

**ИНФОРМАЦИЯ : КОД ОШИБКИ P0868 (КОМПЬЮТЕР АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ  
КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ)**

*МЕХ. КП АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ 6-СТУПЕНЧАТАЯ ИЛИ 6-СТУПЕНЧАТАЯ МКП С ЭЛЕКТРОННЫМ  
УПРАВЛЕНИЕМSTT*

*6-СТУПЕНЧАТАЯ МКП С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМSTT ИЛИ МЕХ. КП АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ 6-СТУПЕНЧАТАЯ*

<b>Компьютер автоматизированной коробки передач с ручным управлением</b>	
Код ошибки	P0868
Описание кода неисправности для послепродажного обслуживания	Неисправность: недостаточное давление масла : Давление слишком мало
Описание диагностики	Давление в гидросистеме слишком мало
Условия возникновения кода ошибки	Должны выполняться следующие условия - Зажигание включено - Не работает стартер - Отсутствие переключения передач
Техническое уточнение по условиям возникновения кода ошибки	Насос включен
	Отсутствие неисправности, вызванной датчиком давления рабочей жидкости
Условия исчезновения кодов неисправности	Давление в гидросистеме выше минимального давления (В течение 0,5 с)
Аварийные режимы при наличии неисправности	Переключение передач невозможно, если давление ниже 35 бар
	Если давление ниже 31,9 бар, возникает требование экстренного включения нейтрали
Включение сигнализаторов и вывод предупреждающих сообщений (*)	Сигнализатор "SERVICE"
	Индикатор спортивного режима
	Индикатор режима "снег"
	Сигнализаторы автоматизированной коробки передач с ручным управлением 6 скоростей или автоматической коробки передач (Оранжевый треугольник PRND)
	Индикация "-" на панели приборов
Основные возможные претензии клиентов	Переключение передач невозможно, если давление ниже 35 бар
	Если давление ниже 31,9 бар, возникает требование экстренного включения нейтрали
	Трудность/невозможность переключения передачи коробки передач
	Недостаток мощности
	Утечка масла
Подозрительные зоны	Блок электронасоса
	Предохранитель 30А, соединенный с клеммой 5 разъема компьютера
	Датчик давления
	Блок электронасоса
	Компьютер автоматизированной коробки передач с ручным управлением
	Гечь гидросистемы электромагнитного клапана
	Электродвигатель
	Бачок
	Аккумулятор
	Гечь/пережатие гидравлического трубопровода
	Блок электромагнитных клапанов автоматизированной коробки передач с ручным управлением
	Предохранительный клапан управления коробкой передач
	Электромагнитный клапан селектора
	Группа электромагнитных клапанов автоматизированной коробки передач с ручным управлением
	Уплотнение насоса
	Электропривод автоматизированной коробки передач с ручным управлением
	Жгуты электрических проводов
Предохранители	

(\*) : В зависимости от типа двигателя и комплектации автомобиля.