

Измеренная степень заполнения	29	%
Заданная величина давления на впуске	450	мбар
Включенная передача	Парковка	

P0172 Регулировка обогащения

Свойства	
Тип :	Местный
Состояние	Устранимая ошибка
Описание ошибки :	Слишком богатая смесь

Перечень используемых переменных		
Состояние системы регулировки обогащения	Закрытый контур	
Расчитанное значение засорения (заполнение)	026.27	%
Быстрая корректировка обогащения (ряд 1)	-8	%
Медленная корректировка обогащения (ряд 1)	21	%
Давление во впускном коллекторе	450	мбар
Режим работы двигателя	752	Об/мин
Скорость автомобиля	0	Км/ч
Напряжение датчика педали акселератора 1	400	мВ
Напряжение датчика педали акселератора 2	200	мВ
Состояние двигателя	При работающем двигателе	
Напряжение аккумуляторной батареи	14.2	В
Работа двигателя	Холостой ход	
Измеренная степень заполнения	26	%
Заданная величина давления на впуске	410	мбар
Включенная передача	Dgrive	
Пробег	102624	Км
Опережение максимальное	18	° коленвала
Опережение минимальное	-34	° коленвала
Оценочное заполнение адсорбера	34	%
Заданное значение обогащения смеси	1.000	Обогащение смеси
Состояние верхнего кислородного датчика Вкл / Выкл	01	
Состояние датчика на выходе	01	
Фактор коррекции обогащения смеси на входе	-28	%
Положение механизма регулирования фаз газораспределения распредвала впускных клапанов	24	° коленвала
Величины самонастраивающихся элементов состава смеси датчика на выходе	0	%
Напряжение кислородного датчика на выходе	772.8	мВ
Напряжение кислородного датчика на входе	720.0	мВ
Измеренное давление турбонаддува	990	МБар
Давление в бензиновой топливной рампе	6	Бар
Величины самонастраивающихся элементов состава смеси на холостом ходу	-3	%
Величины самонастраивающихся элементов состава смеси в переходном режиме	-5	%
Фактор коррекции обогащения смеси на выходе	0	%
Заполнение до заданной величины	25	%

P1336 Пропуски зажигания (влияние на каталитический нейтрализатор)

Свойства	
Тип :	Местный
Состояние	Устранимая ошибка
Описание ошибки :	Неопределенность цилиндра

Перечень используемых переменных		
Состояние системы регулировки обогащения	Открытый контур (недостаточные условия перехода к режиму замкнутого контура)	
Расчитанное значение засорения (заполнение)	041.96	%
Быстрая корректировка обогащения (ряд 1)	28	%

Медленная корректировка обогащения (ряд 1)	21	%
Давление во впускном коллекторе	680	мбар
Режим работы двигателя	870	Об/мин
Скорость автомобиля	0	Км/ч
Напряжение датчика педали акселератора 1	400	мВ
Напряжение датчика педали акселератора 2	200	мВ
Состояние двигателя	При работающем двигателе	
Напряжение аккумуляторной батареи	14.0	В
Работа двигателя	Холостой ход	
Измеренная степень заполнения	42	%
Заданная величина давления на впуске	650	мбар
Включенная передача	Парковка	
Пробег	102667	Км
Заданное положение регулятора фаз газораспределения впускного распредвала	-5	° коленвала
Заданное значение обогащения смеси	1.000	Обогащение смеси
Фактор коррекции обогащения смеси на входе	0	%
Положение механизма регулирования фаз газораспределения распредвала впускных клапанов	-8	° коленвала
Адаптация мишени датчика коленвала при замедлении	Выполнено	
Измеренное давление воздуха на впуске	1030	МБар
Заполнение до заданной величины	62	%
Температура воздуха во впускной системе	21	°С
Заданное значение давления бензина в топливной рампе	102	Бар
Давление в бензиновой топливной рампе	9	Бар
Уровень топлива	23	Литр

