

B1BG01BTP0 - 170 -
21/07/2022

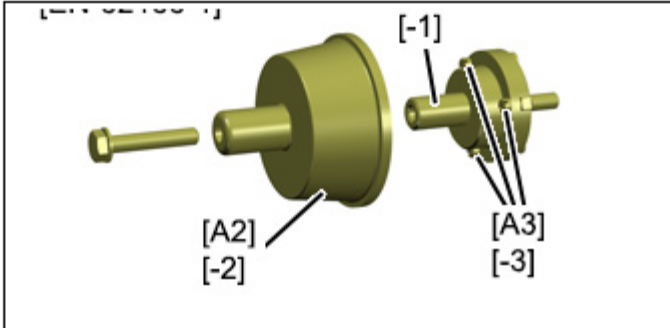
СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : САЛЬНИКИ ДВИГАТЕЛЯ

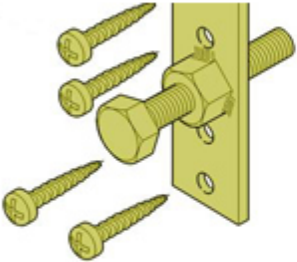

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ.

1. Обязательная замена деталей

Обозначение	Количество
Сальник двигателя (Со стороны маховика двигателя)	1
Сальник двигателя (Со стороны привода ГРМ)	1
Болт маховика	6
Болт шкива привода навесного оборудования (Двигатель непосредственного впрыска)	6
Эластичный ремень (водяной насос)	1

2. Оборудование


Приспособление	Номер	Обозначение
 <p>Рисунок : E5AB2IBT</p>	[0109-3] [EN-52133-1-1]	Оправка для установки сальника коленчатого вала (Со стороны привода ГРМ)
	[0109-3A2] [EN-52133-1-2]	Установочная оправка сальника распределительного вала / Болт для сборки направляющего элемента
	[0109-3A3] [EN-52133-1-3]	Винт затяжки установочной оправки
[0132-S]	[0132-TUP] (*)	Инструментальный ящик для ремонта двигателя

	<p>[0132-S] (*)</p>	<p>Приспособление для снятия сальника</p>
<p>Рисунок : E5AB0DBT</p>		
<p>[0109-2B] [EN-52127-2]</p> 	<p>[0109-2] (*)</p>	<p>Комплект инструмента для восстановления двигателя , замены уплотнений и натяжения ремня газораспределительного механизма</p>
<p>Рисунок : E5AB2F7T</p>	<p>[0109-2B] [EN-52127-2]</p>	<p>Штифт блокировки маховика двигателя</p>
<p>(*) Использовать обычное оборудование ремонтного цеха, если специальные инструменты недоступны</p>		

3. Сальник коленчатого вала (Со стороны привода ГРМ)

3.1. Предварительные операции

Установить автомобиль на 2-стоечный подъемник  .

ВНИМАНИЕ : Выполните необходимые операции перед отсоединение сервисной аккумуляторной батареи  .

Отсоединить сервисную аккумуляторную батарею.

3.2. Снятие

Снять :

- Ремень привода навесного оборудования
- Ремень привода насоса системы охлаждения

