

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Расположение

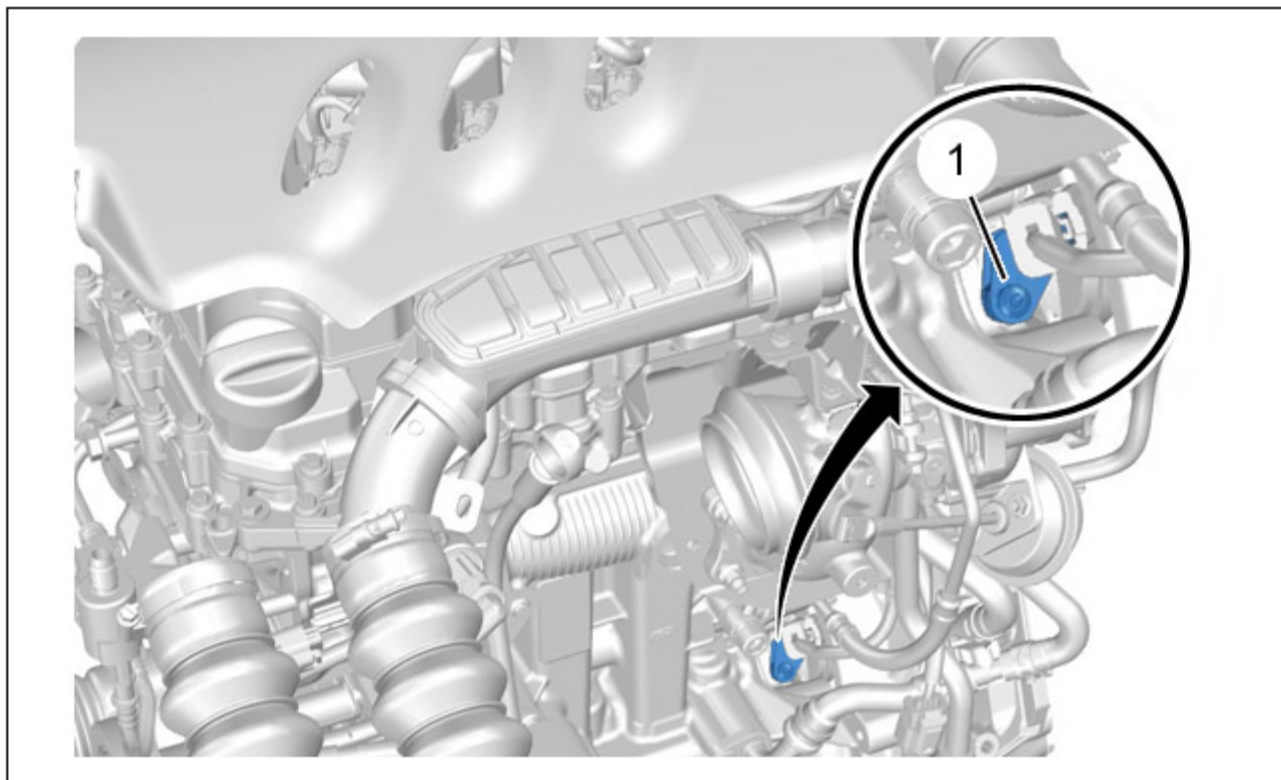


Рисунок : B1HG4EPD

(1) Датчик частоты вращения двигателя.

2. Снятие

ВНИМАНИЕ : Выполните необходимые операции перед отсоединением сервисной аккумуляторной батареи ⓘ .

Отсоединить сервисную аккумуляторную батарею .



