

Характеристики автомобиля

| | |
|--------------------------|-----------------------------------|
| Группа товаров | C4 PICASSO / C4 SPACETOURER (B78) |
| APV/PR отсутствует | 14645 FV 2 0117 |
| Дата начала гарантии | 31.01.2017 |
| Серийный номер двигателя | 10 JBHD 3071087 |
| OPB | 006S |
| NRE | e2*2007/46*0356*14 |
| P4A | 9807812699 |

Общая информация

| | |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| ТИП ПРОДУКТА | ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ |
| ТОРГОВЫЙ ЗНАК/ТИП КОМПОНЕНТА | CITROEN |
| МОДЕЛЬНЫЙ РЯД | C4 PICASSO / C4 SPACETOURER (B78) |
| КУЗОВ | УНИВЕРСАЛ - ОТДЫХ |
| УРОВЕНЬ ОТДЕЛКИ | ВЫСОКИЙ ВЫСОКИЙ |
| ДВИГАТЕЛЬ | ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОАДДУВОМ DV6FC FAP 85 KBT |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ | 6-СТУП. АКП ТИПА STT |
| ТИП КРАСКИ | МЕТАЛЛОСОДЕРЖАЩАЯ ЛАКОВАЯ ЭМАЛЬ |
| ЦВЕТ КУЗОВА | КСА - КРАСКА СЕРАЯ ARTENSE |
| ТИП ВНУТРЕННЕЙ ОТДЕЛКИ | ОБИВКА ВЕЛЮРОМ FINN "1H" |
| ЦВЕТ ОБИВКИ | "FR" |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ) | АКП АТ6 |
| ПРЕДСТОЯЩАЯ ОТДЕЛКА | ПОЛОВИНА СРОКА СЛУЖБЫ |
| ДВИГАТЕЛЬ (ТИП) | ДВИГАТЕЛЬ ТИП DV |

Характеристики автомобиля

| | |
|----------------------------------------------|---------------------------------|
| УРОВЕНЬ ОТДЕЛКИ | ВЫСОКИЙ ВЫСОКИЙ |
| ТИП КРАСКИ | МЕТАЛЛОСОДЕРЖАЩАЯ ЛАКОВАЯ ЭМАЛЬ |
| ЦВЕТ КУЗОВА | КСА - КРАСКА СЕРАЯ ARTENSE |
| ТИП ВНУТРЕННЕЙ ОТДЕЛКИ | ОБИВКА ВЕЛЮРОМ FINN "1H" |
| ЦВЕТ ОБИВКИ | "FR" |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ) | АКП АТ6 |

Система питания топливом

| | |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| ДВИГАТЕЛЬ | ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОАДДУВОМ DV6FC FAP 85 KBT |
| СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА | ПРЯМОЙ ВПРЫСК ТУРБО С ТЕПЛООБМЕННИКОМ |
| ДАТЧИК ВОДЫ В ФИЛЬТРЕ ОЧИСТКИ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА | БЕЗ ДАТЧИКА ВОДЫ ФИЛЬТРА ДИЗ.ТОПЛИВА |
| ТОПЛИВО | ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО КАЧЕСТВА DA/DE/DE+ |
| СТАНДАРТ ПО ВЫБРОСАМ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ В АТМОСФЕРУ (ДВИГАТЕЛЬ) | СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ EURO 6.1 |

| | |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| СИГНАЛ ДАТЧИКА СКОРОСТИ | ДАТЧИК ПЕРЕДНИХ КОЛЕС БЕЗ ИДЕНТИФ., ЗАДНИХ КОЛЕС С ИДЕНТИФ. |
| ДВИГАТЕЛЬ (ТИП) | ДВИГАТЕЛЬ ТИП DV |
| МОЩНОСТЬ | 1600 СМЗ |
| КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР | НИЖНИЙ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР 50PPM |
| ТОПЛИВНЫЙ БАК | ТОПЛИВНЫЙ БАК С КЛЮЧОМ |
| ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ | РАДИАТОР 28DM2 - EP1 АЛЮМИНИЙ, ПАЙКА |
| ПОДОГРЕВ ГАЗОВОГО ТРАКТА КАРТЕРА | С ГАЗОВ. КОНТУРОМ КОРП.ОТОПИТ. |
| БОРТОВАЯ СИСТЕМА САМОДИАГНОСТИКИ EOBD | САМОДИАГНОСТИКА "EOBD" |
| УСТРОЙСТВО СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ЗА СОДЕРЖАНИЕМ ВЫБРОСОВ | РЕЦИРКУЛЯЦИЯ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ "EGR" + ТЕПЛООБМЕННИК |
| ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ | АВТОМОБИЛЬ С НОРМОЙ ВЫБРОСОВ EURO 6.1 |
| САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР | С ФИЛЬТРОМ ТВЕРДЫХ ЧАСТИЦ |
| ВЕНТИЛЯТОР | 2-СКОРОСТНОЙ ВЕНТИЛЯТОР 95Вт AERO |
| СИЛОВОЙ АГРЕГАТ | ТЯГОВЫЙ КОНТУР С ДВС |
| ФИЛЬТР ТОПЛИВНОГО БАКА | ФИЛЬТР РЕЗЕРВУАРА ВНУТРЕННИЙ |
| СИСТЕМА STOP AND START | С СИСТЕМОЙ STOP AND START И ГЕНЕРАТОРОМ-СТАРТЕРОМ |