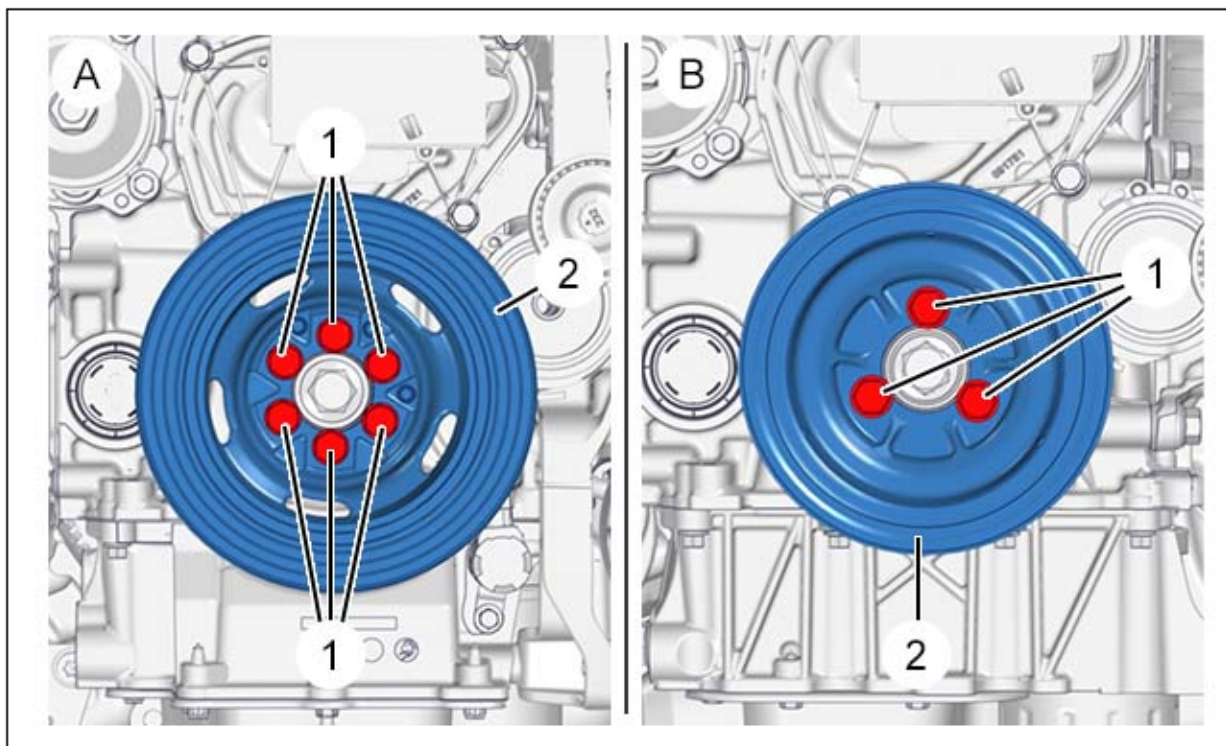


Рисунок : B1BG7V0D

Размер "А" "В" :

Снять :

- Болты (1)
- Шкив коленчатого вала (2)

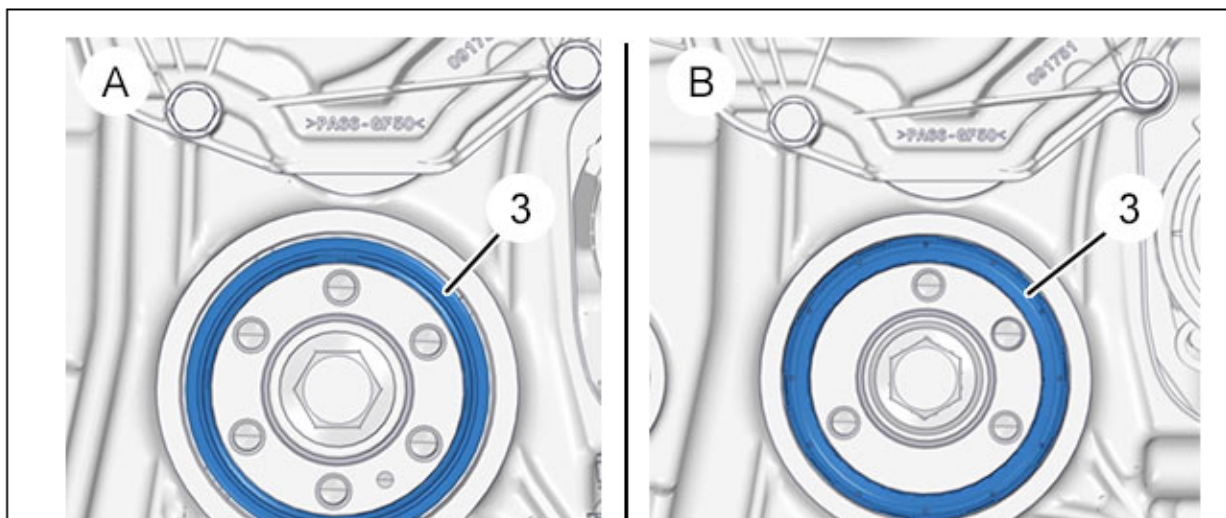




Рисунок : B1BG7V2D

Размер "А" "В" :

Снимите уплотнение коленчатого вала (3) (Со стороны привода ГРМ) ; С помощью приспособления [0132-S].