P1340 Пропуски зажигания (влияние на каталитический нейтрализатор)

Свойства	
Тип :	Местный
Состояние	Устранимая ошибка
Описание ошибки :	Форсунка цилиндра №4

Перечень используемых переменных		
Состояние системы регулировки обогащения	Открытый контур (недостаточные условия перехода к режиму замкнутого контура)	
Расчитанное значение засорения (заполнение)	041.96	%
Быстрая корректировка обогащения (ряд 1)	28	%
Медленная корректировка обогащения (ряд 1)	21	%
Давление во впускном коллекторе	680	мбар
Режим работы двигателя	870	Об/мин
Скорость автомобиля	0	Км/ч
Напряжение датчика педали акселератора 1	400	мВ
Напряжение датчика педали акселератора 2	200	мВ
Состояние двигателя	При работающем двигателе	
Напряжение аккумуляторной батареи	14.0	В
Работа двигателя	Холостой ход	
Измеренная степень заполнения	42	%
Заданная величина давления на впуске	650	мбар
Включенная передача	Парковка	
Пробег	102640	Км
Заданное положение регулятора фаз газораспределения впускного распредвала	36	° коленвала
Заданное значение обогащения смеси	1.006	Обогащение смеси
Фактор коррекции обогащения смеси на входе	0	%
Положение механизма регулирования фаз газораспределения распредвала впускных клапанов	39	° коленвала

Адаптация мишени датчика коленвала при замедлении	Выполнено	
Измеренное давление воздуха на впуске	670	МБар
Заполнение до заданной величины	40	%
Температура воздуха во впускной системе	9	°С
Заданное значение давления бензина в топливной рампе	55	Бар
Давление в бензиновой топливной рампе	6	Бар
Уровень топлива	6	Литр

P1338 Пропуски зажигания (влияние на каталитический нейтрализатор)

Свойства	
Тип :	Местный
Состояние	Устранимая ошибка
Описание ошибки :	Форсунка цилиндра №2

Перечень используемых переменных		
Состояние системы регулировки обогащения	Открытый контур (недостаточные условия перехода к режиму замкнутого контура)	
Расчитанное значение засорения (заполнение)	041.96	%
Быстрая корректировка обогащения (ряд 1)	28	%
Медленная корректировка обогащения (ряд 1)	21	%
Давление во впускном коллекторе	680	мбар
Режим работы двигателя	870	Об/мин
Скорость автомобиля	0	Км/ч
Напряжение датчика педали акселератора 1	400	мВ
Напряжение датчика педали акселератора 2	200	мВ
Состояние двигателя	При работающем двигателе	
Напряжение аккумуляторной батареи	14.0	В
Работа двигателя	Холостой ход	
Измеренная степень заполнения	42	%
Заданная величина давления на впуске	650	мбар
Включенная передача	Парковка	
Пробег	102640	Км
Заданное положение регулятора фаз газораспределения впускного распредвала	36	° коленвала
Заданное значение обогащения смеси	1.006	Обогащение смеси
Фактор коррекции обогащения смеси на входе	0	%
Положение механизма регулирования фаз газораспределения распредвала впускных клапанов	39	° коленвала
Адаптация мишени датчика коленвала при замедлении	Выполнено	
Измеренное давление воздуха на впуске	670	МБар
Заполнение до заданной величины	40	%
Температура воздуха во впускной системе	9	°С
Заданное значение давления бензина в топливной рампе	55	Бар
Давление в бензиновой топливной рампе	6	Бар
Уровень топлива	6	Литр

P0313 Сигнал низкого уровня топлива

Свойства	
Тип :	Удаленный
Состояние	Устранимая ошибка
Описание ошибки :	Достигнут минимальный уровень

Перечень используемых переменных		
Состояние системы регулировки обогащения	Открытый контур (недостаточные условия перехода к режиму замкнутого контура)	
Расчитанное значение засорения (заполнение)	019.61	%