Коробка передач - Трансмиссия

| | |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ | 6-СТУП. АКП ТИПА STT |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ) | АКП АТ6 |
| ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ | МОМЕНТ МОСТА 15 X 58 |
| СТИЛЬ КОЛЕС | ДИСК АЛЮМИНИЕВЫЙ AQUILLON ЧЕРНЫЙ 17 ДЮЙМОВ 7 J17 СН 5-50 |
| СЦЕПЛЕНИЕ | БЕЗ СЦЕПЛЕНИЯ |
| РАЗМЕР ШИН/ДИСКОВ | МОНТАЖ 17-ДЮЙМОВЫХ ШИН |
| ШИНЫ (ТИП, РАЗМЕР) | ШИНА 205/55 R17 95V АРМИРОВАННАЯ |
| КОЛЕСО (ТИП) | УЗЕЛ 1 ЛЕГКОСПЛАВНОГО ДИСКА |
| ИНДИКАТОР СНИЖЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ | НЕПРЯМОЕ ОБНАРУЖЕНИЕ ПАДЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ БЕЗ ЛОКАЛИЗАЦИИ |
| ТИП КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ | КОРОБКА ПЕРЕДАЧ АТ6 3 |

Подвеска Рулевое управление Тормозная система

| | |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------|
| ЗАДНИЙ СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ | ЖЕСТКОСТЬ 30000 НМ/РАД |
| ПЕРЕДНИЙ СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ | ПОЛЫЙ СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ |
| ТИП ТОРМОЗА | ДИАМЕТРОМ 23 ММ |
| УГОЛ ПОВОРОТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА | ВЕНТИЛИРУЕМЫЕ ПЕРЕДНИЕ ДИСКИ/ЗАДН.ДИСКИ |
| ПОДВЕСКА | С ДАТЧИКОМ УГЛА ПОВОРОТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА |
| ПОДВЕСКА (ТИП АРХИТЕКТУРЫ) | ОБЫЧНАЯ ПОДВЕСКА |
| ДИНАМИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПОДДЕРЖАНИЯ УСТОЙЧИВОСТИ | ПОДВЕСКА МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ |
| | ПРОГРАММА ЭЛЕКТРОННОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ |

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ (ПРИНЦИП РАБОТЫ)

