

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте требуемые моменты затяжки ⓘ .

1. Обязательная замена деталей

Обозначение	Количество
Прокладка сливной пробки	1
Прокладка заливной пробки	1
Прокладка заливной пробки	1


2. Инструменты

Оборудование : Диагностический прибор.

Приспособление	Номер	Обозначение
<p>[0340]</p>  <p>Рисунок : E5AB0BMT</p>	[0340] (*)	// цилиндр для заправки коробки передач
(*) Использовать обычное оборудование ремонтного цеха, если специальные инструменты недоступны		

3. Компоненты

ПРИМЕЧАНИЕ : Используйте только рекомендованные материалы.

Масло коробки передач : **Индекс "В14"**  .

4. Объем масла

ВНИМАНИЕ : Необходимо сливать масло из коробки передач и заливать строго определенное количество масла в случае утечки или после ремонта.

ПРИМЕЧАНИЕ : Выполните визуальный контроль герметичности при каждом периодическом техническом обслуживании.

Тип коробки передач	AMN8	ATN8
Объем масла	6,8 литров	6 литров
Необходимый объем для замены при послепродажном обслуживании	3,5 л (в том числе 1 л перелива)	3,5 л (в том числе 1 л перелива)
Объем заполнения при послепродажном обслуживании	2,5 литров	2,5 литров

5. Слив

ВНИМАНИЕ : Сливать масло из коробки передач следует при температуре масла 63°C (+3°-3°), чтобы удалить загрязнения, находящиеся в масле во взвешенном состоянии.

Проверить температуру масла автоматической коробки передач; С помощью диагностического прибора.

ПРИМЕЧАНИЕ : Слив масла производится частично, невозможно полностью слить масло из гидротрансформатора.

Установить автомобиль на 2-стоечный подъемник.

Снять защиту двигателя (в зависимости от комплектации).

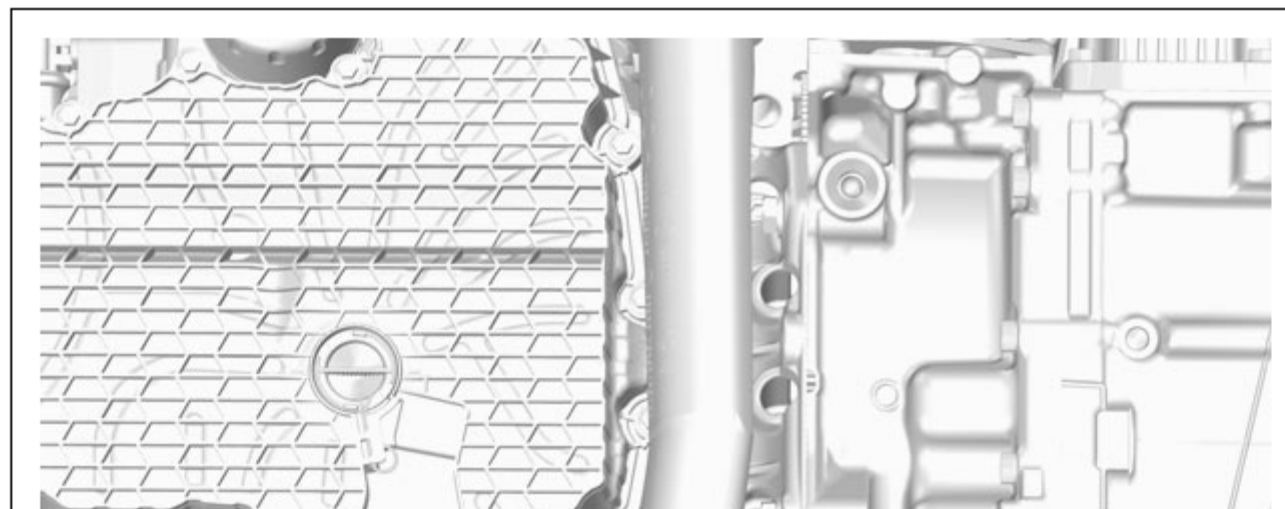




Рисунок : B2CI00WD

Снять :

- Пробку контроля уровня жидкости (1) с помощью ключа torx
- Сливную пробку (2) ; С помощью 6-гранного ключа

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте требуемые моменты затяжки.

ПРИМЕЧАНИЕ : Объем слитой рабочей жидкости должен составлять примерно 3 литра.

Дайте вытечь маслу.

Установите :

- Сливную пробку (2)(с новой прокладкой)
- Пробку доведения до уровня масла (1)

6. Залив





Рисунок : B2CI00XD



Снять :

- Воздушный фильтр
- **Сервисную аккумуляторную батарею и ее опору** ⓘ
- Пробку для залива тормозной жидкости (3)

ВНИМАНИЕ : Не принимать во внимание информацию, записанную в память прибора [0340].

ПРИМЕЧАНИЕ : Залейте требуемое количество масла.

ПРИМЕЧАНИЕ : **Используйте только рекомендованные материалы** ⓘ .

Залить масло в коробку передач ; С помощью приспособления [0340].

Установите заливную пробку (3)(с новой прокладкой).

Инициализировать счетчик износа рабочей жидкости(выполняйте процедуру, указанную в диагностическом приборе).

7. Проверка уровня масла

Предварительные условия :

- Автомобиль должен находиться в горизонтальном положении
- Контроль отсутствия аварийного режима работы коробки передач
- Выключить кондиционер
- Снимите заливную пробку (3)
- Добавить дополнительно 1 литров масла в коробку передач
- Нажмите на педаль тормоза, выполните переключение всех передач
- Рычаг переключения передач в положении " P "
- Двигатель работает на холостом ходу
- Температура масла 63 °C (+/- 3 °C)
- Проверить температуру масла автоматической коробки передач; С помощью диагностического прибора

Снимите пробку доведения до уровня (1).

7.1. Струя масла, затем «капля за каплей»

Установите пробку доведения до уровня (1)(с новой прокладкой).

7.2. «капля за каплей» или ничего

Установите пробку доведения до уровня (1).

Остановить двигатель.

Добавить дополнительно 1 литр масла в коробку передач.
Повторить процедуру доведения до уровня рабочей жидкости.

ПРИМЕЧАНИЕ : Уровень масла в норме, если она только капает через контрольное отверстие.

Установите пробку доведения до уровня (1)(с новой прокладкой).

7.3. Проверка уровня масла (Продолжение)

Установите :

- Крышку маслосливной горловины (3)(с новой прокладкой)
- Защитный щиток под двигателем (в зависимости от комплектации)
- Корпус воздушного фильтра

Опустите автомобиль на землю.

Слишком высокий уровень масла может вызвать следующие последствия :

- Перегрев масла
- Утечки масла

ВНИМАНИЕ : Слишком низкий уровень масла приводит к разрушению коробки передач.