



MED17_4_2 Чтение ошибок
 Expert /Общий тест /Узел 3 /Чтение ошибок
 Vehicle \X7\INJ\MED17_4_2\X7_MED17_4_2_Lecture_defaults.s : 1254_02

P0172 Регулировка обогащения

Свойства	
Тип :	Местный
Состояние	Устранимая ошибка
Описание ошибки :	Слишком богатая смесь

Перечень используемых переменных		
Состояние системы регулировки обогащения	Закрытый контур	
Расчитанное значение засорения (заполнение)	026.27	%
Быстрая корректировка обогащения (ряд 1)	-8	%
Медленная корректировка обогащения (ряд 1)	21	%
Давление во впускном коллекторе	450	мбар
Режим работы двигателя	752	Об/мин
Скорость автомобиля	0	Км/ч
Напряжение датчика педали акселератора 1	400	мВ
Напряжение датчика педали акселератора 2	200	мВ
Состояние двигателя	При работающем двигателе	
Напряжение аккумуляторной батареи	14.2	В
Работа двигателя	Холостой ход	
Измеренная степень заполнения	26	%
Заданная величина давления на впуске	410	мбар
Включенная передача	Drive	
Пробег	102624	Км
Опережение максимальное	18	° коленвала
Опережение минимальное	-34	° коленвала
Оценочное заполнение адсорбера	34	%
Заданное значение обогащения смеси	1.000	Обогащение смеси
Состояние верхнего кислородного датчика Вкл / Выкл	01	
Состояние датчика на выходе	01	
Фактор коррекции обогащения смеси на входе	-28	%
Положение механизма регулирования фаз газораспределения распредвала впускных клапанов	24	° коленвала
Величины самонастраивающихся элементов состава смеси датчика на выходе	0	%
Напряжение кислородного датчика на выходе	772.8	мВ
Напряжение кислородного датчика на входе	720.0	мВ
Измеренное давление турбонаддува	990	МБар
Давление в бензиновой топливной рампе	6	Бар
Величины самонастраивающихся элементов состава смеси на холостом ходу	-3	%
Величины самонастраивающихся элементов состава смеси в переходном режиме	-5	%
Фактор коррекции обогащения смеси на выходе	0	%
Заполнение до заданной величины	25	%

P1336 Пропуски зажигания (влияние на каталитический нейтрализатор)

Свойства	
Тип :	Местный
Состояние	Устранимая ошибка
Описание ошибки :	Неопределенность цилиндра

Перечень используемых переменных		
Состояние системы регулировки обогащения	Открытый контур (недостаточные условия перехода к режиму замкнутого контура)	
Расчитанное значение засорения (заполнение)	041.96	%
Быстрая корректировка обогащения (ряд 1)	28	%
Медленная корректировка обогащения (ряд 1)	21	%
Давление во впускном коллекторе	680	мбар
Режим работы двигателя	870	Об/мин
Скорость автомобиля	0	Км/ч
Напряжение датчика педали акселератора 1	400	мВ
Напряжение датчика педали акселератора 2	200	мВ
Состояние двигателя	При работающем двигателе	
Напряжение аккумуляторной батареи	14.0	В
Работа двигателя	Холостой ход	
Измеренная степень заполнения	42	%
Заданная величина давления на впуске	650	мбар
Включенная передача	Парковка	
Пробег	102667	Км
Заданное положение регулятора фаз газораспределения впускного распредвала	-5	° коленвала
Заданное значение обогащения смеси	1.000	Обогащение смеси
Фактор коррекции обогащения смеси на входе	0	%
Положение механизма регулирования фаз газораспределения распредвала впускных клапанов	-8	° коленвала
Адаптация мишени датчика коленвала при замедлении	Выполнено	
Измеренное давление воздуха на впуске	1030	МБар
Заполнение до заданной величины	62	%
Температура воздуха во впускной системе	21	°С
Заданное значение давления бензина в топливной рампе	102	Бар
Давление в бензиновой топливной рампе	9	Бар
Уровень топлива	23	Литр

P1340 Пропуски зажигания (влияние на каталитический нейтрализатор)

Свойства	
Тип :	Местный
Состояние	Устранимая ошибка
Описание ошибки :	Форсунка цилиндра №4

Перечень используемых переменных		
Состояние системы регулировки обогащения	Открытый контур (недостаточные условия перехода к режиму замкнутого контура)	
Расчитанное значение засорения (заполнение)	041.96	%
Быстрая корректировка обогащения (ряд 1)	28	%
Медленная корректировка обогащения (ряд 1)	21	%
Давление во впускном коллекторе	680	мбар
Режим работы двигателя	870	Об/мин
Скорость автомобиля	0	Км/ч
Напряжение датчика педали акселератора 1	400	мВ
Напряжение датчика педали акселератора 2	200	мВ
Состояние двигателя	При работающем двигателе	
Напряжение аккумуляторной батареи	14.0	В
Работа двигателя	Холостой ход	
Измеренная степень заполнения	42	%
Заданная величина давления на впуске	650	мбар
Включенная передача	Парковка	
Пробег	102640	Км
Заданное положение регулятора фаз газораспределения впускного распредвала	36	° коленвала

