

Установка Парктроника Multitronics PT-3TC и подключению его к компьютеру Multitronics TC 50UPL

1. Сначала снимаем задний бампер. Оказывается, это довольно простая операция, на которую было потрачено всего 15 минут. Снимаем задние фонари: откручиваем гайку-барашек и с внешней стороны поджимаем защелки. Затем снимаем клеммы с проводами.



Откручиваем саморезы по кругу бампера, используя ключ-звездочка двух размеров, и выводим из зацепления нижние защелки. Бампер снят.



2. Делаем необходимые замеры, красим датчики в цвет бампера, размечаем и сверлим отверстия. На это ушел целый час.



3. Устанавливаем датчики в отверстия, прокладываем провода к левому фонарю, цепляемся к контакту 4 красным проводом (задний ход) и черным проводом – к массе. Одеваем бампер, придерживая, укладывая и заправляя провода датчиков под фонарь в технологическое отверстие вместе с основным жгутом проводов. Закрепляем бампер в обратной последовательности. На это потрачено 40 минут.



4. Протягиваем жгут, идущий к МК в отверстие для дуги левой задней двери (в этой же нише в последствии размещаем модуль управления), и соединяем напрямую через салон с МК, чтобы проверить работоспособность. При подсоединении жгута парктроника к МК необходимо руководствоваться схемой подключения из инструкции к МК, а не парктроника, т.к. они могут быть разные. Заводим двигатель, включаем задний ход – МК переходит в режим парковки. Все работает. Параллельно со жгутом парктроника тяну провода для задних колонок, поэтому на фото их 3. Проволокой протягиваю вдоль основного жгута через отверстие для ремня заднего пассажира, не раскручивая при этом обшивку. Затем, таким же образом, протягиваю пучок проводов к водителскому порогу, предварительно ослабив саморезы

(некоторые открутил совсем) в районе крепления ремня безопасности водителя. Ослабляю саморезы обивки салона вдоль порога и прокладываю в образовавшуюся щель провода. Вывожу их под переднюю панель в районе ручки открывания капота. Затем протягиваю к самому МК. В итоге весь процесс занял установки и подключения парктроника занял чуть более 3 часов. Проведя испытания установил, что оптимальной чувствительностью для заднего парктроника с 3 датчиками будет 4-5 единиц.