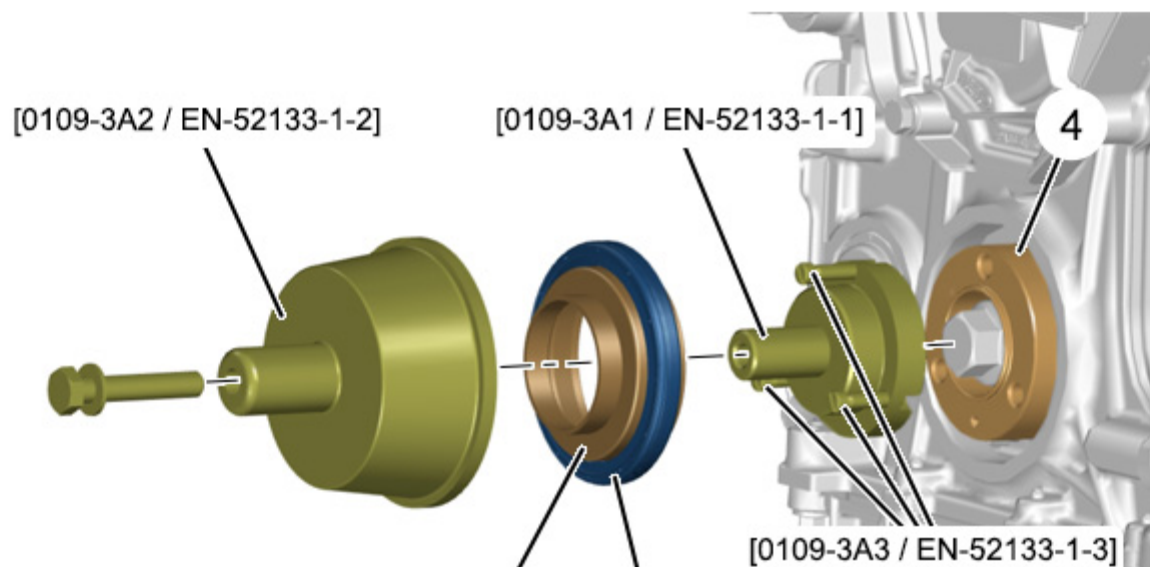
3.3. Установка

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте требуемые моменты затяжки ⓘ (Двигатель с непрямым впрыском).

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте требуемые моменты затяжки ⓘ (Двигатель непосредственного впрыска).

ВНИМАНИЕ : После удаления старого сальника очистите и обезжирьте гнездо в блоке цилиндров ; С помощью сертифицированного обезжиривающего средства.

ВНИМАНИЕ : Прежде чем устанавливать новый сальник убедитесь, что несущие элементы и рабочие поверхности не содержат следов удара и трещин.



5 3



Рисунок : B1BG6YID

Установите ; С помощью приспособления [0109-3 / EN-52133-1] :

- Направляющий элемент для монтажа [0109-3A1 / EN-52133-1-1] на ступицу коленчатого вала (4) ; С помощью 3 болтов [0109-3A3 / EN-52133-1-3]
- Втулку (5) с новым уплотнительным кольцом (3) на ступицу коленвала (4)
- Приспособление [0109-3A2 / EN-52133-1-2] ; С помощью болта приспособления [0109-3A2 / EN-52133-1-2]

Затянуть винт приспособления [0109-3A2 / EN-52133-1-2] до соприкосновения торца приспособления [0109-3A2 / EN-52133-1-2] с поверхностью блока цилиндров .

ВНИМАНИЕ : Приспособление [0109-3A2 / EN-52133-1-2] должно оставаться прижатым 30 секунд перед снятием.

Снять :

- Приспособление [0109-3A1 / EN-52133-1-1], [0109-3A2 / EN-52133-1-2], [0109-3A3 / EN-52133-1-3]
- Муфта (5)

Установите :

- Шкив коленчатого вала (2)
- Болтов (1) (новых)
- Новый ремень привода жидкостного насоса
- Ремень привода навесного оборудования
- Автомобиль на его колеса

3.4. Дополнительная операция

ВНИМАНИЕ : Выполнить необходимые операции после подключения сервисной аккумуляторной батареи ⓘ .

Присоединить сервисную аккумуляторную батарею.

4. Сальник коленчатого вала (Со стороны маховика двигателя)

4.1. Предварительные операции

Установить автомобиль на 2-стоечный подъемник ⓘ .

ВНИМАНИЕ : Выполните необходимые операции перед отсоединением сервисной аккумуляторной батареи ⓘ .