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ РУЛЕВОЙ УСИЛИТЕЛЬ МАЛОЙ МОЩНОСТИ С ДВУМЯ ШЕСТЕРНЯМИ

Кузов Оборудование

| | |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| СИСТЕМА БУКСИРОВКИ | БЕЗ ФАРКОПА |
| ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ | ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ-МЕЛОДИЧНЫЕ |
| АНТЕННА | АНТЕННА + GPS + GSM |
| ДЕКОРАТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОЛЕС (СТИЛЬ) | БЕЗ КОЛЕСНЫХ КОЛПАКОВ |
| ЭКРАН ДНИЩА | БЕЗ ЗАЩИТЫ ПОД КУЗОВОМ |
| ИНДИКАТОРЫ | БОКОВЫЕ МАЯЧКИ |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЭКРАН (ПОД ДВИГАТЕЛЕМ) | БЕЗ ЗАЩИТЫ КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ |
| ЗАСЛОНКА ДЫМОХОДА | АЭРОДИНАМИЧЕСКОЕ УПЛОТНЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ И ЗАДНЕЙ ДВЕРИ |
| ФУНКЦИЯ НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА | НАРУЖН. ЗЕРКАЛО С ЭЛЕКТР. СКЛАДЫВАНИЕМ С ПАМЯТЬЮ |
| ЗВУКОИЗОЛЯЦИЯ МОТОРНОГО ОТСЕКА | ШУМОИЗ. ПОЛКИ + КАПОТ + КОЛЕСН. АРКА + GMP AC |
| СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА | ПРОМЕЖУТ. 2 VIT+CAD АВТОМАТ. |
| ОЧИСТИТЕЛЬ ФАР | БЕЗ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ ФАР |
| ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ НА ПЕРЕДНЕЙ ПАНЕЛИ | БЕЗ ЗАГЛУШКИ ПЕРЕДНЕГО БАМПЕРА |
| СТЕКЛО ЛЮКА | БЕЗ ОКНА В КРЫШЕ |
| БАМПЕР | PCAV CC+JC CHR VD ЧЕРНЫЙ/PCAR CC |
| НОМЕРНОЙ ЗНАК | БЕЗ ГОСУДАРСТВЕННОГО НОМЕРА |
| РЕШЕТКА БАГАЖНИКА | УСТАН. С БАГАЖ.РЕЛЬСАМИ НА КРЫШЕ |
| ПЕРЕДНЯЯ ПРОТИВОТУМАННАЯ ФАРА | ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ С ПОВОРОТОМ НА ПЕРЕКРЕСТКЕ |
| СИСТЕМА ПОМОЩИ ПАНОРАМНОГО ОБЗОРА | БЕЗ ФУНКЦИИ ПОМОЩИ ПАНОРАМНОГО ОБЗОРА |
| ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО | УМЕНЬШЕННОЕ ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ НАРУЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | НАРУЖНЫЕ ЧЕРНЫЕ РУЧКИ + ХРОМИРОВАННАЯ ПОЛОСА |
| СТЕКЛО (ВНЕШНИЙ ВИД) | ТОНИРОВАННОЕ СТЕКЛО + СИЛЬНО ТОНИРОВАННОЕ |
| ОКНО (ТИП) | МНОГОСЛ. ШУМОИЗ. АТЕРМ. ВЕТР. СТ.+ ЗАК. ЗАДН. СТ. |
| ПОСАДКА И ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ КЛЮЧА | ДОСТУП ЧЕРЕЗ ПЕРЕДНИЕ ДВЕРИ + БАГАЖНИК + ЗАПУСК "СВОБОДНЫЕ РУКИ" |

Внутреннее оборудование

| | |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| ТИП ВНУТРЕННЕЙ ОТДЕЛКИ | ОБИВКА ВЕЛЮРОМ FINN "1H" |
| ПРОТИВОУГОННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ | БЕЗ ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ |
| ПОДГОЛОВНИК ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ | РЕГУЛИРУЕМЫЙ ПОДГОЛОВНИК ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СИДЕНЬЕ | БЕЗ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СИДЕНЬЯ |
| ОБНАРУЖЕНИЕ "МЕРТВЫХ ЗОН" | С СИСТЕМОЙ НАБЛЮДЕНИЯ ЗА МЕРТВОЙ ЗОНОЙ |
| КРЫШКА ДЛЯ БАГАЖА | ВЫТЯЖНАЯ БАГАЖНАЯ ШТОРКА |
| ЗАДНИЙ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ | 3 РЕМНЯ БЕЗОП.ЗАДН. СИД. С ПИР. ПРЕДН. + СИГНАЛИЗ. |
| ПЕРЕДНИЙ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ | РУРОТ ДВОЙНЫЕ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ С ПИРОТЕХНИЧЕСКИМИ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯМИ И СИГНАЛИЗАТОРАМИ |