Снять каталитический нейтрализатор

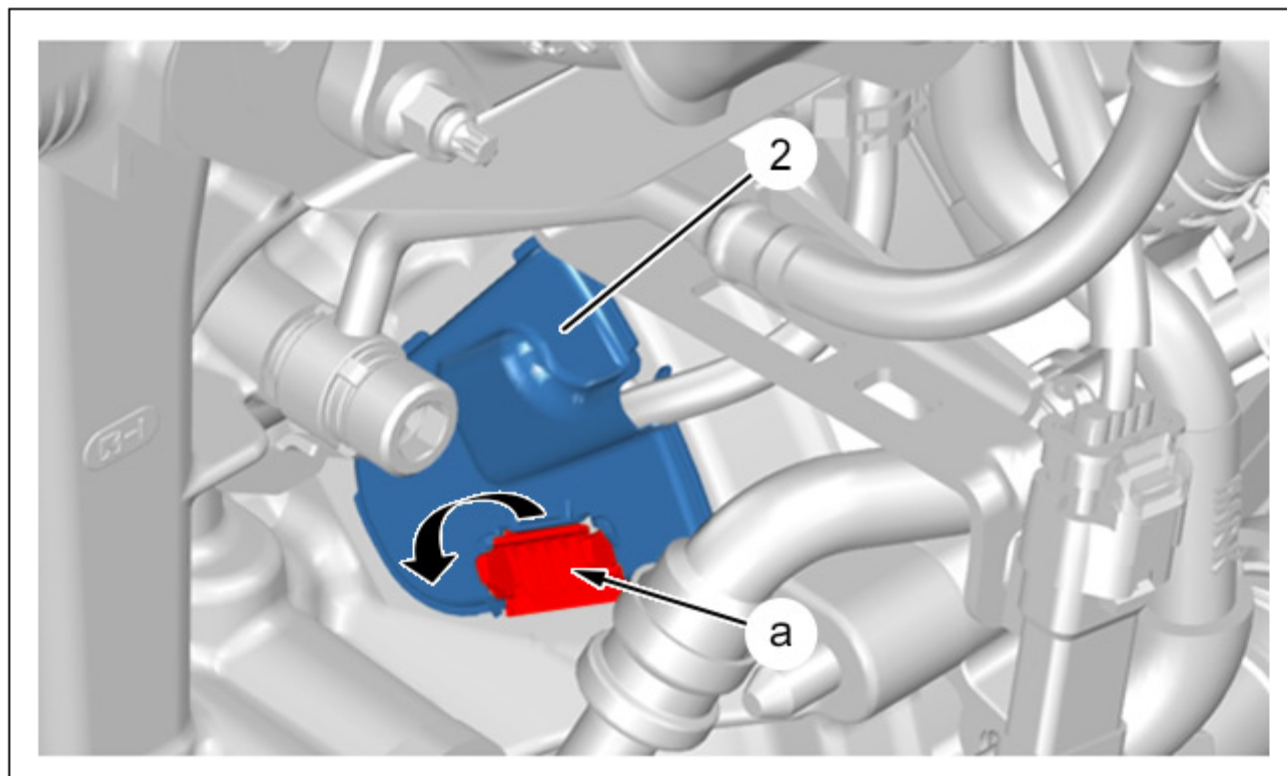
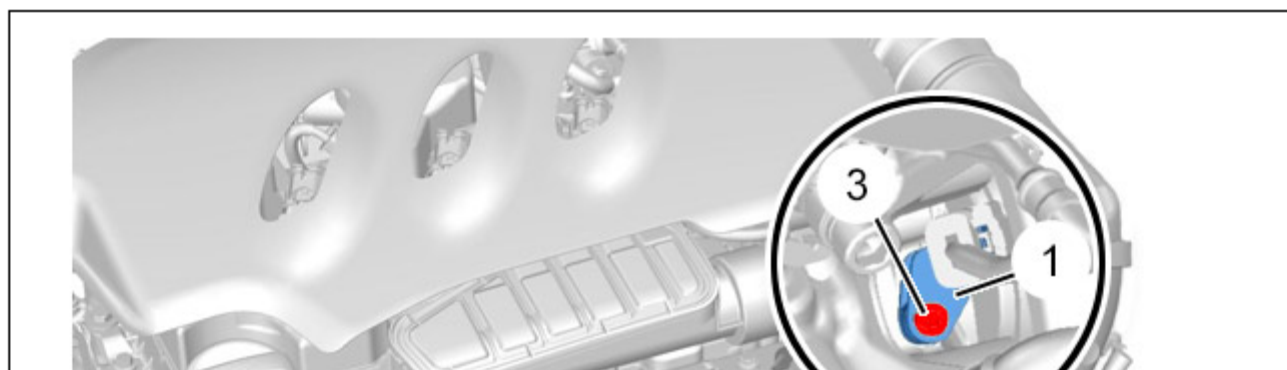


Рисунок : B1HG52HD



Отсоедините скобу (в "а").
Снять заглушку (2) (Как показано стрелкой).