Отсоединить сервисную аккумуляторную батарею.

4.2. Снятие

Снять :

- Коробку передач

- Механизм сцепления

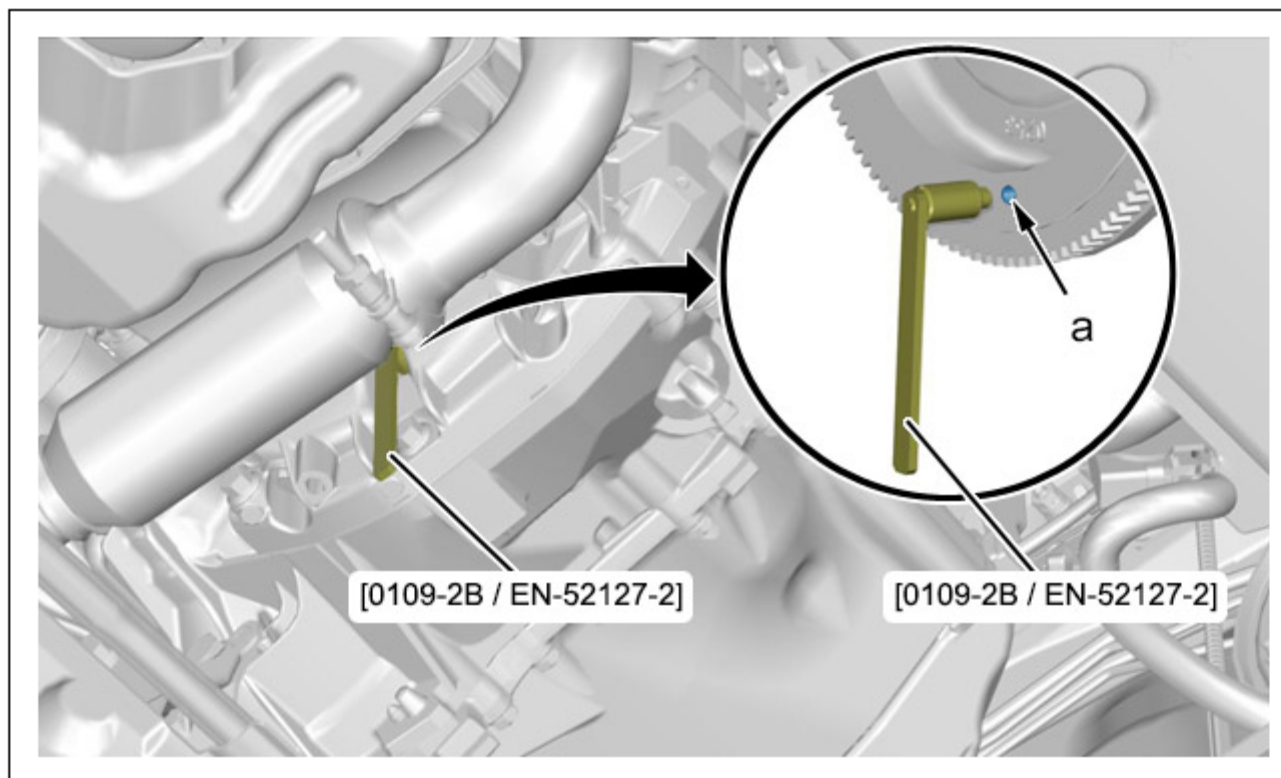
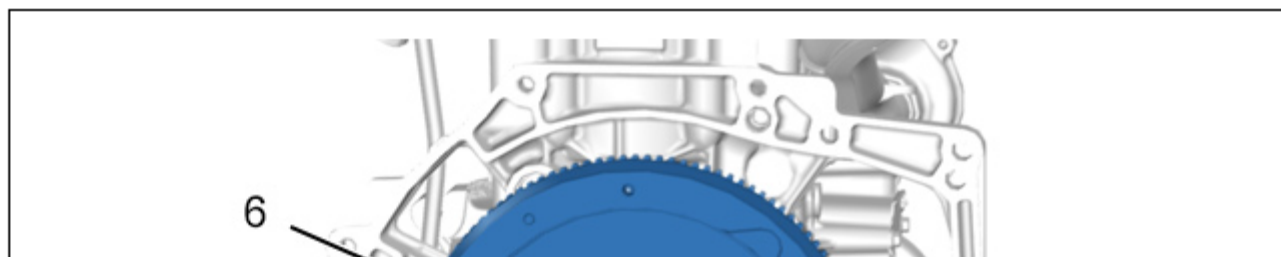


Рисунок : B1BG6YMD

Провернуть коленвал двигателя винтом шкива коленчатого вала по часовой стрелке до его установки в положение штифтового соединения. Заблокировать маховик двигателя (в "а"); С помощью приспособления [0109-2B / EN-52127-2].