Быстрая корректировка обогащения (ряд 1)	28	%
Медленная корректировка обогащения (ряд 1)	21	%
Давление во впускном коллекторе	340	мбар
Режим работы двигателя	744	Об/мин
Скорость автомобиля	0	Км/ч
Напряжение датчика педали акселератора 1	400	мВ
Напряжение датчика педали акселератора 2	200	мВ
Состояние двигателя	При работающем двигателе	
Напряжение аккумуляторной батареи	13.9	В
Работа двигателя	Холостой ход	
Измеренная степень заполнения	19	%
Заданная величина давления на впуске	340	мбар
Включенная передача	Парковка	
Пробег	102653	Км
Фактор коррекции обогащения смеси на входе	0	%
Сигнал RCO электроклапана адсорбера	0	%
Заполнение до заданной величины	20	%
Заданное значение давления турбонаддува	990	мбар
Измеренная величина атмосферного давления	1000	МБар
Заданное значение давления бензина в топливной рампе	48	Бар
Измеренное давление турбонаддува	1000	МБар
Давление в бензиновой топливной рампе	5	Бар
Сигнал RCO регулятора давления топлива	50	%

P1337 Пропуски зажигания (влияние на каталитический нейтрализатор)

Свойства	
Тип :	Местный
Состояние	Устранимая ошибка
Описание ошибки :	Форсунка цилиндра №1

Перечень используемых переменных		
Состояние системы регулировки обогащения	Закрытый контур	
Расчитанное значение засорения (заполнение)	061.96	%
Быстрая корректировка обогащения (ряд 1)	27	%
Медленная корректировка обогащения (ряд 1)	21	%
Давление во впускном коллекторе	1090	мбар
Режим работы двигателя	1665	Об/мин
Скорость автомобиля	33	Км/ч
Напряжение датчика педали акселератора 1	1250	мВ
Напряжение датчика педали акселератора 2	620	мВ
Состояние двигателя	При работающем двигателе	
Напряжение аккумуляторной батареи	13.7	В
Работа двигателя	Педадь	
Измеренная степень заполнения	84	%
Заданная величина давления на впуске	780	мбар
Включенная передача	Dfive	
Пробег	102667	Км
Заданное положение регулятора фаз газораспределения впускного распредвала	-5	° коленвала
Заданное значение обогащения смеси	1.000	Обогащение смеси
Фактор коррекции обогащения смеси на входе	0	%
Положение механизма регулирования фаз газораспределения распредвала впускных клапанов	-8	° коленвала
Адаптация мишени датчика коленвала при замедлении	Выполнено	
Измеренное давление воздуха на впуске	1030	МБар
Заполнение до заданной величины	62	%
Температура воздуха во впускной системе	21	°С
Заданное значение давления бензина в топливной рампе	102	Бар
Давление в бензиновой топливной рампе	9	Бар

P1339 Пропуски зажигания (влияние на каталитический нейтрализатор)

Свойства	
Тип :	Местный
Состояние	Устранимая ошибка
Описание ошибки : Форсунка цилиндра №3	

Перечень используемых переменных		
Состояние системы регулировки обогащения	Закрытый контур	
Расчитанное значение засорения (заполнение)	061.96	%
Быстрая корректировка обогащения (ряд 1)	27	%
Медленная корректировка обогащения (ряд 1)	21	%
Давление во впускном коллекторе	1090	мбар
Режим работы двигателя	1665	Об/мин
Скорость автомобиля	33	Км/ч
Напряжение датчика педали акселератора 1	1250	мВ
Напряжение датчика педали акселератора 2	620	мВ
Состояние двигателя	При работающем двигателе	
Напряжение аккумуляторной батареи	13.7	В
Работа двигателя	Педадь	
Измеренная степень заполнения	84	%
Заданная величина давления на впуске	780	мбар
Включенная передача	Drive	
Пробег	102667	Км
Заданное положение регулятора фаз газораспределения впускного распредвала	-5	° коленвала
Заданное значение обогащения смеси	1.000	Обогащение смеси
Фактор коррекции обогащения смеси на входе	0	%
Положение механизма регулирования фаз газораспределения распредвала впускных клапанов	-8	° коленвала
Адаптация мишени датчика коленвала при замедлении	Выполнено	
Измеренное давление воздуха на впуске	1030	МБар
Заполнение до заданной величины	62	%
Температура воздуха во впускной системе	21	°С
Заданное значение давления бензина в топливной рампе	102	Бар
Давление в бензиновой топливной рампе	9	Бар
Уровень топлива	23	Литр