| | |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| КЛИМАТ (ТЕМПЕРАТУРА ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА) | СТРАНЫ С ХОЛОДНЫМ КЛИМАТОМ |
| КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА | С РАДИАТОРОМ ОТОПИТЕЛЯ |
| ГРАДАЦИЯ НА СПИДОМЕТРЕ | ГРАДУИРОВКА В КМ/Ч |
| РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ | ВКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ |
| КОНСОЛЬ | СО СКЛАДНОЙ КОНСОЛЬЮ |
| ПОЛОЖЕНИЕ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ | ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ | БЕЗ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОТОПИТЕЛЯ |
| ВЫТЯЖНОЙ ВЕНТИЛЯТОР | БЕЗ ОТСОСА ВОЗДУХА |
| MIRROR LINK | С ФУНКЦИЕЙ MIRROR LINK |
| ОСВЕЩЕНИЕ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ | С ПОДСВЕТКОЙ ПЕРЧАТОЧНОГО ЯЩИКА |
| ОСВЕЩЕНИЕ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ И ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ | АВТООСВЕЩЕНИЕ БАГАЖ. ИЛИ ПЕР. НАГРУЗКИ |
| ОБОРУДОВАНИЕ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ | ВЕРХНЯЯ ЧАСТЬ: СЕРЫЙ ГРИФЕЛЬНЫЙ ПЕРЛАМУТРОВЫЙ |
| ВЕРСИИ ОТДЕЛКИ И ОБОРУДОВАНИЯ САЛОНА | ВНУТРЕННЯЯ ОБИВКА ТКАНЬЮ |
| РАЗНООБРАЗНЫЕ ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА | ОСВЕЩЕНИЕ НА СВЕТОДИОДАХ |
| СТОЛИК ДЛЯ РАБОТЫ | С РАБОЧИМ СТОЛОМ |
| ОТДЕЛКА ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ | КОВРИК БАГАЖН. ОТДЕЛЕН. ПЕНИСТЫЙ + ЗВУКОИЗОЛЯЦ. |
| ВЕЩЕВОЙ ОТСЕК ПОД СИДЕНЬЕМ | 1 ВЫДВИЖНОЙ ЯЩИК ПОД СИДЕНЬЕМ |
| ПАНЕЛЬ ИНСТРУМЕНТОВ (ХАРАКТЕРИСТИКИ) | ЦИФРОВАЯ ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ С 29 ИНДИКАТОРАМИ |
| ПАНЕЛЬ ОБИВКИ ДВЕРИ | ОТДЕЛКА БЛЕСТЯЩИЙ ЛАК |
| ДИНАМИК | 4 ПЕРЕДНИЕ ДИНАМИКА (2 ТВИТТЕРА + 2 ПЕРЕДНИХ ДИНАМИКА) + 2 ЗАДНИЕ ДИНАМИКА |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ВЕНТИЛЯТОР | С ДОПОЛН. ИМПУЛЬС. |
| ЗВУКОИЗОЛЯЦИЯ САЛОНА | ШУМОИЗОЛ. ПОЛКИ + ТУННЕЛЬ ВЕРХА ГАММЫ |
| РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ СО СТОРОНЫ Пассажира | ПЕР.РЕГУЛ. ПРОКЛАДКА СИДЕНЬЯ Пассажира |
| ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ РЕГУЛИРОВКИ СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ | ПЕР. ВОДИТ. СИДЕНЬЕ С РУЧН. УПРАВЛ. |
| ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ РЕГУЛИРОВКИ СИДЕНЬЯ Пассажира | ЗАК. ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ С РУЧН. РЕГУЛИРОВКАМИ + RELAX |
| РЕГУЛИРОВКА СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ | РЕГУЛИРОВКА ПОЯСН. УПОРА ВОДИТ. ЭЛЕКТРОПНЕВМАТИЧ. |
| РЕГУЛИРОВКА СИДЕНЬЯ ПЕРЕДНЕГО Пассажира | РЕГУЛИРОВКА ПОЯСНИЧНОГО ПОДПОРА Пассаж. |
| СКЛАДЫВАЮЩЕЕСЯ СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО Пассажира | СО СКЛАД. СИДЕНЬЕМ ПЕРЕДН. Пассажира |
| ПОДЛОКОТНИК ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ | ПОДЛОКОТНИК ПЕР. СИД. ВОДИТ. И Пассаж. |
| КОМПАКТ-ДИСК | УСТАН. КОМПАКТ-ДИСКА |
| ВЕЩЕВОЙ ЯЩИК | ЛЮЧКИ В ПОЛУ |
| СПУТНИКОВАЯ НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА | С НАВИГАЦ. СИСТЕМОЙ - ЦВЕТНОЙ ЭКРАН |
| ЛАМПЫ ФАР | ГАЛОГЕННАЯ ЛАМПА |
| СИСТЕМА ИНФОРМИРОВАНИЯ ВОДИТЕЛЯ ОБ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ | ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ УВОДА+КОРРЕКЦИЯ БОКОВОЙ ТРАЕКТОРИИ |
| ДИСПЛЕЙ | ECRAN DGT ТАСТ+DALLE 12 POUCES DFT |
| КРЕПЛЕНИЕ ПОДГОЛОВНИКА ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ | УСТАН. 3 ЗАДНИХ ПОДГОЛОВНИКОВ |
| НАГРЕВАТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ | СИДЕНЬЕ БЕЗ ПОДОГРЕВА |
| ПЕРЕДНЯЯ БОКОВАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ | БОК.ПОД.БЕЗОП. THORAX + ЗАНАВ.БЕЗОП. |
| ОСВЕЩЕНИЕ ПРОСТРАНСТВА ДЛЯ НОГ | ПОДСВЕТКА НИШИ ДЛЯ НОГ ВОДИТЕЛЯ + PNO PORT |
| ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИК (ПРИНЦИП РАБОТЫ) | ОГРАН.УСИЛИЯ ВОДИТ.+ПЕР./ЗАДН. Пассаж. |
| СИСТЕМА ДЕАКТИВАЦИИ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ | РУЧНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ |
| ПЛАФОН | CDE ПЕРЕДН. И ЗАДН.ДВЕРЕЙ + ПЕРЕДН И ЗАДН. ПЛАФОНЫ |