ВНИМАНИЕ : Запрещается поворачивать коленчатый вал за винт крепления против часовой стрелки.

ПРИМЕЧАНИЕ : Проверить, правильно ли застопорен двигатель ; Поверните коленчатый вал по часовой стрелке с помощью болта шкива .



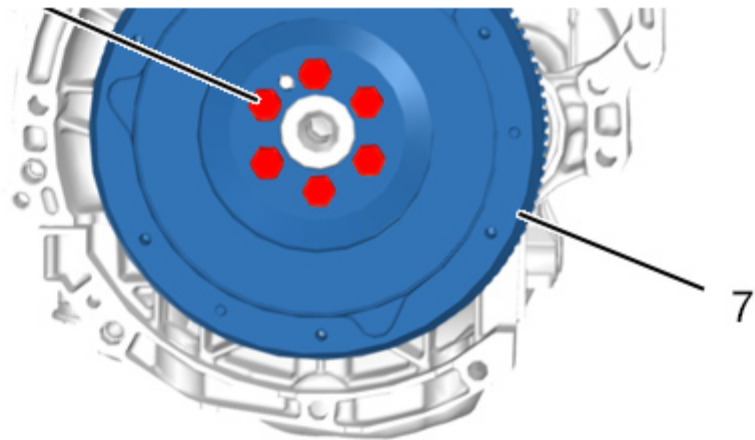
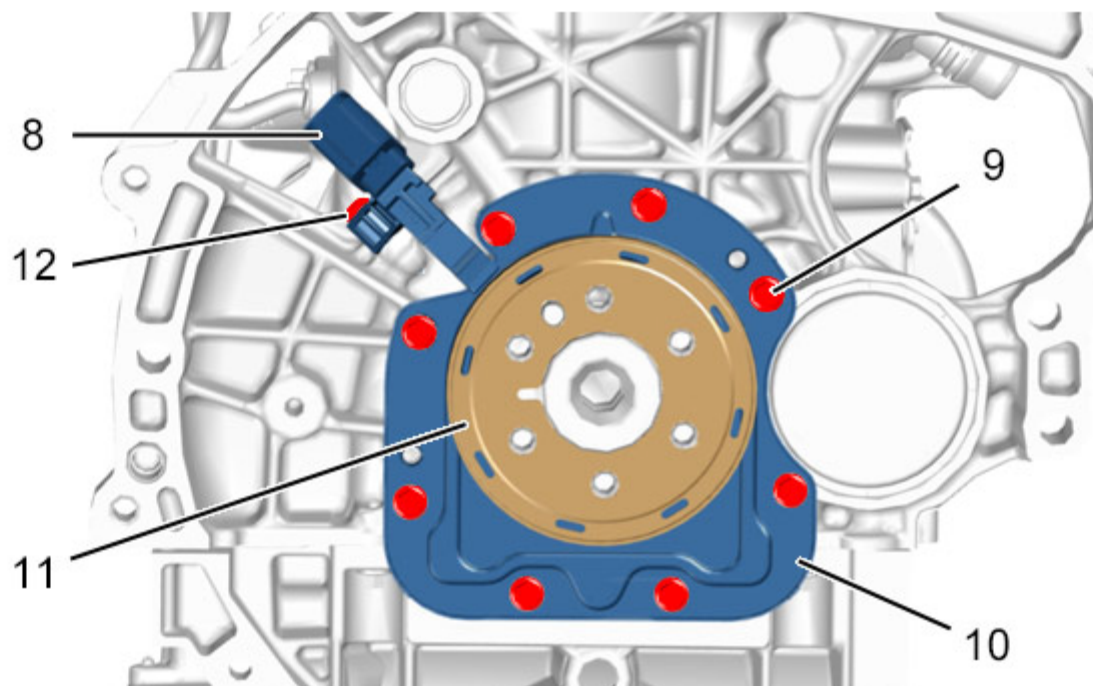


Рисунок : V1BG3F5D

СНЯТЬ :

- Болты (6)
- Маховик (7)
- Приспособление [0109-2B / EN-52127-2]



Снять :

- Магнитную мишень (11) датчика режима двигателя
- Болт (12)

ВНИМАНИЕ : Не подносить датчик частоты вращения двигателя (8) к магнитам.