P12A4 Форсунка 2

Свойства	
Тип :	Местный
Состояние	Устранимая ошибка
Описание ошибки : Форсунка : заблокирован в открытом состоянии	

Перечень используемых переменных		
Состояние системы регулировки обогащения	Открытый контур (недостаточные условия перехода к режиму замкнутого контура)	
Расчитанное значение засорения (заполнение)	021.18	%
Быстрая корректировка обогащения (ряд 1)	28	%
Медленная корректировка обогащения (ряд 1)	14	%
Давление во впускном коллекторе	450	мбар
Режим работы двигателя	1410	Об/мин
Скорость автомобиля	0	Км/ч
Напряжение датчика педали акселератора 1	600	мВ
Напряжение датчика педали акселератора 2	300	мВ
Состояние двигателя	При работающем двигателе	
Напряжение аккумуляторной батареи	14.6	В
Работа двигателя	Педадь	

Измеренная степень заполнения	30	%
Заданная величина давления на впуске	450	мбар
Включенная передача	Парковка	
Пробег	102751	Км
Фактор коррекции обогащения смеси на входе	0	%
Сигнал RCO электроклапана адсорбера	0	%
Заполнение до заданной величины	30	%
Заданное значение давления турбонаддува	990	мбар
Измеренная величина атмосферного давления	1000	МБар
Заданное значение давления бензина в топливной рампе	52	Бар
Измеренное давление турбонаддува	1000	МБар
Давление в бензиновой топливной рампе	6	Бар
Сигнал RCO регулятора давления топлива	48	%

P2270 Сигнал нижнего кислородного датчика

Свойства	
Тип :	Местный
Состояние	Устранимая ошибка
Описание ошибки :	Слишком обедненная смесь

Перечень используемых переменных		
Состояние системы регулировки обогащения	Открытый контур (особые условия движения)	
Расчитанное значение засорения (заполнение)	055.69	%
Быстрая корректировка обогащения (ряд 1)	28	%
Медленная корректировка обогащения (ряд 1)	12	%
Давление во впускном коллекторе	970	мбар
Режим работы двигателя	1347	Об/мин
Скорость автомобиля	47	Км/ч
Напряжение датчика педали акселератора 1	1370	мВ
Напряжение датчика педали акселератора 2	680	мВ
Состояние двигателя	При работающем двигателе	
Напряжение аккумуляторной батареи	14.1	В
Работа двигателя	Педаль	
Измеренная степень заполнения	75	%
Заданная величина давления на впуске	950	мбар
Включенная передача	Drive	
Пробег	102786	Км
Заданное значение обогащения смеси	1.250	Обогащение смеси
Состояние регулирования датчика на выходе	Открытый контур	
Фактор коррекции обогащения смеси на входе	0	%
Фактор коррекции обогащения смеси на выходе	0	%
Сигнал RCO обогрева верхнего зонда	86.0	%
Сигнал RCO обогрева нижнего зонда	48.0	%
Напряжение кислородного датчика на входе	873.6	мВ
Напряжение кислородного датчика на выходе	0.0	мВ
Величины самонастраивающихся элементов состава смеси датчика на выходе	0	%
Величины самонастраивающихся элементов состава смеси на холостом ходу	-5	%
Величины самонастраивающихся элементов состава смеси в переходном режиме	-12	%
Состояние регулирования датчика на входе	Открытый контур	

