / EN-52127-2].

ПРИМЕЧАНИЕ : Проверить блокировку двигателя, попытавшись повернуть болт коленвала по часовой стрелке или против часовой стрелки.

Опустить автомобиль.

Вновь установить приспособление [0109-2A / EN-52127-1].

ПРИМЕЧАНИЕ : В случае, если приспособление [0109-2A / EN-52127-1] устанавливается правильно, фиксация соответствует норме ;
Перейти к следующему этапу.

ПРИМЕЧАНИЕ : Если приспособление [0109-2A / EN-52127-1] не устанавливается, ГРМ рассогласован ; Возобновить операцию блокировки ГРМ.

Снять приспособление [0109-2A / EN-52127-1].

Поднимите автомобиль.

Снять приспособление [0109-2B / EN-52127-2].

Опустить автомобиль.

Установите :

- Крышка головки блока цилиндров
- Блок воздушного фильтра
- Передний правый брызговик
- Переднее правое колесо

ВНИМАНИЕ : Выполнить необходимые операции после подключения сервисной аккумуляторной батареи ⓘ .

Присоединить сервисную аккумуляторную батарею .

Опустите автомобиль на землю.