Снять :

- Датчик частоты вращения двигателя (8)
- Болты (9)
- Крышка (10) (Крышку (10) с сальником)

4.3. Установка

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте требуемые моменты затяжки ⓘ (Двигатель с непрямым впрыском).

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте требуемые моменты затяжки ⓘ (Двигатель непосредственного впрыска).

ВНИМАНИЕ : После снятия старого уплотнительного кольца очистить и обезжирить стыковую поверхность блока цилиндров ; С помощью сертифицированного обезжиривающего средства.

ВНИМАНИЕ : Прежде чем устанавливать новый сальник убедитесь, что несущие элементы и рабочие поверхности не содержат следов удара и трещин.

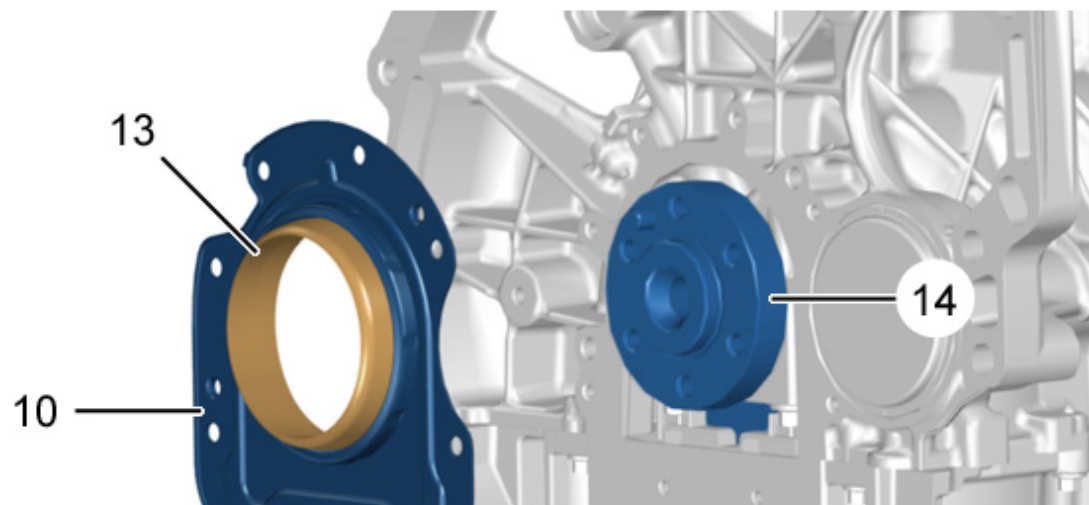




Рисунок : B1BG3F7D

ВНИМАНИЕ : Высушить и очистить ложе коленвала (14) с помощью высокоточной протирки (имеется в наличии в центре запчастей).

ПРИМЕЧАНИЕ : Новая крышка (10) оснащена уплотнительным кольцом и втулкой (13) для установки.

ВНИМАНИЕ : Не смазывать место установки уплотнительного кольца.

Установить крышку (10), оснащенную втулкой (13) для установки на коленвал (14).

ПРИМЕЧАНИЕ : Установочная втулка (13) должна быть отцентрированной на коленвалу (14).

Равномерно прижимать крышку (10) до касания с блоком цилиндров.

Снять установочную втулку (13).

ВНИМАНИЕ : В случае снятия или замены мишени (11) датчика режима двигателя (8) выполните процедуру согласования мишени (11) датчика режима двигателя (8).

Установите :

- Болты (9)
- Магнитную мишень (11) датчика режима двигателя
- Датчик частоты вращения двигателя (8)
- Болт (12)
- Маховик (7)
- Болтов (6) (новых)

Заблокировать маховик двигателя (в "а") ; С помощью приспособления [0109-2B / EN-52127-2].

Установить на место механизм сцепления.

Снять приспособление [0109-2B / EN-52127-2].

Установите :

- Коробку передач
- Автомобиль на его колеса

4.4. Дополнительная операция

ВНИМАНИЕ : Выполнить необходимые операции после подключения сервисной аккумуляторной батареи ⓘ .

Присоединить сервисную аккумуляторную батарею.