P0171 Регулировка обогащения

Свойства	
Тип :	Местный
Состояние	Устранимая ошибка

Описание ошибки : Слишком обедненная смесь

Перечень используемых переменных		
Состояние системы регулировки обогащения	Закрытый контур, но кислородный датчик неисправен	
Расчитанное значение засорения (заполнение)	022.35	%
Быстрая корректировка обогащения (ряд 1)	60	%
Медленная корректировка обогащения (ряд 1)	12	%
Давление во впускном коллекторе	390	мбар
Режим работы двигателя	775	Об/мин
Скорость автомобиля	0	Км/ч
Напряжение датчика педали акселератора 1	400	мВ
Напряжение датчика педали акселератора 2	200	мВ
Состояние двигателя	При работающем двигателе	
Напряжение аккумуляторной батареи	14.5	В
Работа двигателя	Холостой ход	
Измеренная степень заполнения	22	%
Заданная величина давления на впуске	380	мбар
Включенная передача	Парковка	
Пробег	102793	Км
Опережение максимальное	19	° коленвала
Опережение минимальное	-30	° коленвала
Оценочное заполнение адсорбера	0	%
Заданное значение обогащения смеси	1.000	Обогащение смеси
Состояние верхнего кислородного датчика Вкл / Выкл	00	
Состояние датчика на выходе	01	
Фактор коррекции обогащения смеси на входе	25	%
Положение механизма регулирования фаз газораспределения распредвала впускных клапанов	26	° коленвала
Величины самонастраивающихся элементов состава смеси датчика на выходе	0	%
Напряжение кислородного датчика на выходе	456.0	мВ
Напряжение кислородного датчика на входе	81.6	мВ
Измеренное давление турбонаддува	1000	МБар
Давление в бензиновой топливной рампе	50	Бар
Величины самонастраивающихся элементов состава смеси на холостом ходу	-4	%
Величины самонастраивающихся элементов состава смеси в переходном режиме	-12	%
Фактор коррекции обогащения смеси на выходе	0	%
Заполнение до заданной величины	24	%



Антиблокировочная система (ABS) или система динамической стабилизации (ESP)

ESP81 (1 Ошибки)

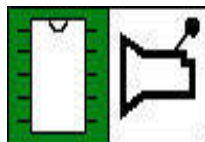
U1208

Дефект связи с компьютером управления двигателем или с компьютером тяговой электрической цепи

Свойства	
Причина	Удаленный
Состояние	Не постоянный
Характеристика ошибки	Данные недействительны

Перечень используемых переменных		
Скорость автомобиля	0	Км/ч
Скорость переднего левого колеса	0	Км/ч
Скорость переднего правого колеса	0	Км/ч
Скорость заднего левого колеса	0	Км/ч

Скорость заднего правого колеса	0	Км/ч
Система помощи при экстренном торможении	Отключена	
Работа системы электронного распределителя тормозного усилия	Отключена	
Работа противобуксочной системы путем воздействия на тормоза (BASR)	Отключена	
Противобуксочная система с воздействием на крутящий момент двигателя отключена (ASR/ESR)	Отключена	
Работа функции торможения двигателем (MSR)	Отключена	
Работа противобуксочной системы путем изменения крутящего момента двигателя (ASR)	Отключена	
Работа системы динамической стабилизации (ESP)	Отключена	
Работа антиблокировочной системы	Отключена	
Насос рециркуляции активирован	Нет	
Состояние стояночного тормоза с электроприводом	Затянут	
Состояние функции "удерживания"	Нет поддержания	
Состояние торможения	Торможение отсутствует	
Угловая скорость	000	°/с
Поперечное ускорение	-00.3	м/сек2
Угол поворота рулевого колеса	-2.8	Градусы
Расстояние, пройденное с момента последнего включения зажигания	0.0	км
Напряжение питания	14.0	В
Давление в тормозной системе	00.0	Бар
Состояние компьютера	Общий	
Продольное ускорение	0.00	м/сек2
Напряжение датчика педали сцепления	Недействительное значение	В