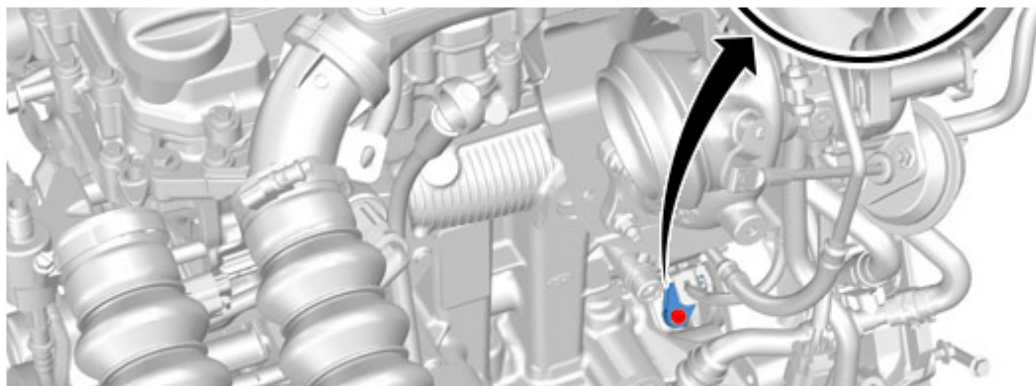


Рисунок : B1HG4ERD

ВНИМАНИЕ : Не подносить датчик частоты вращения двигателя (1) к магнитам.

Ослабить болт (3) (Нетеряемый болт).
Сдвинуть датчик режима двигателя (1).

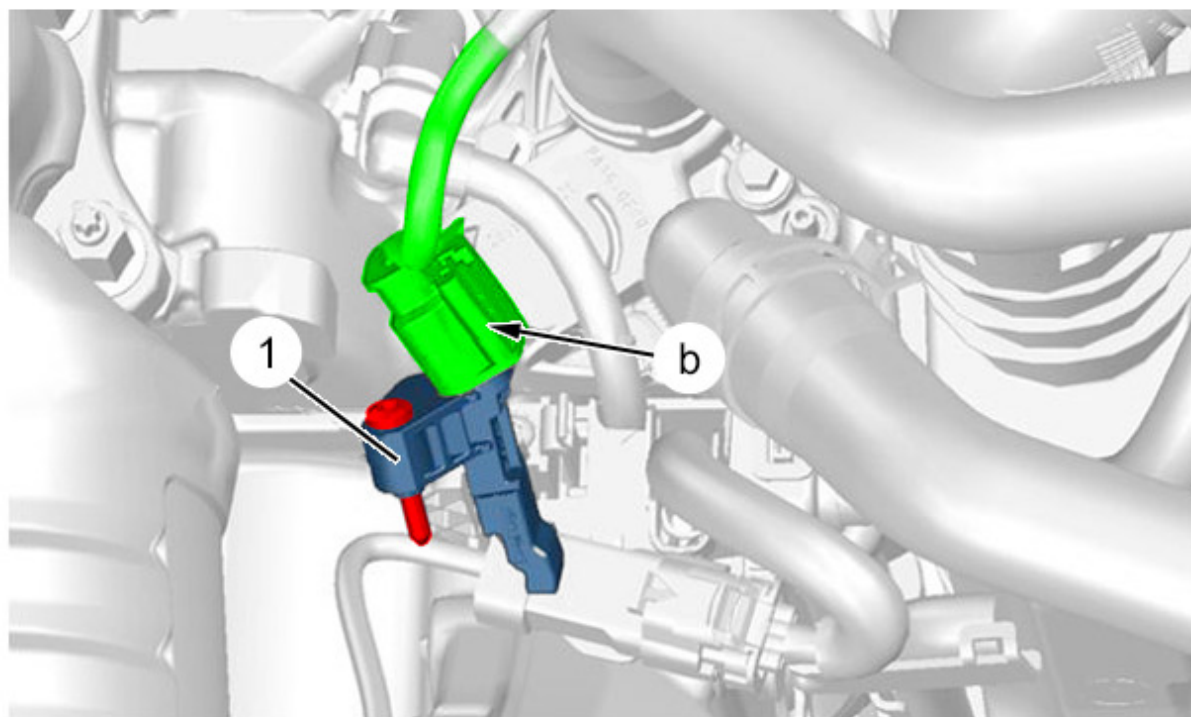


Рисунок : B1HG52ID

Отсоедините разъем (в "b").