Заданное значение обогащения смеси	1.006	Обогащение смеси
Фактор коррекции обогащения смеси на входе	0	%
Положение механизма регулирования фаз газораспределения распредвала впускных клапанов	39	° коленвала
Адаптация мишени датчика коленвала при замедлении	Выполнено	
Измеренное давление воздуха на впуске	670	МБар
Заполнение до заданной величины	40	%
Температура воздуха во впускной системе	9	°С
Заданное значение давления бензина в топливной рампе	55	Бар
Давление в бензиновой топливной рампе	6	Бар
Уровень топлива	6	Литр

P1338 Пропуски зажигания (влияние на каталитический нейтрализатор)

Свойства	
Тип :	Местный
Состояние	Устранимая ошибка
Описание ошибки :	Форсунка цилиндра №2

Перечень используемых переменных		
Состояние системы регулировки обогащения	Открытый контур (недостаточные условия перехода к режиму замкнутого контура)	
Расчитанное значение засорения (заполнение)	041.96	%
Быстрая корректировка обогащения (ряд 1)	28	%
Медленная корректировка обогащения (ряд 1)	21	%
Давление во впускном коллекторе	680	мбар
Режим работы двигателя	870	Об/мин
Скорость автомобиля	0	Км/ч
Напряжение датчика педали акселератора 1	400	мВ
Напряжение датчика педали акселератора 2	200	мВ
Состояние двигателя	При работающем двигателе	
Напряжение аккумуляторной батареи	14.0	В
Работа двигателя	Холостой ход	
Измеренная степень заполнения	42	%
Заданная величина давления на впуске	650	мбар
Включенная передача	Парковка	
Пробег	102640	Км
Заданное положение регулятора фаз газораспределения впускного распредвала	36	° коленвала
Заданное значение обогащения смеси	1.006	Обогащение смеси
Фактор коррекции обогащения смеси на входе	0	%
Положение механизма регулирования фаз газораспределения распредвала впускных клапанов	39	° коленвала
Адаптация мишени датчика коленвала при замедлении	Выполнено	
Измеренное давление воздуха на впуске	670	МБар
Заполнение до заданной величины	40	%
Температура воздуха во впускной системе	9	°С
Заданное значение давления бензина в топливной рампе	55	Бар
Давление в бензиновой топливной рампе	6	Бар
Уровень топлива	6	Литр

P0313 Сигнал низкого уровня топлива

Свойства	
Тип :	Удаленный
Состояние	Устранимая ошибка

Описание ошибки : Достигнут минимальный уровень

Перечень используемых переменных		
Состояние системы регулировки обогащения	Открытый контур (недостаточные условия перехода к режиму замкнутого контура)	
Расчитанное значение засорения (заполнение)	019.61	%
Быстрая корректировка обогащения (ряд 1)	28	%
Медленная корректировка обогащения (ряд 1)	21	%
Давление во впускном коллекторе	340	мбар
Режим работы двигателя	744	Об/мин
Скорость автомобиля	0	Км/ч
Напряжение датчика педали акселератора 1	400	мВ
Напряжение датчика педали акселератора 2	200	мВ
Состояние двигателя	При работающем двигателе	
Напряжение аккумуляторной батареи	13.9	В
Работа двигателя	Холостой ход	
Измеренная степень заполнения	19	%
Заданная величина давления на впуске	340	мбар
Включенная передача	Парковка	
Пробег	102653	Км
Фактор коррекции обогащения смеси на входе	0	%
Сигнал RCO электроклапана адсорбера	0	%
Заполнение до заданной величины	20	%
Заданное значение давления турбонаддува	990	мбар
Измеренная величина атмосферного давления	1000	МБар
Заданное значение давления бензина в топливной рампе	48	Бар
Измеренное давление турбонаддува	1000	МБар
Давление в бензиновой топливной рампе	5	Бар
Сигнал RCO регулятора давления топлива	50	%

P1337

Пропуски зажигания (влияние на каталитический нейтрализатор)

Свойства	
Тип :	Местный
Состояние	Устранимая ошибка
Описание ошибки :	Форсунка цилиндра №1