| | |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ НАПРАВЛЕНИЯ СВЕТА ФАР | ДИСТАНЦИОННАЯ РУЧНАЯ РЕГУЛИРОВКА ФАР |
| WIFI | С WIFI |
| РАДИОПРИЕМНИК | ПРИСОЕДИНЕНА АНАЛОГОВАЯ НАВИГАЦИЯ |
| СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА | АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНДИЦИОНЕР |
| КРУИЗ-КОНТРОЛЬ | СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОЙ ДИСТАНЦИИ МЕЖДУ АВТОМОБИЛЯМИ, ОТКЛЮЧАЕМАЯ КЛИЕНТОМ |
| ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА | ВНУТРЕННЕЕ ЭЛЕКТРОХРОМНОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА "ДЕНЬ-НОЧЬ" |
| ХРАНЕНИЕ ГРУЗА (ДРУГОЕ) | БАГАЖНЫЙ КАРМАН ПРОВОЛОЧНЫЙ |
| НАПОЛЬНОЕ ПОКРЫТИЕ | НАПОЛНОЕ КОВРОВОЕ ПОКРЫТИЕ 1 |
| ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ | ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ |
| ГРУЗОВАЯ ПЛАТФОРМА | БЕЗ СЕТКИ БАГАЖНИКА |
| РАДИОТЮНЕР | ДВОЙНОЙ РАДИО ТЮНЕР |
| СИСТЕМА ОБНАРУЖЕНИЯ ПРЕПЯТСТВИЙ | ПЕРЕДНИЙ И ЗАДНИЙ ДАТЧИК ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРЕПЯТСТВИЯ + КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА + АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПАРКОВКА |
| БОКОВЫЕ ШТОРКИ | БОКОВЫЕ ШТОРКИ С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ |
| ИНДИКАТОР СНИЖЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ | НЕПРЯМОЕ ОБНАРУЖЕНИЕ ПАДЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ БЕЗ ЛОКАЛИЗАЦИИ |
| НАПОЛЬНЫЙ КОВРИК | ПЕРЕДНИЙ И ЗАДНИЙ НАПОЛЬНЫЕ КОВРИКИ |
| ЭКВАЛАЙЗЕР, УСИЛИТЕЛЬ | С УСИЛИТЕЛЕМ С ЭКВАЛАЙЗЕРОМ |
| РАДИОЧАСТОТА | РАДИОЧАСТОТА ДЛЯ ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ |
| УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ БЛОКИРОВКИ | ПРОСТОЕ + АВТОМАТ.ЦЕНТР.ЗАМОК |
| ОКНО (ТИП) | МНОГОСЛ. ШУМОИЗ. АТЕРМ. ВЕТР. СТ.+ ЗАК. ЗАДН. СТ. |
| РУЛЕВОЕ КОЛЕСО | 4-СПИЦЕВОЕ КОЖАНОЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО |
| ВЕНТИЛЯТОР | 2-СКОРОСТНОЙ ВЕНТИЛЯТОР 95Вт AERO |
| ВАРИАНТЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНИЙ | ВАРИАНТ С ВЫСОКИМ СИДЕНЬЕМ |
| ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ В ОБЛАСТИ КОЛЕН | БЕЗ ПОДУШКИ БЕЗОП. ДЛЯ КОЛЕНЕЙ ВОДИТЕЛЯ |
| ЗАДНИЙ ВИДЕОЭКРАН | БЕЗ ЗАДНЕГО ВИДЕОЭКРАНА |
| ЗЕРКАЛО ДЛЯ НАБЛЮДЕНИЯ ЗА ДЕТЬМИ | ВНУТР.ЗЕРК. ДЛЯ НАБЛ. ЗА РЕБЕНКОМ |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ АУДИОУСТРОЙСТВА | 1 РОЗЕТКА "JACK" + USB |
| ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННЫЙ БЛОК | АВТОНОМНЫЙ БЛОК ТЕЛЕМАТИКИ EVOLUTION 2.0 |