Автоматическая коробка передач или механическая автоматизированная коробка передач VVA_AM6_AT6_EURO5 (3 Ошибки)

U1208 Ошибка информации от компьютера управления двигателем в сети CAN

Свойства		
Причина	Удаленный	
Состояние	Неустраняемая ошибка	
Характеристика ошибки	Полученное значение неправильно	
Включение сигнализатора MIL	Нет	

Перечень используемых переменных		
Состояние гидротрансформатора	Не заблокирован или открыт	
Включенная передача	Сцепление выключено	
Процесс переключения передачи	Нет	
Температура масла в коробке передач	52	°C
Напряжение аккумуляторной батареи	14.10	В
Частота вращения на входе коробки передач (турбина)	640	об/мин
Частота вращения на выходе коробки передач	0	об/мин
Режим работы двигателя	704	об/мин
Действительный крутящий момент двигателя	4	N.m
Положение педали акселератора	0	%
Снижение крутящего момента по запросу АКП	408	N.m

P1605 Ошибка: информация о крутящем моменте двигателя, запрошенном водителем, не получена по сети CAN (компьютер управления двигателем)

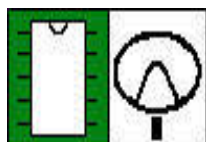
Свойства	
Причина	Удаленный
Состояние	Неустраняемая ошибка
Характеристика ошибки	Полученное значение неправильно
Включение сигнализатора MIL	Да

Перечень используемых переменных		
Состояние гидротрансформатора	Не заблокирован или открыт	
Включенная передача	Сцепление выключено	
Процесс переключения передачи	Нет	
Температура масла в коробке передач	20	°C
Напряжение аккумуляторной батареи	14.40	V
Частота вращения на входе коробки передач (турбина)	608	об/мин
Частота вращения на выходе коробки передач	0	об/мин
Режим работы двигателя	757	об/мин
Действительный крутящий момент двигателя	6	N.m
Положение педали акселератора	0	%
Снижение крутящего момента по запросу АКП	408	N.m

U1208 Ошибка информации от компьютера управления двигателем в сети CAN

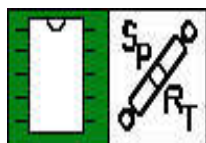
Свойства	
Причина	Удаленный
Состояние	Неустраняемая ошибка
Характеристика ошибки	Полученное значение неправильно
Включение сигнализатора MIL	Нет

Перечень используемых переменных		
Состояние гидротрансформатора	Не заблокирован или открыт	
Включенная передача	Сцепление выключено	
Процесс переключения передачи	Нет	
Температура масла в коробке передач	52	°C
Напряжение аккумуляторной батареи	14.10	V
Частота вращения на входе коробки передач (турбина)	640	об/мин
Частота вращения на выходе коробки передач	0	об/мин
Режим работы двигателя	704	об/мин
Действительный крутящий момент двигателя	4	N.m
Положение педали акселератора	0	%
Снижение крутящего момента по запросу АКП	408	N.m



Усилитель рулевого управления

GEP



Подвеска с электронным управлением

SUSPENSION_ECOTECH (2 Ошибки)

U1208 Ошибка: недействительные данные компьютера управления двигателем

Свойства	
Происхождение :	Удаленный
Состояние :	Неустраняемая ошибка
Описание ошибки :	Получено ошибочное значение

Перечень используемых переменных	
Ошибка связи	

U2005 "пробуждение" (неправильный прием информации о скорости автомобиля)