Снять датчик частоты вращения двигателя (1).

3. Установка

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте требуемые моменты затяжки  .

Снять датчик частоты вращения двигателя (1).

Заново подсоедините разъем (в "b").

Вновь затянуть болт (3).

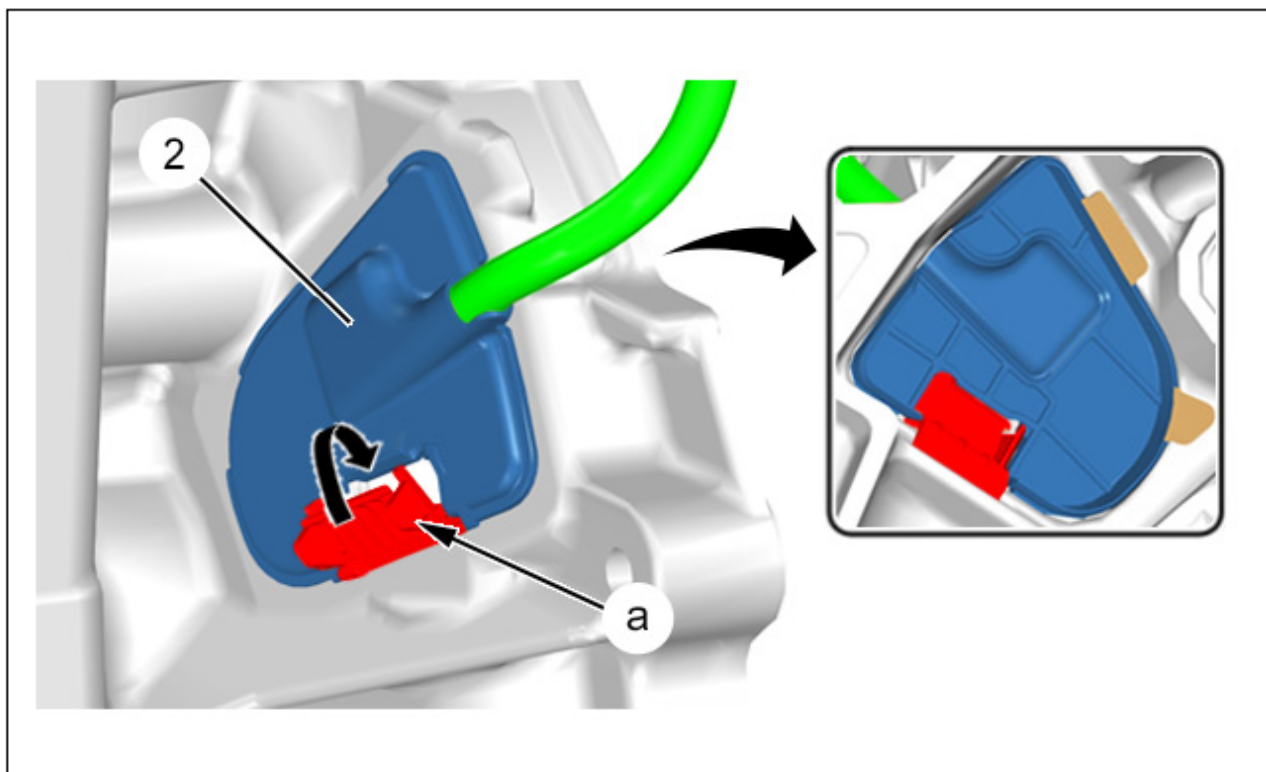


Рисунок : B1HG52JD

Установите на место заглушку (2) (Как показано стрелкой).

ВНИМАНИЕ : Проверить положение заглушки (2).

Закрепите скобу (в "a").



Установите на место каталитический нейтрализатор  .

ВНИМАНИЕ : При снятии или замене датчика частоты вращения двигателя (1), выполнить процедуру настройки мишени датчика частоты вращения двигателя.

ВНИМАНИЕ : Выполнить необходимые операции после подключения сервисной аккумуляторной батареи ⓘ .

Присоединить сервисную аккумуляторную батарею .