Электрооборудование

| | |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА | ГЕНЕРАТОР ISTT41 |
| ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ | ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ-МЕЛОДИЧНЫЕ |
| БАТАРЕЯ | АККУМ. БАТАРЕЯ L3 760 70AH EFR 760 EN EF |
| СТАРТЕР | СТАРТЕР CL 5 |
| ОСВЕЩЕНИЕ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ | С ПОДСВЕТКОЙ ПЕРЧАТОЧНОГО ЯЩИКА |
| ОСВЕЩЕНИЕ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ И ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ | АВТООСВЕЩЕНИЕ БАГАЖ. ИЛИ ПЕР. НАГРУЗКИ |
| СПЕЦИАЛЬНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ | ПЕРЕДНИЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ (DRL) |
| РАЗНООБРАЗНЫЕ ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА | ОСВЕЩЕНИЕ НА СВЕТОДИОДАХ |
| ИНДИКАТОРЫ | БОКОВЫЕ МАЯЧКИ |
| ФУНКЦИЯ НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА | НАРУЖН. ЗЕРКАЛО С ЭЛЕКТР. СКЛАДЫВАНИЕМ С ПАМЯТЬЮ |

| | |
|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| РАБОЧАЯ ЧАСТОТА ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОН | ЧАСТОТА СУПЕРГЕТЕРОДИНА 433,92 МГц |
| ЛАМПЫ ФАР | ГАЛОГЕННАЯ ЛАМПА |
| МУЛЬТИПЛЕКСНАЯ СВЯЗЬ | ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА С УЛУЧШЕННОЙ ЭКОНОМИЧНОСТЬЮ |
| ОСВЕЩЕНИЕ ПРОСТРАНСТВА ДЛЯ НОГ | ПОДСВЕТКА НИШИ ДЛЯ НОГ ВОДИТЕЛЯ + PNO PORT |
| ПЛАФОН | СДЕ ПЕРЕДН. И ЗАДН. ДВЕРЕЙ + ПЕРЕДН И ЗАДН. ПЛАФОНЫ |
| ПЕРЕДНЯЯ ПРОТИВОТУМАННАЯ ФАРА | ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ С ПОВОРОТОМ НА ПЕРЕКРЕСТКЕ |
| СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ НАПРАВЛЕНИЯ СВЕТА ФАР | ДИСТАНЦИОННАЯ РУЧНАЯ РЕГУЛИРОВКА ФАР |
| ВКЛЮЧЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЯ | АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ СВЕТА+АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ |

Марки оборудования

Разное

| | |
|------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| СПЕЦИАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | СТАНДАРТ |
| ПОЛОЖЕНИЕ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ | ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ |
| ТАБЛИЧКА С НОМЕРОМ VIN | ТАБЛИЧКА ДАННЫХ ДЛЯ ЕВРОСОЮЗА + NRE |
| НАКЛЕЙКА | БЕЗ ЭТИКЕТКИ |
| РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ НАУШНИКОВ РАДИОТЕЛЕФОНА | ТРОЙНОЕ ГНЕЗДО ДЛЯ АКСЕССУАРОВ 220 В |
| СТОРОНА ДВИЖЕНИЯ | Правостороннее движение |
| УДАРЫ СБОКУ | ДВЕРЬ БЕЗ УСИЛИТЕЛЯ |
| ХЛАДАГЕНТ | ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ 1234 YF |
| ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ | БЕЗ РЕЗЕРВНОГО ОБОРУДОВАНИЯ |
| ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ | РОВНАЯ ДОРОГА |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ НАРУЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | НАРУЖНЫЕ ЧЕРНЫЕ РУЧКИ + ХРОМИРОВАННАЯ ПОЛОСА |