Перечень используемых переменных		
Состояние системы регулировки обогащения	Закрытый контур	
Расчитанное значение засорения (заполнение)	061.96	%
Быстрая корректировка обогащения (ряд 1)	27	%
Медленная корректировка обогащения (ряд 1)	21	%
Давление во впускном коллекторе	1090	мбар
Режим работы двигателя	1665	Об/мин
Скорость автомобиля	33	Км/ч
Напряжение датчика педали акселератора 1	1250	мВ
Напряжение датчика педали акселератора 2	620	мВ
Состояние двигателя	При работающем двигателе	
Напряжение аккумуляторной батареи	13.7	В
Работа двигателя	Педадь	
Измеренная степень заполнения	84	%
Заданная величина давления на впуске	780	мбар
Включенная передача	Drive	
Пробег	102667	Км
Заданное положение регулятора фаз газораспределения впускного распредвала	-5	° коленвала
Заданное значение обогащения смеси	1.000	Обогащение смеси
Фактор коррекции обогащения смеси на входе	0	%
Положение механизма регулирования фаз газораспределения распредвала впускных клапанов	-8	° коленвала

Адаптация мишени датчика коленвала при замедлении	Выполнено	
Измеренное давление воздуха на впуске	1030	МБар
Заполнение до заданной величины	62	%
Температура воздуха во впускной системе	21	°С
Заданное значение давления бензина в топливной рампе	102	Бар
Давление в бензиновой топливной рампе	9	Бар
Уровень топлива	23	Литр

P1339 Пропуски зажигания (влияние на каталитический нейтрализатор)

Свойства	
Тип :	Местный
Состояние	Устранимая ошибка
Описание ошибки :	Форсунка цилиндра №3

Перечень используемых переменных		
Состояние системы регулировки обогащения	Закрытый контур	
Расчитанное значение засорения (заполнение)	061.96	%
Быстрая корректировка обогащения (ряд 1)	27	%
Медленная корректировка обогащения (ряд 1)	21	%
Давление во впускном коллекторе	1090	мбар
Режим работы двигателя	1665	Об/мин
Скорость автомобиля	33	Км/ч
Напряжение датчика педали акселератора 1	1250	мВ
Напряжение датчика педали акселератора 2	620	мВ
Состояние двигателя	При работающем двигателе	
Напряжение аккумуляторной батареи	13.7	В
Работа двигателя	Педаль	
Измеренная степень заполнения	84	%
Заданная величина давления на впуске	780	мбар
Включенная передача	Drive	
Пробег	102667	Км
Заданное положение регулятора фаз газораспределения впускного распредвала	-5	° коленвала
Заданное значение обогащения смеси	1.000	Обогащение смеси
Фактор коррекции обогащения смеси на входе	0	%
Положение механизма регулирования фаз газораспределения распредвала впускных клапанов	-8	° коленвала
Адаптация мишени датчика коленвала при замедлении	Выполнено	
Измеренное давление воздуха на впуске	1030	МБар
Заполнение до заданной величины	62	%
Температура воздуха во впускной системе	21	°С
Заданное значение давления бензина в топливной рампе	102	Бар
Давление в бензиновой топливной рампе	9	Бар
Уровень топлива	23	Литр

P0087 Система питания топливом

Свойства	
Тип :	Местный
Состояние	Устранимая ошибка
Описание ошибки :	Измеренное давление топлива в рампе ниже заданного значения

Перечень используемых переменных		
Состояние системы регулировки обогащения	Закрытый контур	
Расчитанное значение засорения (заполнение)	028.24	%
Быстрая корректировка обогащения (ряд 1)	-8	%
Медленная корректировка обогащения (ряд 1)	28	%
Давление во впускном коллекторе	460	мбар
Режим работы двигателя	725	Об/мин

Скорость автомобиля	0	Км/ч
Напряжение датчика педали акселератора 1	400	мВ
Напряжение датчика педали акселератора 2	200	мВ
Состояние двигателя	При работающем двигателе	
Напряжение аккумуляторной батареи	14.3	В
Работа двигателя	Холостой ход	
Измеренная степень заполнения	29	%
Заданная величина давления на впуске	450	мбар
Включенная передача	Парковка	

P12A4

Форсунка 2

Свойства	
Тип :	Местный
Состояние	Устранимая ошибка
Описание ошибки :	Форсунка : заблокирован в открытом состоянии