Свойства	
Происхождение :	Удаленный
Состояние :	Неустраняемая ошибка

Описание ошибки : Не характеризуется

Перечень используемых переменных

Ошибка связи



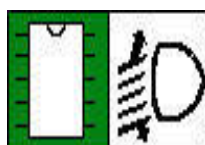
Определение падения DSG (1 Ошибки)
давления воздуха в шинах

U1213

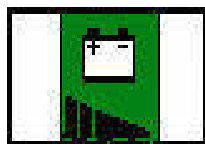
Ошибка информации о скорости автомобиля, полученная по сети CAN от компьютера системы ABS или ESP

Свойства	
Причина	Удаленный
Состояние	Неустраняемая ошибка
Характеристика ошибки	Полученное значение неправильно

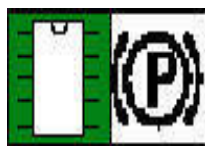
Перечень используемых переменных		
Скорость автомобиля	Величина отсутствует	Км/ч
Давление переднего левого колеса	2.3	Бар
Давление переднего правого колеса	2.2	Бар
Давление заднего правого колеса	2.3	Бар
Давление заднего левого колеса	2.0	Бар
Угол поворота рулевого колеса	-5 Градусы налево	°



Динамический корректор фар по высоте PROJECTEURS



Блок определения уровня заряда аккумуляторной батареи BECB_GEN2



Вспомогательный электрический тормоз FSE (1 Ошибки)

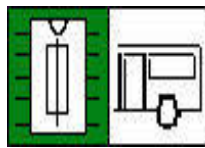
U2118

Ошибка сообщение системы частичной Удаленной Управляемой Активизации (УУА)

Свойства	
Причина	Удаленный
Состояние	Не постоянный
Характеристика ошибки	Плохое качество приема сигнала

Перечень используемых переменных		
Скорость автомобиля	0	Км/ч
Напряжение в цепи питания стояночного тормоза с электроприводом	12.0	V
Температура компьютера	14	°C
Среднее усилие, прилагаемое к тросам тормозной системы	1050	N
Запрошенное усилие на тросах тормозной системы	0	N
Состояние клавиши стояночного тормоза с электроприводом	Освобожден	
Состояние линии дистанционного "пробуждения"	ВЫКЛ	
Значение скорости затягивания стояночного тормоза с электроприводом, запрошенное системой ESP	0.0	%

Состояние стояночного тормоза с электроприводом	Затянут	
Тип управления стояночным тормозом с электроприводом	Отсутствие управления	
Ход стояночного тормоза с электроприводом	58.5	мм

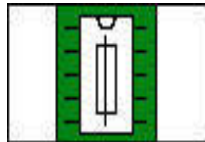


Коммутационный блок прицепа



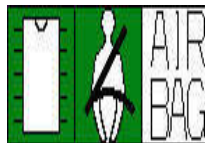
BSR

Внимание, компьютеры, имеющиеся на автомобиле, но телекодированные как "отсутствующие"



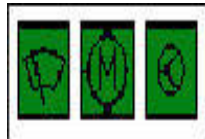
Коммутационный блок двигателя

BSM



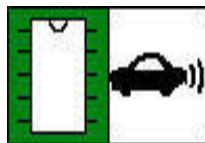
Компьютер подушек безопасности и преднатяжителей