Перечень используемых переменных		
Состояние системы регулировки обогащения	Открытый контур (недостаточные условия перехода к режиму замкнутого контура)	
Расчитанное значение засорения (заполнение)	021.18	%
Быстрая корректировка обогащения (ряд 1)	28	%
Медленная корректировка обогащения (ряд 1)	14	%
Давление во впускном коллекторе	450	мбар
Режим работы двигателя	1410	Об/мин
Скорость автомобиля	0	Км/ч
Напряжение датчика педали акселератора 1	600	мВ
Напряжение датчика педали акселератора 2	300	мВ
Состояние двигателя	При работающем двигателе	
Напряжение аккумуляторной батареи	14.6	В
Работа двигателя	Педадь	
Измеренная степень заполнения	30	%
Заданная величина давления на впуске	450	мбар
Включенная передача	Парковка	
Пробег	102751	Км
Фактор коррекции обогащения смеси на входе	0	%
Сигнал RCO электроклапана адсорбера	0	%
Заполнение до заданной величины	30	%
Заданное значение давления турбонаддува	990	мбар
Измеренная величина атмосферного давления	1000	МБар
Заданное значение давления бензина в топливной рампе	52	Бар
Измеренное давление турбонаддува	1000	МБар
Давление в бензиновой топливной рампе	6	Бар
Сигнал RCO регулятора давления топлива	48	%

P2270

Сигнал нижнего кислородного датчика

Свойства	
Тип :	Местный
Состояние	Устранимая ошибка
Описание ошибки :	Слишком обедненная смесь

Перечень используемых переменных		
Состояние системы регулировки обогащения	Открытый контур (особые условия движения)	
Расчитанное значение засорения (заполнение)	055.69	%
Быстрая корректировка обогащения (ряд 1)	28	%
Медленная корректировка обогащения (ряд 1)	12	%
Давление во впускном коллекторе	970	мбар
Режим работы двигателя	1347	Об/мин
Скорость автомобиля	47	Км/ч

Напряжение датчика педали акселератора 1	1370	мВ
Напряжение датчика педали акселератора 2	680	мВ
Состояние двигателя	При работающем двигателе	
Напряжение аккумуляторной батареи	14.1	В
Работа двигателя	Педадь	
Измеренная степень заполнения	75	%
Заданная величина давления на впуске	950	мбар
Включенная передача	Drive	
Пробег	102786	Км
Заданное значение обогащения смеси	1.250	Обогащение смеси
Состояние регулирования датчика на выходе	Открытый контур	
Фактор коррекции обогащения смеси на входе	0	%
Фактор коррекции обогащения смеси на выходе	0	%
Сигнал RCO обогрева верхнего зонда	86.0	%
Сигнал RCO обогрева нижнего зонда	48.0	%
Напряжение кислородного датчика на входе	873.6	мВ
Напряжение кислородного датчика на выходе	0.0	мВ
Величины самонастраивающихся элементов состава смеси датчика на выходе	0	%
Величины самонастраивающихся элементов состава смеси на холостом ходу	-5	%
Величины самонастраивающихся элементов состава смеси в переходном режиме	-12	%
Состояние регулирования датчика на входе	Открытый контур	

P0171

Регулировка обогащения

Свойства	
Тип :	Местный
Состояние	Устранимая ошибка
Описание ошибки :	Слишком обедненная смесь

Перечень используемых переменных		
Состояние системы регулировки обогащения	Закрытый контур, но кислородный датчик неисправен	
Расчитанное значение засорения (заполнение)	022.35	%
Быстрая корректировка обогащения (ряд 1)	60	%
Медленная корректировка обогащения (ряд 1)	12	%
Давление во впускном коллекторе	390	мбар
Режим работы двигателя	775	Об/мин
Скорость автомобиля	0	Км/ч
Напряжение датчика педали акселератора 1	400	мВ
Напряжение датчика педали акселератора 2	200	мВ
Состояние двигателя	При работающем двигателе	
Напряжение аккумуляторной батареи	14.5	В
Работа двигателя	Холостой ход	
Измеренная степень заполнения	22	%
Заданная величина давления на впуске	380	мбар
Включенная передача	Парковка	
Пробег	102793	Км
Опережение максимальное	19	° коленвала
Опережение минимальное	-30	° коленвала
Оценочное заполнение адсорбера	0	%
Заданное значение обогащения смеси	1.000	Обогащение смеси
Состояние верхнего кислородного датчика Вкл / Выкл	00	
Состояние датчика на выходе	01	
Фактор коррекции обогащения смеси на входе	25	%
Положение механизма регулирования фаз газораспределения распредвала впускных клапанов	26	° коленвала
Величины самонастраивающихся элементов состава смеси датчика на выходе	0	%

Напряжение кислородного датчика на выходе	456.0	мВ
Напряжение кислородного датчика на входе	81.6	мВ
Измеренное давление турбонаддува	1000	МБар
Давление в бензиновой топливной рампе	50	Бар
Величины самонастраивающихся элементов состава смеси на холостом ходу	-4	%
Величины самонастраивающихся элементов состава смеси в переходном режиме	-12	%
Фактор коррекции обогащения смеси на выходе	0	%
Заполнение до заданной величины	24	%

Помощь