SAC_AUTOLIV



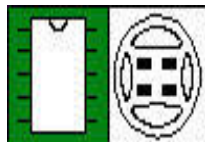
Очиститель ветрового стекла

MOTEV



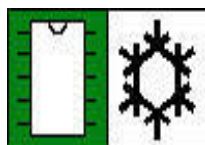
Система помощи при парковке

AAS



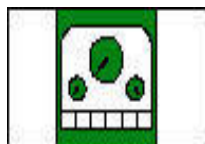
Ручки под рулевым колесом

VCCF



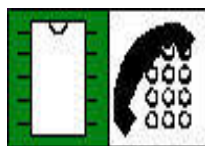
Кондиционер

CLIM_REGULEE



Панель приборов

COMBINE

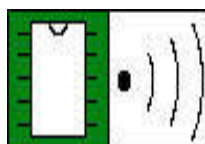


Блок телематики (RTx) и система радионавигации



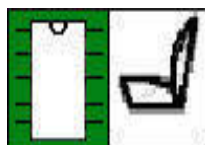
Компьютер неизвестен

Аварийный режим: эта информация не гарантируется



Охранная сигнализация

ALARME



Блок запоминания
положения сиденья
водителя

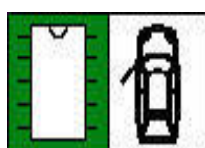
BDMC (2 Ошибки)

F7A8 Ошибка привода или датчика поясничных подпоров - регулировка по горизонтали

Свойства	
Причина	Местный
Характеристика ошибки	Не характеризуется.

F7D0 Ошибка выхода управления подсветкой ниш для ног

Свойства	
Причина	Местный
Характеристика ошибки	Не характеризуется.



Модуль двери водителя

PDPC



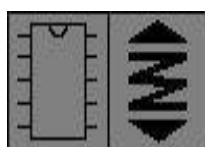
Датчик дождя и
освещенности

PLUIE_LUMINOSITE



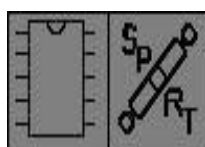
Блок сигнализаторов
непристегнутых ремней
безопасности

TNB



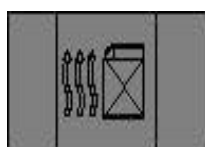
Компьютер высоты кузова

Не имеется (Ошибки)



Компьютер амортизаторов
с изменяемыми
характеристиками

Не имеется (Ошибки)



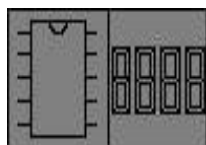
Дополнительный подогрев

Не имеется (Ошибки)



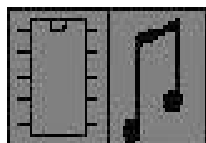
Предупреждение о
непреднамеренном
пересечении линии
дорожной разметки

Не имеется (Ошибки)



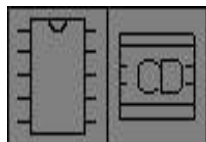
Многофункциональный экран

Не имеется (Ошибки)



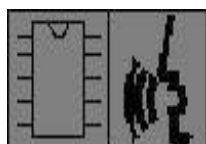
Усилитель аудиосистемы

Не имеется (Ошибки)



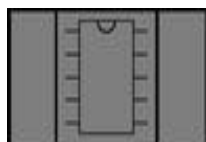
CD-чейнджер / Внешний CD-плеер

Не имеется (Ошибки)



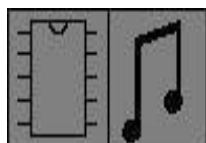
Комплект "Hands Free" / Выносной блок

Не имеется (Ошибки)



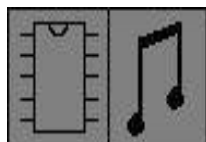
Устройство поддержания напряжения

Не имеется (Ошибки)



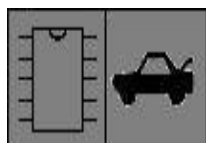
Радиоприемник

Не имеется (Ошибки)



Сервисный модуль / автономный блок телематики

Не имеется (Ошибки)



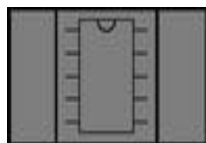
Блок управления электрическим приводом крышки багажника

Не имеется (Ошибки)



Высокочастотный приемный блок

Не имеется (Ошибки)



Электронный блок активной защиты

Не имеется (Ошибки)

Помощь